

Tisková zpráva

Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno -Vídeň na území ČR – I. etapa, projekt 1, projekt 2, projekt 3

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O INVESTOROVÍ

Dobrovolný svazek obcí „Cyklistická stezka Brno – Vídeň“ vznikl v roce 2005 jako pokračovatel činnosti „Sdružení Cyklistická stezka Brno - Vídeň“ založené v roce 1996. Dobrovolný svazek obcí sdružuje obce podél české části cyklistické trasy z Brna do Vídně a to mezi Brnem a hraniční obcí Hevlín. Délka cyklotrasy na území ČR je cca 77 km. Jedná se o 22 obcí – členy svazku jsou: Brno, Modřice, Rebešovice, Rajhradice, Opatovice, Blučina, Vojkovice, Židlochovice, Nosislav, Žabčice, Přísnovice, Vranovice, Přibice, Ivaň, Pasohlávky, Brod nad Dyjí, Novosedly na Moravě, Nový Přerov, Jevišovka, Hrušovany nad Jevišovkou, Hrabětice, Hevlín.

Dobrovolný svazek soustředěně pracuje na rozvoji mezinárodní cyklistické trasy, která je trasována přes jeho území, a to koncepčně na základě Akčního plánu, který shrnuje plánované rozvojové záměry a umožňuje jejich koordinaci a vzájemnou provázanost.

1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROJEKTU

Předmětem dostavby je vybudování části bezpečné cyklostezky Brno-Vídeň, nahrazující ve vytipovaných zvláště exponovaných úsecích stávající cyklotrasu. Existující trasa s částí bezpečných úseků vybudovaných již v roce 2000, je důležitou součástí mezinárodní páteřní trasy EuroVelo 9. Přesto je na území ČR vedena převážně po silnicích II. a III. třídy.

Do I. etapy dostavby je zařazeno 13 úseků na 9 katastrech obcí, což představuje 12,751 km bezpečné cyklostezky (cca 1/6 celé délky cyklotrasy na území ČR). Realizace je rozdělena do tří projektů.

Projekty řeší vybudování části bezpečné cyklostezky Brno-Vídeň, nahrazující ve vytipovaných zvláště exponovaných úsecích stávající cyklotrasu.

viz. přehledné mapy na

<http://www.cyklobrnwien.cz/cyklostezka/granty.htm>

1.3 DOTACE

Na projekt se podařilo získat dotační podporu - projekt je spolufinancován Evropskou unií, státem a Jihomoravským krajem

Cyklostezce byla přiznána dotace na projekty Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno -Vídeň na území ČR – I. etapa v rozsahu příspěvku:

- ▶ 85% způsobilých výdajů projektů ze strukturálního fondu ERDF
- ▶ 7,5% způsobilých výdajů projektů z národních veřejných zdrojů ČR
- ▶ 7,5% způsobilých výdajů projektů z rozpočtu Jihomoravského kraje

Na zbývající tzv. neuznatelné výdaje poskytly místně příslušné členské obce finanční příspěvek v celkové výši cca 6 mil. Kč. Současně místně příslušné obce vytvořily majetkoprávní podmínky pro realizaci stavby ve vztahu k pozemkům.

Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno -Vídeň na území ČR – I. etapa zahrnuje projekty:

1.4 PROJEKT 1

Do projektu 1 bylo po zvážení připravenosti úseků z hlediska majetkoprávního zařazeno 11 úseků na 7 katastrech, což představuje 9,014 km bezpečné cyklostezky. Jedná se o úseky:

1. Chrlice (kú Chrlice, délka úseku 196m)
2. Rebešovice 2 (kú Rebešovice, délka úseku 908m)
3. Rajhradice 1 (kú Rajhradice, délka úseku 543m)
4. Rajhradice 2 (kú Rajhradice, délka úseku 1258m)
5. Rajhradice 3 (kú Rajhradice, délka úseku 249m)
6. Blučina 1 (kú Blučina, délka úseku 971m)
7. Židlochovice 2 (kú Židlochovice, délka úseku 53m)
8. Přísnovice 1 (kú Přísnovice, délka úseku 1358m)
9. Pasohlávky 1 (kú Mušov, délka úseku 1450m)
10. Pasohlávky 2 (kú Pasohlávky, délka úseku 614m)
11. Pasohlávky 4 (kú Pasohlávky, délka úseku 1414m)

Předpokládané uznatelné náklady projektu 1: 46 662 278,- Kč vč. DPH (z toho stavební část cca 43,2 mil. Kč, strojní část cca 255 tis. Kč)

Číslo projektu: CZ.1.11/1.4.00/07.01044

1.5 PROJEKT 2

Do projektu 2 byl po zvážení majetkoprávní připravenosti v době podání žádosti o dotaci z ROP NUTS II JV zařazen úsek Opatovice 1 na katastru obce Opatovice u Rajhradu, což představuje 0,445 km bezpečné cyklostezky.

Předpokládané uznatelné náklady projektu 2: 3 644 420,- Kč vč. DPH (z toho stavební část cca 3,2 mil. Kč, strojní část cca 128 tis. Kč)

Číslo projektu: CZ.1.11/1.4.00/07.01041

1.6 PROJEKT 3

Do projektu 3 byl po zvážení majetkoprávní připravenosti v době podání žádosti o dotaci z ROP NUTS II JV zařazen úsek Ivaň 2 na katastru obce Ivaň, což představuje 3,292 km bezpečné cyklostezky.

Předpokládané uznatelné náklady projektu 3: 9 833 293,- Kč vč. DPH (z toho stavební část cca 9,2 mil. Kč, strojní část 0 Kč)

Číslo projektu: CZ.1.11/1.4.00/07.01042

1.7 PARTNEŘI PROJEKTU

Investor: Cyklistická stezka Brno – Vídeň, dobrovolný svazek obcí, Židlochovice

Projektant: ADOS Brno, Ing. Adolf Jebavý

Technický dozor stavebníka: VIA ALTA, a.s., Třebíč

Zhotovitel stavební části: Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s., Praha

Zhotovitel technologické části: Partnerství o.p.s. Brno

1.8 STAVBA

Projekty byly připravovány společně ke stavební realizaci v období od počátku 2. pololetí 2011 do konce 1. pololetí 2012

Dne 17.6.2011 se uskutečnilo slavnostní zahájení stavby v obci Ivaň za přítomnosti zástupců investora stavby – tj. Cyklistické stezky Brno – Vídeň, zástupců VIA ALTA, a.s. Třebíč jako technického dozoru stavebníka, zástupců zhotovitele Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s. Praha a starostů obcí ležících na úsecích nově budovaných bezpečných úseků cyklotrasy Brno – Vídeň. Na počátku trasy úseku Ivaň byl osazen základní kámen s informačními údaji o stavbě a zdrojích na financování akce.

Dostavba bezpečných úseků cyklotrasy Brno - Vídeň na území ČR - projekt 1

Vysoutěžené stavební náklady dle smlouvy o dílo se spol. Pražské silniční a vodohospodářské stavby a.s. na výstavbu jsou 20 911 682,- Kč (vč. DPH).

Vysoutěžené strojní náklady dle smlouvy o dílo se spol. Partnerství Brno o.p.s. na výstavbu jsou 252 000,- Kč (vč. DPH).

Dokončení výstavby projektu 1 je 04/2012, vícenáklady projektu jsou cca 450 tis. Kč.

Všechny úseky jsou již zkolaudovány a k 09/2012 bylo ukončeno finanční vypořádání projektu s Regionálním operačním programem Jihovýchod (ROP JV).

Dostavba bezpečných úseků cyklotrasy Brno - Vídeň na území ČR - projekt 2

Vysoutěžené stavební náklady dle smlouvy o dílo se spol. Pražské silniční a vodohospodářské stavby a.s. na výstavbu jsou 1 638 248,- Kč (vč. DPH).

Vysoutěžené strojní náklady dle smlouvy o dílo se spol. Partnerství Brno o.p.s. na výstavbu jsou 127 390,- Kč (vč. DPH).

Dokončení výstavby projektu 2 je 04/2012, vícenáklady projektu nejsou.

Úsek projektu je zkolaudován a k 09/2012 bylo ukončeno finanční vypořádání projektu s Regionálním operačním programem Jihovýchod (ROP JV).

Dostavba bezpečných úseků cyklotrasy Brno - Vídeň na území ČR - projekt 3

Vysoutěžené stavební náklady dle smlouvy o dílo se spol. Pražské silniční a vodohospodářské stavby a.s. na výstavbu jsou 3 146 738,- Kč (vč. DPH).

Dokončení výstavby projektu 3 je 04/2012, vícenáklady projektu jsou cca 51 tis. Kč.

Úsek projektu je zkolaudován a k 09/2012 bylo ukončeno finanční vypořádání projektu s Regionálním operačním programem Jihovýchod (ROP JV).

1.9 CELKOVÉ UPLATŇOVANÉ UZNATELNÉ NÁKLADY PROJEKTŮ A DOTAČNÍ ZDROJE:

Projekt 1:

Celkové uplatňované způsobilé náklady	22 629 869,- Kč
Dotace celkem	21 570 831,- Kč
z toho ROP JV	19 922 628,- Kč
JMK	1 648 203,- Kč

Projekt 2:

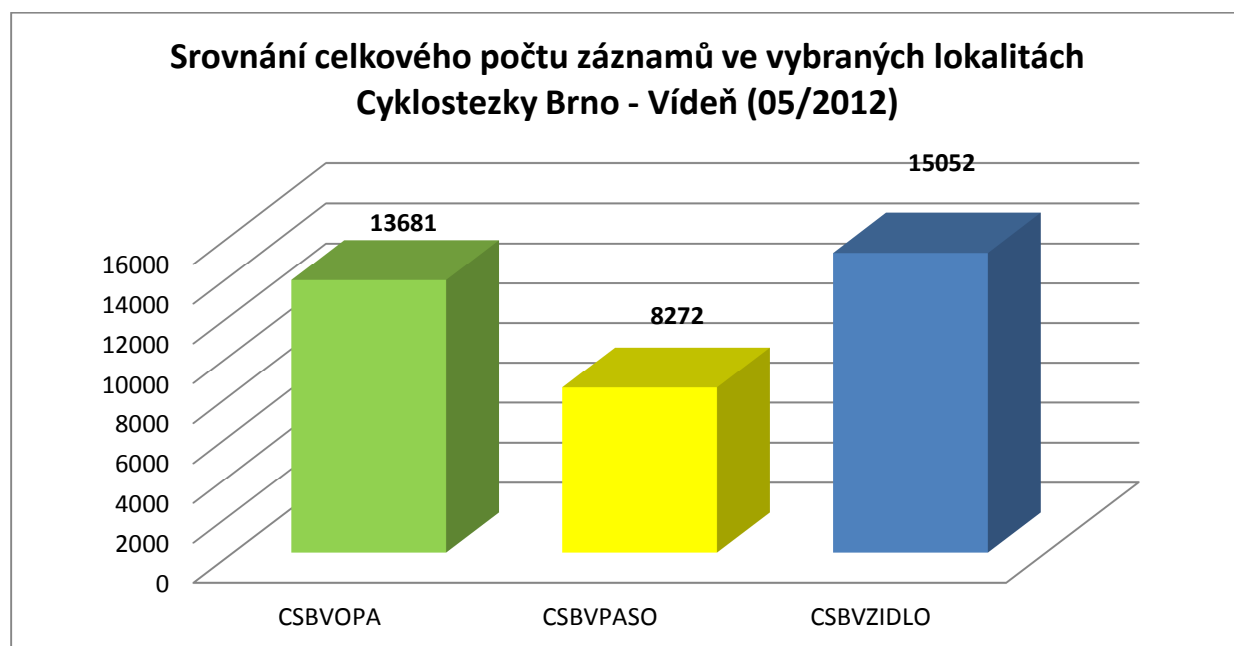
Celkové uplatňované uznatelné náklady	2 031 592,- Kč
Dotace celkem	1 783 495,- Kč
z toho ROP JV	1 646 890,- Kč
JMK	136 605,- Kč

Projekt 3:

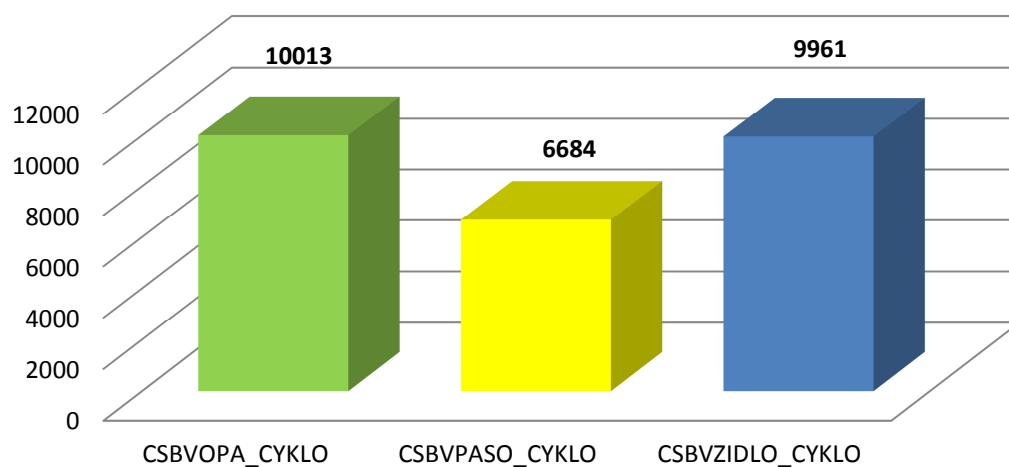
Celkové uplatňované uznatelné náklady	3 476 635,- Kč
Dotace celkem	3 243 919,- Kč
z toho ROP JV	2 995 155,- Kč
JMK	248 754,- Kč

1.10 PRVNÍ DATA Z MONITORINGU POHYBU ZA 05/2012

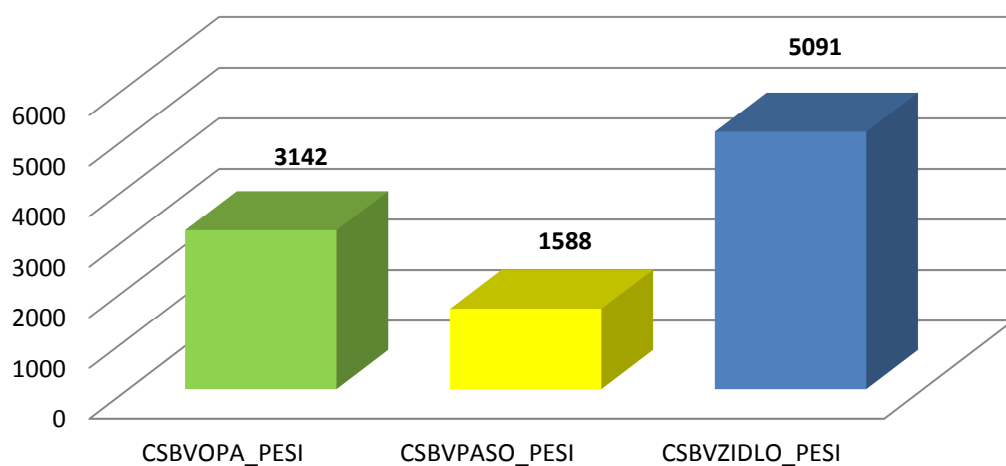
Monitorovací zařízení, které nepřetržitě sleduje pohyb cyklistů, pěších příp. i povozů, je osazeno na úsecích Opatovice 1, Pasohlávky 4 a Židlochovice 2.



Srovnání celkového počtu záznamů cyklistů ve vybraných lokalitách Cyklostezky Brno - Vídeň (05/2012)



Srovnání celkového počtu záznamů pěších ve vybraných lokalitách Cyklostezky Brno - Vídeň (05/2012)



Libor Šrámek 09/2012