

Váš dopis zn. Mod 1959/2023
Ze dne 10.5.2023
Naše zn. 459/2023-SŽ-SS VRT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Michalica
Telefon
Mobil +420 722 974 242
E-mail michalica@spravazeleznic.cz

Datum 31.05.2023

Město Modřice
Mgr. Ing. Libor Procházka - starosta
náměstí Svobody 93
664 42 Modřice

Technické řešení ŽST Modřice - informace

Vážený pane starosto,

v uplynulém období jsme přijali dva dopisy s požadavky města Modřice na technické řešení přestavby ŽST Modřice.

Správa železnic se všemi podněty zabývá a vyhodnocuje reálnost zapracování do projektu. Kromě technické realizovatelnosti vyhodnocuje výhodnost řešení v dlouhodobém časovém horizontu, dopad do zájmů různých stran, soulad s platnou legislativou a v neposlední řadě také ekonomickou obhajitelnost. K jednotlivým námětům uvádíme následující.

Ve věci ochrany před hlukem a vibracemi

Pro oblast hluku a vibrací jsou legislativou stanovené limity, které je nezbytné při nové výstavbě plnit. Limity jsou stanovené pro železniční stavby a pro silniční stavby samostatně. Při posuzování vlivu stavby na životní prostředí však budou vyhodnocovány také synergické vlivy, tedy současné negativní působení železniční i silniční dopravy. Proto Správa železnic přistupuje k návrhu robustních protihlukových i antivibračních opatření tak, aby splnila přísné požadavky na životní prostředí v okolí stavby.

Ve věci návazností železniční stavby na okolí

Správa železnic upravila projekt tak, aby plnil požadavky města. V projektu je zahrnuté prodloužení podchodu pod všemi kolejemi, přestože město Modřice zatím nedovede garantovat možnost pokračování přístupového chodníku přes pozemky ve vlastnictví třetích stran. V projektu je také navržen průchod chodníku a cyklostezky podél trati pod mostem silnice II/152. Vybudování terminálu Brno-Vídeňská je intenzivně řešeno ve spolupráci s Jihomoravským krajem a městem Brnem.

Děkujeme za nabídku spolupráce při projednávání záměru s třetími stranami.

Ve věci minimalizace záborů

Minimalizace záborů pozemků mimo stávající prostor dráhy je při návrhu staveb jednou z priorit. Stavba vysokorychlostní trati je však stavbou zcela nové infrastruktury, kde je zábor nových ploch nevyhnutelný.

Neexistuje technické řešení přestavby stanice Modřice bez záboru doposud nedrážních pozemků. Základem návrhu je přímý průchod dnešních dvou kolejí trasy Břeclav – Brno a k nim přiložených dvou kolejí vysokorychlostní trati. Případný odklon byl zvažován, nicméně

nevede ke zmenšení záboru nových ploch. Technicky se jedná o velmi nevhodné řešení s potřebou vkládání atypických prvků infrastruktury, které zároveň neguje další požadavek města na vedení chodníku a cyklostezky pod silnicí II/152 a vyžaduje demolici tenisových kurtů na východní straně.

Správa železnic při posledním jednání představila kompromisní návrh na zmenšení záborů soukromých pozemků na západní straně o 1,7 m. Ten nebyl místními přijat, proto se Správa železnic zabývala dalším možným zmenšením. Situace byla detailně prověřena z hlediska bezpečnosti provozu na železnici. Při příštím jednání představíme návrh technického řešení, který povede k dalšímu zmenšení záborů o 1,5 m. Celkově tedy navržené řešení vůči původnímu bude vyžadovat zábor pozemků menší o 3,2 m.

V krajních částech bude dotčení pozemků pouze v šířce 8,5 m, ve střední části v šířce cca 11 m.

Vážený pane starosto, v nejbližší době se na Vás obrátí některý z kolegů a domluvíte spolu termín dalšího společného jednání k problematice přestavby železniční stanice Modřice.

S pozdravem



Ing. Marek Pinkava
Náměstek ředitele úseku přípravy staveb Jih

Přílohy