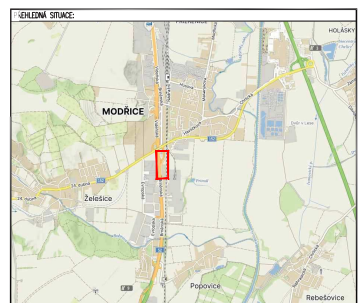


BRNO - Cestová
PÚR Navrhuje
upravn. Nezmeškal
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
Právní oddělení
602 001 1000217



pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně intenzivnějších opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizatorního subjektu, provádějícího předemné stavbyní činnosti, povinností bezodkladně postupovat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu inženýr na základě pravidel Přílohy 23, včetně příslušného úpravného štábu, tj. který nosí náležitě viditelné příznaky pro ostatní účastníky silničního provozu:

- dopravní značení a dopravní zařízení směřují být uloženy jen po nezbytné nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účinnými silničního provozu nesporně a z dostatečné vzdálenosti. Mimo jiné zejména za viditelnosti 100 m v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být přehlíženy jízny předemné dopravní, statické dopravní, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...; současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony v rámci dopravních omezení;
- zajištění realizace dopravního značení podléhá podle m.ú. mimo časů denních dopravních špiček, odpovědně v pracovní den předem dle pracovního listu a odpovědně v posledních dnech pracovního týdne;
- doba realizace bude srovnána na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užší dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2005 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143. Příloha pro označování pracovních míst na stanicích a silnicích, V1, B, 1, V1, 6.2 a CSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užší dopravní značení musí vyhovět každému stavu v oblasti pracovního místa;
- instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelníkových prostorů úroveň výškových pozemních komunikací, přilpově souvisejících nerovností a vykládkách ploch přechodu pro chůzi v okolí míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA	Stávající značení	Nové značení / Změna
	Stávající značení	Nové značení / Změna
	Stávající značení / Změna	Nové značení / Změna
	Stávající značení / Změna	Nové značení / Změna
	Stávající značení / Změna	Nové značení / Změna

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního intenzivní
Období: 20.05.2026 1/1
Pod č.: KRPE-1 0 1 6 3 7 -2/CJ-2026-06010-NEZ
DN: 9 24 ZB zák. č. 13/1997 Sb.
DN: 9 77 ZB zák. č. 36/2000 Sb.
Platnost: 1 rok Podpis: *[Signature]*

ZNAKOM s.r.o. - GLOMOCICKÁ 1177/178, 602 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ			
Technický zástupce DAN ŠALDŮŮ	Projektant DAN ŠALDŮŮ	Pracovník Petr Štefánek	ZNAKOM
Místo: Modřice	Číslo listu: 26/10420		
Komunikace: I/52, MK Modřice	Formát: 6x4		
Stavění: Sběto	Číslo: 105/2026		
Ásice: MODŘICE BRĚNSKÁ ROZ. NK SPRAVA	Číslo přílohy: 1		
Obsah: PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			
Obsah: SITUACE			

Bc. Martin Petlach
POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 20.05.2026 10:29:54