



muslvp26v008ke

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno  
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/4710-26/HAS  
Spisová značka: Sp. SLP-OV/1270-2026/HAS  
Vyřizuje/linka: Ing. arch. Soňa Hanzlová/724171722  
E-mail: hanzlova@slapanice.cz  
V Brně dne: 15.06.2026  
Datová schránka: 2xfbbgj

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu **města Modřice, se sídlem nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103** (*dále též „podatel“*) ze dne 15.01.2026 ve věci vedeného správního řízení o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### stanovuje místní úpravu provozu

##### na místních komunikacích ve městě Modřice

##### z důvodu: zavedení zón rezidentního stání

podle předložené dokumentace pro akci: »Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice«,

- příloha: „Širší vztahy“, číslo: 00
- příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 01 - severovýchod“, číslo: 01
- příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 02 - severozápad“, číslo: 02
- příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 03 - jihozápad“, číslo: 03
- příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 04 - jihovýchod“, číslo: 04
- příloha: „Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice – textová část“

(celkem 6 příloh); všechny přílohy vypracované spol. DIPROJ consult s.r.o., se sídlem Štefánikova 958, Nový Bohumín, 73581 Bohumín, IČO 08924554 v září 2025.

#### Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – aktuální vydání (*dále jen „TP 65“*).
3. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu musí být schváleného typu.

4. Stálé značky ani jejich konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru určené pro provoz vozidel.
5. **Místní úprava provozu bude provedena v souladu se souhlasným vyjádřením Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, vydaným pod č. j.: KRPB-33264-2/ČJ-2026-0603DI-PET dne 18.03.2026:**
  - a) **dopravní značení bude instalováno v souladu s technickými podmínkami. Navržená parkovací místa nebudou zasahovat do rozhledových poměrů křižovatek a přechodů pro chodce;**
  - b) v souvislosti se zavedením zón placeného stání bude třeba vyřešit velmi špatnou situaci na ul. Benešova, kde již dnes dochází k nelegálnímu odstavování vozidel na pozemní komunikaci v místech křižovatek s ul. Poděbradova, Sokolská a Komenského a přechodů pro chodce v blízkosti základních škol, čímž je ohrožena bezpečnost chodců i dalších účastníků silničního provozu. Po zavedení modrých zón lze v dané ulici očekávat zhoršení situace. Samozřejmě by mělo být **sankcionování řidičů, kteří parkují na místech, kde to zákon zakazuje, obzvláště ve městech, kde je zřízena městská policie.**
6. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
7. U komunikačních přípojení budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle platných předpisů. Rozhledová pole musí být bez překážek bránících rozhledu.
8. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení zajistí: **město Modřice, se sídlem nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103.**  
**Kontaktní osoba: Mgr. Ing. Libor Procházka, MBA, starosta města Modřice, tel. 537 001 012.**
9. Realizace místní úpravy provozu na místních komunikacích ul. Severní, Přízřenická, Masarykova (*příloha číslo 01*); ul. Masarykova, Husova, Poděbradova, Pilcova, Komenského, Sadová, Spojovací, Zahradní, Sokolská, komunikace kolem sportovní haly, náměstí Míru, Benešova, Nádražní (*příloha číslo 02*); ul. Hybešova, Rybníček, U Hřiště, Havlíčkova (*příloha číslo 03*) a ul. Masarykova, Hřbitovní, náměstí Svobody, Pavlovského, Dobrovského, Prusinovského, Krakovská, Střední, Mayerova, Za Humny (*příloha číslo 04*); vše ve městě Modřice bude provedena dle schválené dokumentace s názvem: »Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice«; příloha: „Širší vztahy“, číslo: 00; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 01 - severovýchod“, číslo: 01; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 02 - severozápad“, číslo: 02; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 03 - jihozápad“, číslo: 03; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 04 - jihovýchod“, číslo: 04 a příloha: „Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice – textová část“; vše vypracované spol. DIPROJ consult s.r.o., se sídlem Štefánikova 958, Nový Bohumín, 73581 Bohumín, IČO 08924554 v září 2025. Uvedené přílohy jsou nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.
10. Dopravní značení na výše specifikovaných místních komunikacích ve městě Modřice bude převzato do správy vlastníka této komunikace, tedy města Modřice, se sídlem nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103. Vlastník uvedených pozemních komunikací bude zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu převzatého dopravního značení, které bude součástí uvedených místních komunikací ve městě Modřice.
11. **Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.**
12. Stanovená místní úprava provozu na pozemních komunikacích může být doplněna, změněna či zrušena pouze na základě nového stanovení místní úpravy provozu vydaného Městským úřadem Šlapanice, odborem výstavby. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích může Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie ČR, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.
13. Tímto stanovením místní úpravy provozu nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle díkce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s díkcí § 152 odst. 1 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Na základě podnětu města Modřice, se sídlem nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103 ze dne 15.01.2026 ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích ul. Severní, Přízřenická, Masarykova, Husova, Poděbradova, Pilcova, Komenského, Sadová, Spojovací, Zahradní, Sokolská, komunikace kolem sportovní haly, náměstí Míru, Benešova, Nádražní, Hybešova, Rybníček, U Hřiště, Havlíčkova, Masarykova, Hřbitovní, náměstí Svobody, Pavlovského, Dobrovského, Prusinovského, Krakovská, Střední, Mayerova, Za Humny; vše ve městě Modřice, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

Místní úprava provozu bude provedena z důvodu zavedení zón rezidentního placeného stání, čímž bude vymístěno parkování nerezidentů, NA apod a tím se zlepší možnosti parkování pro občany města Modřice.

K podnětu o stanovení místní úpravy provozu byla přiložena situace s návrhem umístění dopravního značení (dokumentace s názvem: »Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice«; příloha: „Širší vztahy“, číslo: 00; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 01 - severovýchod“, číslo: 01; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 02 - severozápad“, číslo: 02; příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 03 - jihozápad“, číslo: 03, příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 04 - jihovýchod“, číslo: 04 a příloha: „Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice – textová část“; vše vypracované spol. DIPROJ consult s.r.o., se sídlem Štefánikova 958, Nový Bohumín, 73581 Bohumín, IČO 08924554 v září 2025), jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu. Tento návrh byl projednán v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je v tomto případě Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499.

Písemné souhlasné vyjádření Policie ČR bylo vydáno pod č. j.: KRPB-33264-2/ČJ-2026-0603DI-PET dne 18.03.2026 a je součástí spisové dokumentace.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby doručil návrh opatření obecné povahy č. j.: Čj. SLP-OV/27176-26/HAS ze dne 23.03.2026 veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce MěÚ Šlapanice po dobu 30 dnů a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska města Šlapanice).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své připomínky nebo odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

### **Rozhodnutí o námitkách k opatření obecné povahy (dále jen „OOP“):**

1) MěÚ Šlapanice obdržel dne 10.04.2026 podání s názvem „Námitka proti návrhu opatření obecné povahy“ p. Radka Bíby, bytem Hřbitovní 855, 664 42 Modřice k vymezení modré zóny na ulici Hřbitovní:

a) **Nedostatečná kapacita:** Nesouhlasím s navrženým rozmístěním parkovacích míst v ulici Hřbitovní naproti mému domu. Pokud budou vozidla parkovat naproti mému domu, nezůstane na ulici zákonem požadovaný prostor 3 metry v každém směru. (§ 25 Zákona o silničním provozu č. 361/2000 Sb. (3) *Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký*

nejméně 3 m pro každý směr jízdy). Navržené rozmístění parkovacích míst je tedy dokonce v rozporu se zákonem!

Pro úplnost dodávám, že Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny placeného stání Modřice dokonce sama přiznává, že ul. Hřbitovní (cituji) „Je slepá dvoupruhová obousměrná obslužná místní komunikaci se šířkou vozovky 6,0 m.“ Zde vůbec nelze pomýšlet o parkování!

#### **Námítce se nevyhovuje**

Odůvodnění nevyhovění námítce uvedené pod bodem 1) písm. a):

Ulice Hřbitovní je obousměrná slepá dvoupruhová se šířkou vozovky 6,0 m a šířkou veřejného prostoru 11,4 m. Navržená úprava snižuje počet pruhů na 1 obousměrný pruh šíře 4,0 m a šíře veřejného prostoru 9,4 m. Návrh mění obecnou úpravu pravidel silničního provozu na místní úpravu, kde je dovolen návrh jednopruhé obousměrné komunikace dle ČSN 736110 tzn. při nízké intenzitě je jeden pruh navržen pro obousměrný provoz. Vzhledem k nízké intenzitě na slepé části ulice Hřbitovní je tato úprava vhodná.

V ulici jsou nad to navrženy i výhybny dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ – první po 77,5 m od připojení k MK ul. Prusinovského v nadstandartní délce 45 m (v ČSN požadováno 15 m), druhá je na konci ulice (od nemovitosti na pozemku p. č. 117/5 po konec ulice) v délce cca 45,0 m.

Parkování je tedy v souladu s výše uvedenou ČSN.

**b) Omezení přístupu:** Navržené dopravní značení dle přílohy č. 1 znemožňuje nebo výrazně ztěžuje nájezd k mému domu/na můj pozemek. Budou-li stát vozidla v daném místě, bude pro mě nepřiměřeně ztíženo manévrování při příjezdu k domu nebo odjezdu od domu. Musel bych velice opatrně přijíždět a odjíždět, což by vedlo ke ztrátě času při každé cestě a k zvýšenému riziku nehody.

#### **Námítce se nevyhovuje**

Odůvodnění nevyhovění námítce uvedené pod bodem 1) písm. b): Pozemek p. č. 2026/1 a p. č. 2026/3 je pozemkem ve vlastnictví města Modřice o celkové šířce 11,4 m (po redukci podélným stáním 9,4 m) a umožňuje bezpečné najetí k domu adresa Hřbitovní 855.

Parkování před RD Hřbitovní 855 je řešeno na předzahrádce o hloubce 3,9 m a na výše uvedeném pozemku p. č. 2026/3 ve vlastnictví města Modřice, se sídlem nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103 o hloubce 3,6 m, dále navazující na vozovku o šířce (ve smyslu výše uvedeného „hloubce“) 4,0 m, je celková hloubka/šířka 11,5 m. Po odečtení 5,0 m na zaparkování zbývá 6,5 m manévrovacího prostoru pro parkování. Tato délka/hloubka vyhovuje i ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“.

Správní orgán dále ověřil na webu mapy.cz, ortofoto, že v uvedeném místě se běžně parkuje i v současnosti – nemůže tedy jít o zhoršení stávajících podmínek.

**2) MěÚ Šlapanice** obdržel dne 23.04.2026 podání s názvem „Námítka k návrhu opatření obecné povahy „Stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích ve městě Modřice“, čj. SLP-OV/27176-26/HAS z 23.03.2025“ Ing. Libora Hökla, bytem Komenského 378, 664 42 Modřice k vymezení modré zóny na ulice Komenského v úseku od ulice Spojovací po ulici Benešova ve městě Modřice ve znění:

**a) Stávající situace s parkováním v ulici Komenského a Spojovací, kdy zde parkují vozidla z navazující bytové zástavby, se stává neúnosnou a v kontextu s plánovaným dokončením výstavby rozsáhlého bytového komplexu DIOS REZIDENCE se obáváme značného zhoršení stávajícího stavu.**

Při zavedení dopravního značení zóny rezidentního stání a při předpokládaném důsledném uplatňování zákona o provozu na pozemních komunikacích ohledně šířky a počtu volných průjezdných pruhů dojde na ulici Komenského a Spojovací ke snížení o 17 parkovacích stání, a to v jedné z nejexponovanějších obytných částí města.

#### **Námítce se nevyhovuje**

Odůvodnění nevyhovění námítce uvedené pod bodem 2) písm. a): Na ulici Komenského mezi ulicemi Spojovací a Benešova je v současné době dovoleno stát dle obecné úpravy zákona o silničním provozu, tj. pokud parkující vozidlo nechá volný průjezd vozidel v šířce 3,0 m pro každý směr jízdy. Značky V12a „Žlutá klikatá čára“ omezují stání pouze před sjezdy

nemovitostí, kde je zákaz stání již dle obecné úpravy zákona o silničním provozu. K regulaci stání je přikročeno vzhledem k nelegálnímu stání v ulici, které převyšuje nabízenou kapacitu dle průzkumu provedeného dne 29.06.2024, kdy zde bylo zjištěno 14 vozidel nelegálního stání a 2 volná parkovací místa. Návrh zde počet stání nesnižuje.

Návrh dále snižuje dovolenou rychlost na 30 km/hod před ZŠ pro potřeby zajištění rozhledu a zvýšení bezpečnosti pěších na přechodu pro chodce.

Navržená regulace má za cíl snížení poptávky po parkování v lokalitách s nedostatečným počtem míst. Úsek mezi ul. Spojovací a ul. Benešova je dvoupruhovou obousměrnou obslužnou místní komunikací s šířkou 7,5 - 8,0 m. V tomto úseku je z obou stran stávajícího přechodu pro chodce navrženo vložení dopravního značení B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s údajem 30 km/hod pro snížení rychlosti před školou.

V části ulice, která má šíři vozovky 7,5 - 8,0 m bude místní úpravou provozu zřízen parkovací pruh šíře 2,0 m a jízdních pruhů šíře 2,75 ~ 3,0 m v každém směru. Celkem budou provedeny 2 parkovací pruhy střídavě k oběma krajům vozovky. Minimální vzdálenost od přechodu bude 18,0 a 22,5 m. Rozhled na 30 km/hod je proveden 1 m od hrany vozovky, délka rozhledu je 35 m dle ČSN 6736110. Parkovací pruhy budou začínat s ohledem na rozhledové pole sjezdu. Parkovací pruh bude osazen dopravní značkou IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „ZÓNA 1; V PRACOVNÍ DNY 17 - 06 S OPRÁVNĚNÍM NEBO PO ZAPLACENÍ CENY“ a vodorovným značením V10g „Omezené stání“ modré barvy. Parkovací pruh bude mít na obou koncích značku V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, bude ohraničen značkami V10g „Omezené stání“. V místě sjezdů budou značky V12a „Žlutá klikatá čára“.

**b)** S předloženým návrhem opatření obecné povahy „Stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích ve městě Modřice“ nesouhlasím a žádám proto o přehodnocení návrhu ve smyslu zjednosměrnění ulice Komenského v úseku od ulice Spojovací po ulici Benešova a eventuálně také ulice Spojovací v úseku od ulice Zahradní po ulici Komenského, které by alespoň částečně tuto neúnosnou situaci řešilo.

#### **Námítce se nevyhovuje**

Odůvodnění nevyhovění námítce uvedené pod bodem 2) písm. b): Město Modřice zvažovalo i variantu se zjednosměrněním některých místních komunikací. Nakonec však přistoupilo k realizaci zveřejněného návrhu s tím, že dopravní situace bude po realizaci místní úpravy provozu (zavedení zón rezidentního parkování) monitorována a posléze vyhodnocena. Na základě výsledků monitoringu bude případně přistoupeno i ke zjednosměrnění některých místních komunikací, opět po konzultaci s dopravním expertem.

**3)** MěÚ Šlapanice obdržel dne 23.04.2026, zaevidované na MěÚ Modřice dne 21.04.2026 podání s názvem „*Připomínky k návrhu zavedení zón rezidentního placeného stání ve městě Modřice*“ p. Jiřího Slováčka, bytem Sadová 588, 664 42 Modřice ve znění:

**a)** upozorňuji, že navrhované opatření musí splňovat základní zásady činnosti správních orgánů dle § 2 a § 3 správního řádu, zejména zásadu proporcionality, ochrany veřejného zájmu a práv nabytých v dobré víře, jakož i požadavek řádného zjištění stavu věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. V tomto kontextu považuji návrh za nedostatečně odůvodněný, neboť postrádá konkrétní analytické podklady (např. dopravní průzkum, analýzu obsazenosti parkovacích kapacit či vyhodnocení dopadů), což je v rozporu s požadavky na přezkoumatelnost rozhodování správního orgánu dle ustálené judikatury správních soudů.

#### **Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: Přílohou Návrhu OOP zveřejněném na úřední desce byla „Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny placeného stání Modřice“, v němž se v bodě 2 „Návrh úpravy a odůvodnění“ uvádí: „Návrh na zavedení zóny placeného stání vychází z dokumentace Přípravné práce k zavedení rezidenčního parkování ve městě Modřice, Část dopravní průzkum z roku 2024, která identifikovala na základě průzkumů dopravy převis poptávky nad nabídkou v předmětné lokalitě.“ Tento dopravní průzkum byl podkladem pro návrh OOP a po celou dobu je uložen na Městském úřadě Modřice. Navrhovatel měl možnost do tohoto dokumentu po předchozí domluvě nahlédnout.

b) Dále uvádím následující zásadní připomínky: Nepřiměřenost zásahu (zásada proporcionality) Navrhované opatření představuje plošné omezení užívání veřejného prostoru (místních komunikací), aniž by bylo prokázáno, že takový zásah je nezbytný a že neexistují mírnější prostředky k dosažení sledovaného cíle, čímž může docházet k porušení zásady proporcionality dle § 2 odst. 3 správního řádu.

**Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: K námitce nepřiměřenosti správní orgán uvádí, že regulace parkování je standardním nástrojem řízení dopravy a zásah do užívání komunikace je přiměřený sledovanému cíli. Regulace parkování je legitimním veřejným zájmem.

c) Nedostatečné zjištění skutkového stavu (§ 3 správního řádu): Z návrhu není zřejmé, na základě jakých konkrétních dat a analýz bylo rozhodnuto o rozsahu a formě regulace. Absence těchto podkladů zpochybňuje zákonnost i přezkoumatelnost opatření.

**Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: viz Odůvodnění bodu 3) písm. a) a bodu 3) písm. k).

d) Zásah do práv vlastníků a uživatelů nemovitostí: Opatření může významně omezit výkon vlastnického práva dle čl. 11 Listiny základních práv a svobod, zejména v souvislosti s omezením parkování pro návštěvy, poskytovatele služeb či jiné oprávněné osoby.

**Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: K námitce zásahu do vlastnického práva správní orgán konstatuje, že parkování na místních komunikacích není subjektivním právem vlastníka nemovitosti. Parkování na ulici není součástí vlastnického práva k nemovitosti, právní nárok na možnost „parkovat zdarma před domem“ neexistuje.

e) Diskriminační dopady a rovnost v užívání veřejného prostoru: Zavedení rezidentního parkování zvýhodňuje určitou skupinu uživatelů (rezidenty) na úkor ostatních účastníků provozu, aniž by bylo dostatečně odůvodněno, že takové rozlišení je objektivní a přiměřené.

**Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: Rezidentní parkování je dlouhodobě uznáno jako legální. Zvýhodnění rezidentů je objektivně odůvodněno jejich trvalým vztahem k území (bydlení v místě) a je běžné v ČR i EU.

f) Ekonomické dopady a nepřiměřené zatížení obyvatel: Zavedení poplatků za parkování představuje novou finanční povinnost pro rezidenty, aniž by bylo garantováno odpovídající protiplnění (dostupnost parkovacího místa), což může být v rozporu se zásadou legitimního očekávání.

**Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: Žádný právní předpis negarantuje konkrétní místo ani dostupnost pro parkování. Naopak, dle ust. § 7 vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, musí být parkovací stání navržena a provedena jako součást stavby... nebo na pozemku stavby. Pokud to není možné, mohou být na jiném pozemku do vzdálenosti 300 m. Potřebná parkovací stání tedy mají být zajištěna především **v rámci stavebního záměru**, nikoli na veřejných ulicích.

g) Přesun problému bez jeho řešení (účelovost opatření): Navržená regulace neřeší příčinu nedostatku parkovacích míst, ale pouze přesouvá problém do jiných lokalit, což zpochybňuje efektivitu a účelnost opatření jako takového.

**Připomínka nebyla shledána důvodnou.**

Odůvodnění: příčinou nedostatku parkovacích míst je velký počet automobilů vlastněných rezidenty bez toho, aby před nákupem řešili jeho odstavení, zaparkování. Naprostá většina občanů pokládá za samozřejmé, že se o zaparkování jejich vozidel postará obec/město. Jak již uvedeno výše, obec/město tuto povinnost nemá. Přemístění parkujících vozidel do blízkých částí města, kde nebude zavedeno rezidentní parkování se nepředpokládá – k vozidlům by byla delší docházková vzdálenost, kterou občané odmítají přijmout.

**h) Absence posouzení alternativních řešení:** Správní orgán se dle dostupných podkladů nezabýval jinými variantami řešení (např. výstavba parkovacích kapacit, režimová opatření bez zpoplatnění, podpora MHD), čímž nemusí být naplněn požadavek volby nejméně zatěžující varianty.

**Přípomínka nebyla shledána důvodnou.**

**Odůvodnění:** Obec (město Modřice) nemá povinnost stavět parkovací kapacity, či volit „nejpříjemnější řešení“. Alternativní řešení (časové omezení stání bez zpoplatnění), byla vyhodnocena jako nedostatečně účinná na základě zkušeností z obdobných lokalit. Podpora MHD neřeší nedostatek parkovacích míst – rezidenti svá vozidla z důvodu podpory MHD neprodají. Vozidla budou parkovat nadále na místních komunikacích. Naopak zpoplatněním parkování budou někteří řidiči přinuceni řešit parkování svých vozidel na svých pozemcích, ve svých garážích, neboť nebudou chtít platit rezidentní parkování. Tím se uvolní některá parkovací místa.

**i) Provozní a bezpečnostní dopady:** Lze důvodně předpokládat zvýšení počtu přestupků, konfliktů mezi účastníky provozu a nároků na kontrolní činnost, což by mělo být součástí řádného posouzení dopadů opatření.

**Přípomínka nebyla shledána důvodnou.**

**Odůvodnění:** Jde o spekulativní námitku typu „co by kdyby“. Město Modřice má Městskou policii, která nelegálnost parkování může kontrolovat neúčinněji.

**j) S ohledem na výše uvedené skutečnosti mám za to, že návrh opatření obecné povahy v předložené podobě nesplňuje požadavky na zákonnost, přiměřenost a dostatečné odůvodnění, a navrhuji jeho přepracování, doplnění o relevantní podklady a zvážení alternativních řešení.**

**Přípomínka nebyla shledána důvodnou.**

**Odůvodnění:** Vzhledem k odůvodněním v tomto bodě (tj. bodě 3) není možné souhlasit s uvedenou námitkou. Veškeré namítané „nedostatky“ jsou vyvráceny v jednotlivých odůvodněních bodu 3.

**k) Upozornění na možné právní důsledky:** Současně si dovoluji upozornit, že v případě, kdy by rozhodování správního orgánu nebylo dostatečně podloženo relevantními podklady, případně by došlo k vědomému opomenutí podstatných skutečností či k nepřiměřenému zásahu do práv dotčených osob, nelze v obecné rovině vyloučit ani posouzení odpovědnosti konkrétních osob dle příslušných ustanovení zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, zejména např. ve vztahu k možnému naplnění skutkové podstaty: zneužití pravomoci úřední osoby (§ 329), případně porušení povinnosti při správě cizího majetku (§ 220, § 221), a to za předpokladu, že by byly naplněny zákonné znaky těchto skutkových podstat.

**Přípomínka nebyla shledána důvodnou.**

**Odůvodnění:** ke změně místní úpravy provozu bylo přistoupeno po provedeném dopravním průzkumu v r. 2024. Výsledkem je mj. zjištění, že se v řešeném území města Modřice nachází 1415 parkovacích míst, poptávka po parkovacích místech činila v době dopravního průzkumu 1727 parkovacích míst. Vzhledem k tomu, že dopravní průzkum byl proveden v r. 2024, je v současné době rozdíl mezi poptávkou a nabídkou jistě vyšší (se vzrůstajícím počtem automobilů) v neprospěch počtu parkovacích míst. V dopravním průzkumu byl mj. zjištěn počet vozidel parkujících legálně (1071 vozidel), počet vozidel zaparkovaných nelegálně (440 vozidel) a počet vozidel parkujících na sjezdech a soukromých plochách (196 vozidel). Je však nutno uvést, že odstavení na sjezdu je běžně tolerováno, nicméně se jedná o stání v rozporu s pravidly silničního provozu. Tzn. jde opět o nelegální parkování.

Dále bylo zjištěno procento volné kapacity, které činí -22%.

Uvedený dopravní průzkum je k nahlédnutí na Městském úřadě Modřice.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby vydal stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích ul. Severní, Přízřenická, Masarykova, Husova, Poděbradova, Pilcova, Komenského, Sadová, Spojovací, Zahradní, Sokolská, komunikace kolem sportovní haly, náměstí Míru,

Benešova, Nádražní, Hybešova, Rybníček, U Hřiště, Havlíčkova, Masarykova, Hřbitovní, náměstí Svobody, Pavlovského, Dobrovského, Prusinovského, Krakovská, Střední, Mayerova, Za Humny; vše ve městě Modřice dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

### **P o u č e n í :**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Stanovení místní úpravy provozu vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Jiří Rufer  
vedoucí odboru výstavby

### **Příloha - nedílná součást stanovení místní úpravy provozu:**

- Situace místní úpravy provozu
  - »Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice«,
    - příloha: „Širší vztahy“, číslo: 00
    - příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 01 - severovýchod“, číslo: 01
    - příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 02 - severozápad“, číslo: 02
    - příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 03 - jihozápad“, číslo: 03
    - příloha: „Návrh úpravy dopravního značení 04 - jihovýchod“, číslo: 04  
(celkem 5 ks příloh) č. j.: Čj. SLP-OV/4710-26/HAS ze dne .....
- textová příloha: „Dokumentace pro stanovení dopravního značení zóny rezidentního stání Modřice – textová část“  
č. j.: Čj. SLP-OV/4710-26/HAS ze dne 15.06.2026

---

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Šlapanice a MěÚ Modřice po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.**

Písemnost musí být zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

sejmuto dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Vyvěšeno s umožněním dálkového přístupu ode dne ..... do dne .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti po výše uvedené dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup (viz ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu)

---

**Doručí se:**

**Podatel a zároveň dotčená osoba:**

*(prostřednictvím DS)*

1. město Modřice, nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103

**Ostatní dotčené osoby:**

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce MěÚ Šlapanice a MěÚ Modřice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

**(vyvěšení na úřední desce)**

2. Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
3. Městský úřad Modřice, nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu.

**Dotčený orgán:**

*(prostřednictvím DS)*

4. Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, IČ 75151499  
*(k č. j.: KRPB-33264-2/ČJ-2026-0603DI-PET)*

**Na vědomí:**

*(prostřednictvím DS)*

5. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581

6. spis