

Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny placeného stání Modřice

Objednatel: město Modřice
Náměstí Svobody, 664 42 Modřice
IČ: 00282103

Zhotovitel: DIPROJ consult s .r. o.
Štefánikova 958, 735 81 Bohumín
IČ: 08924554

Ostrava, prosinec 2025

Základní údaje:

Název:	Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny placeného stání Modřice
Zhotovitel:	DIPROJ consult s .r. o. Štefánikova 958, 735 81 Bohumín IČ: 08924554
Objednatel:	město Modřice náměstí Svobody, 664 42 Modřice IČ: 00282103
Archivní číslo:	MO-2025-01
Termín dokončení:	Prosinec 2025



Zodpovědný projektant:
Ing. Petr Macejka Ph. D

Obsah

Obsah.....	3
1. Úvod	5
2. Návrh úpravy a odůvodnění.....	5
3. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 01	6
3.1. 01- Severní	6
3.2. 01 - Přízřenická	6
3.3. 01 – Masarykova.....	6
4. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 02	7
4.1. 02 – Masarykova	7
4.2. 02 – Husova	7
4.3. 02 - Poděbradova.....	8
Poděbradova úsek Pilcova – Husova	8
Poděbradova úsek Husova – Sadová.....	8
Poděbradova Sadová - Benešova	9
4.1. 02 – Pilcova	9
4.2. 02 – Komenského	9
Úsek Pilcova – Husova	10
Úsek Husova – Spojovací.....	10
Úsek Spojovací – Benešova	10
4.3. 02 – Sadová.....	11
Sadová od Husovy	11
Sadová od Poděbradovy.....	11
4.4. 02 – Spojovací a Zahradní	11
4.5. 02 – Sokolská	12
4.6. 02 – komunikace kolem sportovní haly.....	12
4.7. 02 – náměstí Míru.....	12
náměstí Míru rameno Hybešova	12
náměstí Míru rameno Benešova	13
náměstí Míru rameno Rybníček	13
4.8. 02 - Benešova	13
4.9. 02 – Nádražní	14
5. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 03	14
5.1. 03 – Hybešova.....	14
5.2. 03 – Rybníček.....	14
5.3. 03 – U Hřiště	15
5.4. 03 – Havlíčkova	15
6. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 04	15
6.1. Masarykova.....	15
6.2. 04 – Hřbitovní	15
6.3. 04 – Ulička.....	16
6.4. 04 – náměstí Svobody.....	16
6.5. 04 – Pavlovského	16

6.1.	04 – Dobrovského	17
6.2.	04 – Prusinovského.....	17
6.3.	04 – Krakovská	17
6.4.	04 – Střední a Mayerova.....	18
6.5.	04 – Za Humny	18
	Provedení	18
	SEZNAM PŘÍLOH	24

1. Úvod

Dokumentace pod názvem „Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny placeného stání Modřice“ byla objednána na základě objednávky obj_2025/0114. Dokumentace je pořizována pro potřeby zřízení zóny placeného stání v Modřicích.

2. Návrh úpravy a odůvodnění

Návrh na zavedení zóny placeného stání vychází z dokumentace Přípravné práce k zavedení rezidenčního parkování ve městě Modřice, Část dopravní průzkum z roku 2024, která identifikovala na základě průzkumů dopravy převis poptávky nad nabídkou v předmětné lokalitě.

Na základě rozhodnutí rady města Modřice je v roce 2025 připravována realizační dokumentace pro zavedení zóny placeného stání obsahující nařízení města, kterým se vymezují oblasti města Modřice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ceník a dokumentaci pro stanovení dopravního značení definující regulované úseky svislým a případně vodorovným dopravním značením.

V nařízení města se počítá s regulací parkování na místních komunikacích v rámci celého města Modřice zřízením zóny placeného stání oblast 1.

Regulované úseky budou osazeny dopravními značkami IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem a E13 s textem „ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Vodorovné značení V10g bude provedeno po obvodě parkovacích bloků

Navržená organizace dopravy vymezuje zpoplatněná stání v místech stávajících stání nebo v místech, kde je toto stání dovoleno stávající obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích. Výjimečně jsou navržena nová stání na vozovce. Nová stání jsou v textové části označena textem „Nová stání“ a pro tyto jsou provedeny rozhledové pole dle ČSN 736102 případně u sjezdů dle ČSN 736110. Tato dokumentace nemění organizaci dopravy ve smyslu úpravy předností v jízdě. Návrhem je upraveno pouze označení parkovišť a vodorovným značením a informativními značkami provozními případně vymezen zákaz stání v místech vyžadující průjezd vozidel IZS v obloucích. Pro potřeby zajištění rozhledu u nových stání e snížena dovolená rychlost na 30 km/hod.

Řazení popisu návrhu úpravy dopravního značení ulic v textu je provedeno pro lepší orientaci dle výkresové přílohy následovně:

01- Severní, Přízřenická, Masarykova

02 - Masarykova, Husova, Poděbradova, Pilcova, Komenského, Sadová, Spojovací, Zahradní, Sokolská, komunikace kolem sportovní haly, náměstí Míru, Benešova, Nádražní

03 - Hybešova, Rybníček, U Hřiště, Havlíčkova

04 – Masarykova, Hřbitovní, náměstí Svobody, Pavlovského, Dobrovského, Prusinovského, Krakovská, Střední, Mayerova, Za Humny

3. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 01

3.1.01- Severní

Ulice Severní je dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikací s omezenou maximální rychlostí na 30 km/hod v rámci zóny 30. Lokalita je slepá a slouží pouze obsluze sídliště Severní. Parkovací stání jsou provedena na samostatných MK III. tř. podélně a kolmo k vozovce. Stávající parkoviště nejsou osazena svislým dopravním značením. Organizace parkovacích míst je provedena vodorovným značením dlažbou červené barvy.

Navrhuje se:

Na parkovací stání MK III tř. budou osazeny svislé dopravní značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 3 značky ke kolmým stáním, které budou doplněny značkou E8d Úsek platnosti. 2 ze značek budou osazeny na stávající sloupy VO.

Shodná dopravní značka bude umístěna k samostatnému parkovišti s 15 místy.

Průjezdnost ani rozhledové poměry v území se návrhem nemění. Vymezená parkovací stání se nepovažují za překážku rozhledu samostatných sjezdů dle ČSN 736110.

3.2.01 - Přízřenická

Ulice Přízřenická je slepou dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikací s omezenou maximální rychlostí na 30 km/hod v rámci zóny 30. Ulice je provedena dvěma rameny, které navazují kolmo na ulici Severní. Ulice slouží pouze obsluze sídliště Severní. Parkovací stání jsou provedena na samostatných MK III. tř. podélně a kolmo k vozovce. Stávající parkoviště nejsou osazena svislým dopravním značením. Organizace parkovacích míst je provedena vodorovným značením dlažbou červené barvy.

Navrhuje se:

Na parkovací stání MK III tř. budou osazeny svislé dopravní značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem bude osazeny 1 značka IP13c+E13 na podélné stání a 6 značek IP13c+E13 ke kolmým stáním. K 2 značkám na kolmé stání bude doplněna značka E8e Úsek platnosti. Přesnější vymezení organizace dopravy je navrženo vodorovným značením.

Průjezdnost ani rozhledové poměry v území se návrhem nemění. Vymezená parkovací stání se nepovažují za překážku rozhledu samostatných sjezdů dle ČSN 736110.

3.3.01 – Masarykova

Ulice Masarykova je průjezdným úsekem silnice III. tř. dvoupruhovou sběrnou komunikací, ale v rámci sídliště Severní také obslužnou místní komunikací s parkovišti.

Obslužná komunikace ulice Masarykova v rámci sídliště Severní je dvoupruhovou slepou komunikací o dvou ramenech z ulice Severní. Stávající parkoviště jsou samostatnými MK III tř.

Na severním rameni ulice Masarykova od ulice Severní je navrženo:

Na parkovací stání MK III tř. budou osazeny svislé dopravní značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17

– 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a značkou E8e úsek platnosti s textem 16m a 16 m a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou takto osazeny 2 dopravní značky, které tímto vymezí platnosti na všechny parkovací stání v předmětné části ulice.

Na jižním rameni ulice Masarykova od ulice Severní je navrženo:

Na parkovací stání MK III tř. budou osazeny svislé dopravní značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ doplněné značkou E8e úsek platnosti s textem 16m a 30 m, 30m a 19 m, 8 m a 17 m, 19 m a 7 m a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou takto osazeny 4 dopravní značky, které tímto vymezí platnosti na všechny parkovací stání v předmětné části ulice.

Vodorovné značení V10g bude provedeno pro všechna stání i ty označené ve stávajícím stavu značkou O1 značky. Značka V10g odkazuje na svislou dopravní značku. V nařízení upravující režim zóny bude vymezeno stání vozidel O1 bezplatně bez registrace z důvodu možnosti dodatečného rušení a doplňování stání pro vozidla O1 do zóny bez nutnosti rušit značky V10g.

Ve sběrné části ulice Masarykova probíhá v roce 2025 rekonstrukce ulice, proto je návrh zde omezen na stávající parkoviště před adresou Masarykova 290, kde bude ke stávajícím značkám B13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez 1,5 t doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ na oba vjezdy na stávající parkoviště.

Průjezdnost, rozhledové poměry a počet vyhrazených stání nejsou návrhem ovlivněny.

4. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 02

4.1.02 – Masarykova

Ulice Masarykova v úseku Havlíčkova – Husova je průjezdním úsekem silnice III. tř. dvoupruhovou obousměrnou sběrnou komunikací. Ulice v roce 2025 prochází rekonstrukcí, proto zde není navržena úprava dopravního značení. V rámci této dokumentace.

4.2.02 – Husova

Ulice Husova je průjezdním úsekem silnice III. tř. dvoupruhovou obousměrnou sběrnou komunikací s pojezdem veřejné hromadné dopravy s dovolenou rychlostí 50 km v hodině. V ulici jsou ve stavu zřízeny kolmá parkovací stání na samostatných MK III tř.

Navrhuje se:

Na jednom parkovacím bloku kolmých stání je osazena značka IP 11 b Parkoviště kolmé nebo šikmé stání, která bude snesena a nahrazena značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Na každý ze zbylých 2 parkovací bloků volných kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Průjezdnost, rozhledové poměry a počet vyhrazených stání nejsou návrhem ovlivněny.

Vnitroblok Husova je místní komunikací s parkovištěm.

Parkoviště bude osazeno značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY.

4.3.02 - Poděbradova

Ulice Poděbradova je rozdělena na úseky

Poděbradova úsek Pilcova – Husova

Ulice Poděbradova od Pilcovi po Husovu je obslužnou dvoupruhovou místní komunikací, která navazuje na jednopruhový jednosměrný úsek ulice Pilcova. Ulice je tedy pro jeden směr slepá. Obousměrný úsek je dlouhý cca 121 m a má šířku vozovky 6,3 m.

Uprostřed úseku je rozšíření s kolmým stáním s průjezdním profilem 7,25 m zde.

Navrhuje se:

Ke kolmým stáním doplnit svislou dopravní značku IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Před adresou Poděbradova 413 je dnes realizováno stání na dlažbě mimo vozovku pro 2 vozidla. Ke kolmým stáním doplnit svislou dopravní značku IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY se značkou E8d Úsek platnosti a textem 5 m a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Vzhledem k charakteru zástavby RD a bytových domů a navazující jednosměrné komunikaci se navrhuje zřízení nových stání podélným parkovacím pruhem mimo sjezdy nemovitostí na straně stávajícího nelegálního stání vozidel. Parkovací pruh vyznačený a vodorovným V10g Omezené stání modré barvy bude mít šířku 2,0 m. Průjezdný jízdní pruh bude mít šířku 4,3 m s možností vyhnutí v místě rozšíření na 5,25 m. Organizace obousměrné jednopruhové komunikace je navržena s ohledem na předpokládané intenzity dopravy do 500 vozidel za 24 hodin. Náběhová strana parkovacího pruhu bude osazena vodorovnou značkou V13 Šikmé rovnoběžné čáry a ohraničen bude vodorovnou značkou V10g Parkovací pruh. V místě sjezdů bude stání zamezeno vodorovnou značkou V12a Žlutá klikatá čára.

Poděbradova úsek Husova – Sadová

Je jednopruhovou jednosměrnou místní komunikací s vyloučením nákladní dopravy nad 3,5 t mimo dopravní obsluhy. Stání se realizuje podélně po pravé straně komunikace. Po levé straně jsou zřízena kolmá stání.

Navrhuje se:

Stávající podélné stání, které vychází z obecné úpravy bude nahrazeno místní úpravou doplněním značek IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Na podélná stání bude značka doplněna značkou E8a/c Začátek/konec úseku.

Na sjezdy budou doplněny vodorovné značky značkou V12a Žlutá klikatá čára.

Zpevněná MK umožňující 3 kolmá stání za obrubou označená značkou B28 s dodatkovou tabulkou E13 s textem Pá 6 – 15 a E8d Platnost úseku bude doplněna o svislou značku značek IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Kolmá stání na začátku úseku komunikace vlevo ve směru jízdy budou ve dvou blocích nově označena značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy pro každý blok samostatně.

Křižovatka Sadová Poděbradova je neoznačená s předností zprava. Rozhledové pole křižovatky k ukončení podélného stání je provedeno ve výkresové příloze.

Poděbradova Sadová - Benešova

Je jednopruhovou jednosměrnou obslužnou komunikací s podélným parkováním po pravé straně vozovky. Toto stání bude převedeno do místní úpravy osazením značek IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Na podélná stání bude značka doplněna značkou E8a/c Začátek/konec úseku.

V místech sjezdů bude provedena vodorovná značka V12a.

Parkování bude ukončeno 12,25 m před přechodem pro chodce. Na úseku bude snížena rychlost na 30 km/hod osazením značky B20a Nejvyšší dovolená rychlost s textem 30 vzhledem k charakteru komunikace, přílehlé zástavby a nutnosti zajistit dostatečný rozhled na přechodu.

Průjezdnost návrhem nemění. Pro zajištění rozhledu je snížena dovolená rychlost.

4.1.02 – Pilcova

Ulice Pilcova je jednopruhovou jednosměrnou komunikací od ulice Komenského do ulice Poděbradova. Podélné stání po pravé straně vozovky je v současné době dovoleno obecnou úpravou provozu. Na levé straně je zakázáno značkou B29 Zákaz stání.

Navrhuje se osazení svislé dopravní značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Průjezdnost ani rozhledy se návrhem nemění.

4.2.02 – Komenského

Ulice Komenského se dělí na úseky Pilcova – Husova, Husova – Spojovací a Spojovací – Benešova.

Úsek Pilcova – Husova

Je obousměrnou dvoupruhovou obslužnou místní komunikací, která pokračuje jednosměrnou ulicí Pilcova.

Navrhuje se:

Místní úpravou snížit šířku jízdních pruhů na 2,25 m v každém směru zřízením parkovacího pruhu šíře 2,0 m na stávající vozovce šíře 6,5 m. V úseku bude snížena rychlost na 30 km v hodině značkou B20a Nejvyšší dovolená rychlost s textem 30 vzhledem k nutnosti zajistit rozhled sjezdu z účelové komunikace.

Parkovací pruh bude uveden značkou V13 a ohraničen značkou V10g. V místě sjezdu bude umístěna značka V12a Žlutá klikatá čára.

Na začátku a konec parkovacího pruhu bude provedena svislá značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Úsek Husova – Spojovací

Ulice Komenského je v tomto úseku obousměrnou dvoupruhovou místní komunikací se šířkou 6,4 – 8 m. V části komunikace jsou provedena kolmá stání mimo vozovku.

V ulici je omezena nákladní doprava pro vozidla nad 3,5 t.

Navrhuje se:

Ke každému bloku kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 2 značky.

V části ulice, která má šíři vozovky 8,0 m zřídit místní úpravou parkovací pruh šíře 2,0 m a jízdních pruhů šíře 3,0 m v každém směru.

Parkovací pruh bude začínat s ohledem na rozhledové pole sjezdu. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g Omezené stání a v místě sjezdů budou značky V12a.

Úsek Spojovací – Benešova

Je dvoupruhovou obousměrnou obslužnou místní komunikací s šířkou jízdních pruhů 7,5 - 8 m.

Navrhuje se:

Do úseku budou vloženy na každou stranu značky B20a Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod pro snížení rychlosti před školou.

V části ulice, která má šíři vozovky 7,5 - 8,0 m zřídit místní úpravou parkovací pruh šíře 2,0 m a jízdních pruhů šíře 2,75-3,0 m v každém směru. Celkem budou provedeny 2 parkovací pruhy střídavě k oběma krajům vozovky. Minimální vzdálenost od přechodu bude 18 a 22,5 m. Rozhled na 30 km / hod je proveden 1 m od hrany vozovky, délka rozhledu je 35 m dle ČSN 6736110.

Parkovací pruhy budou začínat s ohledem na rozhledové pole sjezdu. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g a v místě sjezdů budou značky V12a.

U 3 podélných parkovacích stání se značkou IP13b bude vyměněna dodatková tabulka E13 s textem „ Po – Pá 6.30 – 19 h max. 10 min. mimo školní BUS za značku E13 s textem „

Po – Pá

max. 10 min

mimo školní bus

Po – Pá

17 – 06 h

S oprávněním nebo

po zaplacení ceny

bez omezení“

4.3. 02 – Sadová

Ulice Sadová má 2 samostatné ramena, které míří od ulic Husova a Poděbradova.

Sadová od Husovy

Je jednopruhová jednosměrná místní komunikace vedená ve směru od Husovy se šikmými parkovacími zálivky po obou stranách.

Navrhuje se:

Každý z parkovacích zálivů bude osazen svislou značkou značkou značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Značka IP12+O1 s E13 bude přesunuta. Celkem bude osazeno 5 značek.

Sadová od Poděbradovy

Je obousměrnou dvoupruhovou obslužnou místní a účelovou komunikací. Kolmá stání jsou samostatnými místními komunikacemi III tř.

Navrhuje se:

Ke každému bloku kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 4 značky.

4.4. 02 – Spojovací a Zahradní

Je místní obslužnou dvoupruhovou obousměrnou místní komunikací s parkovacími bloky kolmých stání.

Navrhuje se:

Ke každému bloku kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 2 značky.

4.5.02 – Sokolská

Je místní obslužnou dvoupruhovou obousměrnou místní komunikací s parkovacími bloky kolmých a podélných stání mimo vozovku.

Navrhuje se:

Ke každému bloku kolmých nebo podélných stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 3 značky.

4.6.02 – komunikace kolem sportovní haly

Je místní komunikací mezi ulicemi Sokolská a Benešova kolem sportovišť a školy. Jedná se o v části dvoupruhovou obousměrnou obslužnou komunikaci se šířkou vozovky 5 a více metrů a v části jednosměrnou komunikaci šíře 3,5 m. V obou částech jsou realizovány navazující kolmé nebo podélné parkovací plochy mimo vozovku.

Navrhuje se:

Ke každému bloku kolmých nebo podélných stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem bude osazeno 6 značek.

4.7.02 – náměstí Míru

Náměstní míru je složeno ze 3 úseků místních komunikací ve směru k ulicím Hybešova, Benešova a Rybníček.

náměstí Míru rameno Hybešova

Je dvoupruhovou obousměrnou místní komunikací šíře 5,25 m. Ve stavu je jeden pruh využíván k parkování vozidel. Ulice je v nízké rezidenční zástavbě rodinných domů. Množství domů nemá zřízeny sjezdy nemovitosti. V ulici je zřízena zóna 30.

Navrhuje se:

Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy se navrhuje zřízení jednopruhé obousměrné komunikace s výhybnami. Výhybna je zřízena na samotném náměstí Míru a v místech před garážemi, které lze užít k vyhnutí vozu.

V části ulice, která má šíři vozovky 5,25 m zřídí místní úpravou parkovací pruh šíře 2,0 m a jízdních pruhů šíře 3,25 m pro oba směry jízdy.

Parkovací pruh bude začínat s ohledem na rozhledové pole sjezdu. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g a v místě sjezdů budou značky V12a.

náměstí Míru rameno Benešova

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci se zákazem vjezdu motorových vozidel osazenou značkou B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel a dodatkovou tabulkou E13 mimo dopravní obsluhu.

Na samotném křížení ramen ulice náměstí Míru se navrhuje vzhledem k vyloučení motorové dopravy na rameni Benešova zrušit dopravní stín V13 uprostřed křižovatky a její pravý okraj využít k vyznačení 5 parkovacích kolmých stání osazena dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Slepé rameno bude na vjezdu do křižovatky osazeno značkou P4 Dej Přednost a v křižovatce bude naznačena hlavní značkou V2b.

náměstí Míru rameno Rybníček

Je dvoupruhovou obousměrnou místní komunikací šíře 5,8 m. Ve stavu je jeden pruh využíván k parkování vozidel. Ulice je v nízké rezidenční zástavbě rodinných domů. Množství domů nemá zřízeny sjezdy nemovitosti. V ulici je zřízena zóna 30.

Navrhuje se:

Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy se navrhuje zřízení jednopruhovému obousměrné komunikace s výhybnami. Výhybna je zřízena na samotném náměstí Míru a v místech před garážemi, které lze užít k vyhnutí vozu.

V části ulice, která má šíři vozovky 5,8 m zřídit místní úpravou parkovací pruh šíře 2,0 m a jízdních pruhů šíře 3,8 m pro oba směry jízdy.

Parkovací pruh bude začínat s ohledem na rozhledové pole sjezdu. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g a v místě sjezdů budou značky V12a.

4.8.02 - Benešova

Jedná se o sběrnou dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci, která je v části ulice jednosměrná.

V ulici jsou zřízena kolmá stání mimo vozovku.

Navrhuje se:

K bloku kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem " ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY" a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Před přechod pro chodce v křižovatce s ulicí Sokolská se navrhuje vodorovná značka V12c Zákaz zastavení v délce 15 m podél okraje vozovky.

4.9.02 – Nádražní

Nádražní je slepá ulice před železniční stanicí Modřice. Při vozovce jsou ve stavu 2 kolmé bloky parkovacích stání a 1 podélný blok parkovacích stání.

Navrhuje se:

Na bloku podélných stání bude snesena značka IP 11c. Na její místo bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Na blocích kolmých stání mimo stávající parkovací místa pro držitele průkazů ZTP či ZTP/P budou osazeny značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 3 značky a 1 značka bude snesena.

5. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 03

5.1.03 – Hybešova

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou obslužnou místní komunikaci s kolmým stáním při vozovce v úseku Benešova – náměstí Míru. V ulici je zřízena zóna 30.

Navrhuje se:

K bloku kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a se značkou E8e Úsek platnosti s textem 24m a 23 m “ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Průjezdnost zůstane zachována se stávajícím stavem.

5.2.03 – Rybníček

Je obslužná místní komunikace mezi rodinnými, která je z části obousměrná a z části jednosměrná. V ulici je zřízena zóna 30.

Navrhuje se:

Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a omezení v jednom směru v části komunikace se navrhuje v obousměrné části délky 38,35 m a šíře 5,45 m zřízení parkovacího pruhu šíře 2,0 m a změny organizace dopravy na jednopruhou obousměrnou komunikaci s šířkou jízdního pruhu 3,45 m.

Parkovací pruh bude začínat s ohledem na rozhledové pole sjezdu. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Nový parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g.

Současně dojde k úpravě geometrie křižovatky Hybešova x Rybníček užitím značky V2b Podélná čára přerušovaná s poloměrem 12 m. Křižovatka je ve stavu s předností zprava. Každé z ramen má jednopruhové vjezdy i výjezdy. Vzhledem k rozlehlosti křižovatky je ve

středu proveden dopravní stín V13, který je návrhem odstraněn. V lokalitě je zřízena zóna 30. Rozhledy jsou provedeny pro přednost zprava a 30 km/hod.

5.3.03 – U Hřiště

Je slepá dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikaci se šířkou vozovky 6,0 m. Při vozovce jsou realizovány navazující kolmé stání a na konci komunikace parkoviště u hřiště mimo vozovku.

Navrhuje se:

K bloku kolmých stání při komunikaci bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

K parkovišti u hřiště s umělým povrchem bude doplněna značka IP12Vyhrazené parkoviště s dodatkovou značkou E13 s textem“ VYHRAZENO PRO NÁVŠTĚVNÍKY SPORT AREÁLU“.

Celkem budou osazeny 2 značky.

5.4.03 – Havlíčkova

Ulice je v části jednopruhou jednosměrnou místní obslužnou komunikací a v části dvoupruhovou obousměrnou místní obslužnou komunikací. Podélná stání jsou zřízena v zálivech na levé straně jednosměrné části.

Navrhuje se:

Ke každému bloku podélných stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“.

Celkem budou osazeny 2 značky.

6. Návrh úprav dopravního značení ulic výkresu 04

6.1. Masarykova

Ulice Masarykova je průjezdním úsekem silnice III. tř. dvoupruhovou sběrnou komunikací, v úseku Husova – Ulička se nachází pošta.

Stávající parkoviště před poštou bude osazeno dopravní značkou IP 13b Parkoviště s parkovacím kotoučem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ Po – Pá 8 – 18 hod. Max. doba stání 30 min.“

6.2.04 – Hřbitovní

Je slepá dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikaci se šířkou vozovky 6,0 m . Na konci ulice jsou realizovány v rozšíření kolmé stání.

Navrhuje se:

Do profilu komunikace se navrhuje nový parkovací pruh šíře 2,0 m a ponechání jednopruhou obousměrné komunikace šíře 4,0 m pro průjezd. Jednopruhový úsek bude mít délku 72 a 28 m. Mezi tyto úseky je vložena výhybna délky 45 m.

Nové parkovací pruhy bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g. V místech sjezdů budou provedeny značky V12a. Každý parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s

textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

K bloku kolmých stání bude doplněna značka IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 3 značky.

6.3.04 – Ulička

Je obslužnou slepou místní komunikací se šířkou vozovky 5,7 m.

Navrhuje se:

Do profilu komunikace se navrhuje nový parkovací pruh šíře 2,0 m a ponechání jednopruhé obousměrné komunikace šíře 3,7 m pro průjezd. Jednopruhový úsek bude mít délku 62,45 m.

Nový parkovací pruhy bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g. V místech sjezdů budou provedeny značky V12a. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem bude osazena 1 svislá dopravní značka.

6.4.04 – náměstí Svobody

Náměstí Svobody je průtahem silnice III/15278 s parkovacími zálivky zařazenými do místních komunikací III tř. Na prostranství před městským úřadem je provedeno parkoviště. Parkovací zálivky jsou provedeny v dlažbě bez svislého značení. Vodorovné značení je provedeno dlažbou.

Navrhuje se:

U parkoviště před úřadem bude nahrazena značka IP 11b Parkoviště kolmé nebo šikmé stání za značku IP 13b Parkoviště s parkovacím kotoučem dodatkovou tabulkou E13 s textem“ MAX. DOBA STÁNÍ 3 HODINY, S PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM MĚÚ MODŘICE BEZ OMEZENÍ“.

K parkovacím blokům kolmých a podélných stání budou doplněny značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy. Celkem bude k parkovacím blokům doplněno 5 značek a sneseny budou značky IP 11b Parkoviště kolmé nebo šikmé stání ve 2 kusech. Při instalaci nových značek k parkovacím blokům nebude užito umístění sloupků značek snesených.

6.5.04 – Pavlovského

Je dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikaci se šířkou vozovky 5,8 m v zástavbě rodinných domů. Předpokládá se intenzita dopravy do 500 vozidel za 24 hodin.

Navrhuje se:

Do profilu komunikace se navrhuje nový parkovací pruh šíře 2,0 m a ponechání jednopruhé obousměrné komunikace šíře 3,8 m pro průjezd. Jednopruhový úsek bude mít délku 66 m. Na koncích ulice je ponechán prostor pro vyhnutí vozidel. Ulice je vždy vedlejší, proto navržený pruh neovlivní rozhledové poměry.

Nové parkovací pruhy bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g. V místech sjezdů budou provedeny značky V12a. Každý parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem bude osazena 1 značka.

6.1.04 – Dobrovského

Je dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikaci se šířkou vozovky 6,0 m v zástavbě rodinných domů. Předpokládá se intenzita dopravy do 500 vozidel za 24 hodin. Ulice obsluhuje uzavřenou lokalitu bez tranzitní dopravy. Lokalita je zařazena do zóny 30.

Navrhuje se:

Do profilu komunikace se navrhuje nový parkovací pruh šíře 2,0 m a ponechání jednopruhé obousměrné komunikace šíře 4,0 m pro průjezd. Jednopruhový úsek bude mít délku 39 a 56,5 m. Mezi tyto úseky je vložena výhybna délky 15 m.

Nové parkovací pruhy bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g. V místech sjezdů budou provedeny značky V12a pro parkovací blok na západní straně ulice. Každý parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem budou osazeny 2 značky.

Rozhledové pole jsou provedeny pro rychlost 30 km/hod.

6.2.04 – Prusinovského

Je převážně dvoupruhová obousměrná místní obslužná komunikaci se šířkou vozovky 6,0 m v zástavbě rodinných domů. Předpokládá se intenzita dopravy do 500 vozidel za 24 hodin. Ulice obsluhuje uzavřenou lokalitu bez tranzitní dopravy. Lokalita je zařazena do zóny 30. V ulici je zřízen podélný parkovací pás v jednosměrné části ulice se šířkou vozovky 5,0 m.

Navrhuje se:

Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

6.3.04 – Krakovská

Je dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikaci se šířkou vozovky 6,5 m v zástavbě rodinných domů. Předpokládá se intenzita dopravy do 500 vozidel za 24 hodin. Ulice obsluhuje uzavřenou lokalitu bez tranzitní dopravy. Lokalita je zařazena do zóny 30.

Navrhuje se:

Do profilu komunikace se navrhuje nový parkovací pruh šíře 2,0 m a ponechání obousměrné komunikace šíře 4,5 m pro průjezd. Parkovací pruh bude mít délku 76,5 m.

Nové parkovací pruhy bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g. V místech sjezdů budou provedeny značky V12a. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“

ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem bude osazena 1 značka.

Rozhledové pole jsou provedeny pro rychlost 30 km/hod.

6.4. 04 – Střední a Mayerova

Jsou ulice se smíšeným provozem v rámci zřízené obytné zóny označené značkami IZ5a/b. Ve stavu jsou všechna parkovací stání vyznačena vodorovným značením.

Navrhuje se:

Parkovací stání vyznačená vodorovným značením v lokalitě budou doplněna o svislé dopravní značení IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

Celkem bude osazeno 5 ks značek.

6.5. 04 – Za Humny

Je dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikace se šířkou vozovky 6,0 m . V ulici jsou realizovány v rozšíření kolmé stání osazené značkou IP 12 s dodatkovou tabulkou E13 s textem “Pro nájemníky bytového domu”.

Navrhuje se:

Do profilu komunikace se navrhuje nový parkovací pruh šíře 2,0 m a ponechání jednopruhé obousměrné komunikace šíře 4,0 m pro průjezd. Jednopruhový úsek bude mít délku 49,5 m. Pruh je od křižovatky odsazen o 10 m pro vyhnutí.

Nový parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 a bude ohraničen značkami V10g. V místech sjezdů budou provedeny značky V12a. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy.

K bloku kolmých stání budou doplněny 2 značky IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem s dodatkovou tabulkou E13 s textem“ ZÓNA 1 V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ doplněné značkami E8a/c Začátek/Konec úseku a vodorovným značením V10g Omezené stání modré barvy. Sneseny budou značky IP13 s dodatkovou tabulkou E13 s textem “Pro nájemníky bytového domu”.

Celkem budou osazeny 3 značky, z toho 2 na původní sloupky.

Provedení

Svislé značky budou ve standardní velikosti v provedení AL s rámečkem. Vodorovné značení bude provedeno jednosložkovou barvou. Dopravní značky budou osazeny na nové sloupky, pokud není v dokumentaci navrženo uchycení na stávající sloupy veřejného osvětlení nebo na stávající sloupky dopravních značek. V případě snesení značek bez návrhu nového osazení značky na sloupek bude tento odstraněn sloupek s patkou.

Svislé dopravní značky IP12 a E13 budou doplněny o informační tabulku, která bude uživatele informovat o možnostech online platby. Tato není dopravní značkou a nemá vliv na organizaci dopravy. Tabulka bude provedena ve formě značky E13 bez vlivu na organizaci dopravy.

Celkový počet dopravních značek k osazení případně snesení je shrnut v tabulce.

Tabulka 1 Počty úpravy vodorovného a svislého dopravního značení

Ulice	Značka	Název	Počet	Pozn.
Severní	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
	E8d	Úsek platnosti 35 m	1	
	E8d	Úsek platnosti 18 m	1	
	E8d	Úsek platnosti 20 m	1	
Přízřenická	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	7	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	7	
	E8e	Úsek platnosti "37m / 40m"	1	
	E8e	Úsek platnosti "21m / 17m"	1	
Masarykova	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	8	2x ke stávající značce B13
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	8	
	E8e	Úsek platnosti "16m / 16m"	2	
	E8e	Úsek platnosti "16m / 30m"	1	
	E8e	Úsek platnosti "30m / 19m"	1	
	E8e	Úsek platnosti "8m / 17m"	1	
	E8e	Úsek platnosti "19m / 7m"	1	
	IP13b	Parkoviště s parkovacím kotoučem	1	
	E13	Text „Po-Pá 8 – 18 max doba stání 30 min“	1	
	Husova	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	4
E13		Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	4	
IP 11b		Parkoviště kolmé nebo šikmé stání	1	snesení
Poděbradova	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	10	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	10	
	E8a	Začátek úseku	2	
	E8c	Konec úseku	2	
	E8d	Úsek platnosti "5m"	1	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	2	
	V12a	Žlutá klikatá čára	15	
	V12c	Zákaz zastavení [m]	12	
Pilcova	B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	1	
	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
Komenského	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	7	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	7	

	B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	3	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	6	
	V12a	Žlutá klikatá čára	8	
	E8e	Úsek platnosti "8m / 47m"	1	
	E8e	Úsek platnosti "7m / 8m"	1	
Benešova	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
	V12c	Zákaz zastavení [m]	15	
Nádražní	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
	IP11c	Parkoviště	1	Snesení
Sadová	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	10	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	10	
	E4	Délka úseku "147 m"	1	
Spojovací	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
Zahradní	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
Sokolská	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
komunikace kolem sportovní haly	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	6	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	6	
náměstí Míru	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
	V10b	Stání kolmé	4	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	4	
	V12a	Žlutá klikatá čára	5	
	V2b	Podélná čára přerušovaná [m]	26,5	
	V4	Vodící čára [m]	5,8	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	1	odstranit
	P4	Dej přednost	1	
Hybešova	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
	E8e	Úsek platnosti "24m / 23m"	1	
Rybniček	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	

		NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"		
	E8e	Úsek platnosti "24m / 23m"	1	
	V2b	Vodící čára [m]	21	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	2	
	E8e	Úsek platnosti "24m / 23m"	2	
U Hřiště	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "PRO NÁVŠTĚVNÍKY SPORT. AREÁLU"	1	
	IP 12	Vyhrazené parkoviště	1	
Havlíčkova	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	2	
	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	2	
Hřbitovní	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	4	
	V12a	Žlutá klikatá čára	4	
náměstí Svobody	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	5	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	5	
	IP 11b	Parkoviště kolmé nebo šikmé stání	3	snesení
	IP13b	Parkoviště s parkovacím kotoučem	1	
	E13	Text „Max doba stání 3 hod, s oprávněním Měú bez omezení“	1	
Pavlovského	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	2	
	V12a	Žlutá klikatá čára	3	
Dobrovského	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	2	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	2	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	4	
	V12a	Žlutá klikatá čára	1	
Prusinovského	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
Krakovská	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	1	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	1	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	2	
	V12a	Žlutá klikatá čára	1	
Střední	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	2	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	2	

Mayerova	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
Za Humny	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	3	
	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	1	
	V12a	Žlutá klikatá čára	1	
	IP12	Vyhrazené parkoviště	2	snesení
	E13	Text	2	snesení
Celkem				
Suma	IP 11b	Parkoviště kolmé nebo šikmé stání	4	snesení
	IP11c	Parkoviště	1	snesení
Suma	IP 13c	Parkoviště s parkovacím automatem	95	
Suma	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY 17 – 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	91	
Suma	E13	Text "ZÓNA M V PRACOVNÍ DNY S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY"	3	
Suma	E13	Text	4	
Suma	IP13b	Parkoviště s parkovacím kotoučem	2	
Suma	IP12	Vyhrazené parkoviště	1	
Suma	E13	Text	2	snesení
Suma	E8a	Začátek úseku	2	
Suma	E8c	Konec úseku	2	
Suma	E8d	Úsek platnosti	4	
Suma	P4	Dej přednost	1	
Suma	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	27	
Suma	V13	Šikmé rovnoběžné čáry	1	odstranit
Suma	V12a	Žlutá klikatá čára	43	
Suma	V10g	Omezené stání (modrá čára) [m]	4485	
Suma	V12c	Zákaz zastavení [m]	27	
Suma	B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	4	
Suma	E8e	Úsek platnosti	14	
Suma	IP12	Vyhrazené parkoviště	2	snesení
Suma	V10b	Stání kolmé	4	
Suma	V2b	Podélná čára přerušovaná	47,5	
Suma	V4	Vodící čára	5,8	
Suma		Sloupek nový	74	
Suma	E13	Informativní (QR kod)	92	
		Orientační realizační cena bez DPH	565	tis.Kč

SEZNAM PŘÍLOH

00 – Širší vztahy – rozložená výkresů

01- Návrh úpravy dopravního značení 01 - severovýchod Těsnohlídkova

02 - Návrh úpravy dopravního značení 02 - severozápad

03 - Návrh úpravy dopravního značení 03 - jihozápad

04 - Návrh úpravy dopravního značení 04 - jihovýchod