



muslvp26v00bnq

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno  
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/36757-26/HAS  
Spisová značka: Sp. SLP-OV/7656-2026/HAS  
Vyřizuje/linka: Ing. arch. Soňa Hanzlová/724171722  
E-mail: hanzlova@slapanice.cz  
V Brně dne: 21.04.2026  
Datová schránka: 2xfbbgj

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu **spol. COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 19000 Praha 9, IČO 26177005**; zastoupené na základě plné moci **spol. ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641** (*dále též „podatel“*) ze dne 17.04.2026, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### stanovuje přechodnou úpravu provozu

**na silnici:** č. III/15268 – ul. Brněnská ve městě Modřice  
č. III/15280 – ul. Tyršova, ul. Nádražní a ul. Husova; vše ve městě Modřice  
č. III/15278 – ul. Masarykova ve městě Modřice

**z důvodu:** opravy povrchu komunikace v rámci akce »III/15268 ul. Brněnská – oprava povrchu«

**Upozorňujeme, že předmětem tohoto stanovení je pouze dopravní značení v ORP Šlapanice; tzn. v k. ú. Modřice.**

podle předložené dokumentace pro akci: »III/15268 ul. Brněnská – oprava povrchu; PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ«, obsah: „SITUACE – ETAPA 1“, číslo přílohy: 1; obsah: „SITUACE – ETAPA 2“, číslo přílohy: 2; obsah: „SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS – ETAPA 1 + ETAPA 2“, číslo přílohy: 3 (celkem 3 výkresy); vypracované spol. ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641 v dubnu 2026.

Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Požadovaný termín přechodné úpravy provozu:

➤ 04.05.2026 ~ 04.06.2026

**Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. III/15268 – ul. Brněnská ve městě Modřice.**

Platnost tohoto Stanovení přechodné úpravy provozu je omezena podle zákona o silničním provozu na dobu max. 1 roku ode dne vydání.

2. Provedení přechodné úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými je

zejména norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svíslé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svíslého dopravního značení.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození nebo znečištění dotčených pozemních komunikací.
7. **Přechodná úprava provozu bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodloužení odinstalována** a místní úprava provozu bude uvedena do původního stavu (odstranění dočasného zneplatnění svíslého dopravního značení, odstranění přechodného vodorovného dopravního značení apod.
8. Navržená přechodná úprava provozu bude tvořit ucelený systém a bude v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
9. Dopravní značení výše uvedené akce bude realizováno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a v souladu s platnými technickými podmínkami.
10. **Realizace přechodné úpravy provozu bude provedena v souladu s vyjádřením Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, vydaným pod č. j.: KRPB-74417-3/ČJ-2026-0603DI-NEZ dne 17.04.2026:**
  - pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
  - dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
  - dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
  - **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
  - doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
  - užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
  - dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací;

- při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
  - velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
  - dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějících práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště.
  - dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
  - užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
  - **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelníkových prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
  - stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.
11. Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení dopravního značení (*dále jen „DZ“*) dle přiložené Situace přechodného DZ.
  12. **Realizace přechodné úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích je podmíněna existencí vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice č. III/15268 – ul. Brněnská ve městě Modřice, které vydává příslušný silniční správní úřad, tj. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby.**
  13. Instalaci dopravního značení provede **spol. ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641.**
  14. Odpovědnou osobou za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho udržování, úplnost a včasné odstranění je žadatel, tedy **spol. ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641.**  
Kontaktní osoba: **p. Petr Bednář, tel.: 724 418 086.**
  15. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby může z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značky a zařízení, popř. změnit stanovené přechodné dopravní značení. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

#### **O d ů v o d n ě n í :**

Na základě podnětu spol. COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 19000 Praha 9, IČO 26177005; zastoupené na základě plné moci spol. ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641 ze dne 17.04.2026, o stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

Změna místní úpravy provozu formou přechodné úpravy provozu v uvedených úsecích pozemních komunikací je vyvolána realizací opravy povrchu komunikace v rámci akce »III/15268 ul. Brněnská – oprava povrchu« a proto je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu realizovat navrženou přechodnou úpravu provozu.

Přechodná úprava provozu bude provedena podle předložené dokumentace pro akci: »III/15268 ul. Brněnská – oprava povrchu; PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ«, obsah: „SITUACE – ETAPA 1“, číslo přílohy: 1; obsah: „SITUACE – ETAPA 2“, číslo přílohy: 2; obsah: „SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS – ETAPA 1 + ETAPA 2“, číslo přílohy: 3 (celkem 3 výkresy); vypracované spol. ZNAKOM s.r.o., se sídlem Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641 v dubnu 2026.

Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tedy Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499 (*dále jen „dotčený orgán“*). Protože součástí podnětu bylo i souhlasné vyjádření dotčeného orgánu vydaného pod č. j.: KRPB-74417-3/ČJ-2026-0603DI-NEZ dne 17.04.2026, které je jedním z podkladů tohoto řízení, považoval správní orgán návrh stanovení za projednaný s Policií ČR podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, se přímo dotýká zájmů:

- Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, PSČ 601 82, IČO 70932581; adresa pro doručování: oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581, která je na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009 č. j. 427/09/Z8 osobou pověřenou výkonem vlastnických práv Jihomoravského kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, Brno, PSČ 602 00, IČO 70888337 k uvedeným silnicím III. třídy;
- a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na ní (*dále jen „dotčené osoby“*).

Přechodná úprava provozu musí být v souladu s ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu užitá jen po nezbytně nutnou dobu. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu v bodě 7 tohoto stanovení.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

#### **P o u č e n í :**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Jiří Rufer  
vedoucí odboru výstavby

#### **Příloha jako nedílná součást stanovení přechodné úpravy provozu:**

Situace přechodného DZ (»III/15268 ul. Brněnská – oprava povrchu; PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ«, obsah: „SITUACE – ETAPA 1“, číslo přílohy: 1; obsah: „SITUACE – ETAPA 2“, číslo přílohy: 2; obsah: „SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS – ETAPA 1 + ETAPA 2“, číslo přílohy: 3 (celkem 3 výkresy)) č. j.: Čj. SLP-OV/36757-26/HAS ze dne 21.04.2026.

---

**Toto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Šlapanice a MěÚ Modřice po dobu nejméně 15 dnů.** Pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Šlapanice nabývá toto opatření účinnosti.

Písemnost musí být zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

sejmuto dne: .....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Vyvěšeno s umožněním dálkového přístupu ode dne ..... do dne .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti po výše uvedenou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup (viz ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu)

---

**Doručí se:**

**Podatel (na základě plné moci):**

(prostřednictvím DS)

1. ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, 627 00 Brno, IČO 26264641

**Dotčené osoby:**

(prostřednictvím DS)

2. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., oblast Střed, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581

**Ostatní dotčené osoby:**

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce MěÚ Šlapanice a MěÚ Modřice. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**(vyvěšení na úřední desce)**

3. Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice, IČO 00282651
4. Městský úřad Modřice, nám. Svobody 93, 664 42 Modřice, IČO 00282103

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.

**Dotčené orgány a správní úřady:**

(prostřednictvím DS)

5. Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, IČO 75151499  
(k č. j.: KRPB-74417-3/ČJ-2026-0603DI-NEZ)

**Na vědomí:**

6. spis