

MĚSTSKÝ ÚŘAD MODŘICE	
Došlo dne: 25. 03. 2026	Převzal: <i>Vin.</i>
Č.j.: 1638/2026	Zpracovatel: <i>Pro.</i>
Počet listů/příloh: 2/0	

Rada města Modřice
nám. Svobody 93
Modřice

25. 3. 2026

Věc: Podnět Radě města Modřice

Cyklostezka Brno Vídeň ve směru na jih vede svůj poslední úsek v katastru města podél čističky odpadních vod. Z podstaty to není příjemné prostředí a při plánu napojit na čističku dalších 16 obcí, nelze očekávat zlepšení. V některých marketingových materiálech jsou pak Modřice označeny jako smradlavé, což určitě nechceme.

Předkládám návrh na alternativní vedení trasy cyklostezky po pozemcích p.č. 2102/1 + 1637/40 (oba ve vlastnictví města). Jižním směrem by se tato trasa napojila na plánovanou cyklostezku Rebešovice – Bobrava – Želešice.

V severním směru představuje limitující místo podjezd pod mostem silnice I/152 na pozemku parc. č. 2156/1, který je rovněž ve vlastnictví města. Z hlediska bezpečnosti cyklistů by zde bylo vhodnější vybudovat lávku přes náhon a trasu napojit na chodník podél ulice Chrlické, namísto přímého svedení cyklodopravy do ulice Chrlické.

Příklad takové lávky:



Financování

Aktuálně je otevřená 66. výzva IROP „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“, ze které je možné čerpat finance pro podporu výstavby nových cyklostezek.

Žádosti lze podávat do 31. 12. 2027 a realizace projektu musí být dokončena do 30. 6. 2029

Financování:

70% financováno z IROP

15 % spolufinancování ze státního rozpočtu

15 % musí pokrýt žadatel (vlastní zdroje)

Podněty v návaznosti na schválenou Koncepti rozvoje cyklistiky Jihomoravského kraje

- **Ve všech lokalitách, které jsou častým cílem každodenní dopravy nebo sezónní turistiky, jsou možnosti bezpečného parkování kol.**
 - Olympia je cílem nákupů a turistiky s limitovanými možnostmi parkování, zvláště pro elektrokola, pro které jsou vhodnější parkovací boxy.
- Stojany pro kola, které již byly v území zřízeny, mají často nevhodné parametry (ostré hrany, nepočítají s kotoučovou brzdou)
 - Jako relativně bezpečná varianta stojanů jsou považovány stojany firmy PR Lock. Zkušenosti s nimi by mohla předat městská policie v Karviné, která je spravuje.
 - V případě vyšší kapacity mohou být alternativou parkovací věže, ale jejich technické řešení má svá úskalí. V Hradci Králové parkovací věž staví již potřeť.
- Na parkování kol je pamatováno již při plánování výstavby bytových domů i komerčních areálů, součástí developerských projektů jsou běžně kapacitní parkovací prostory pro kola.
 - Globus, Hornbach

Cyklostezka Brno Vídeň

Cyklostezka Brno–Vídeň nezajišťuje pouze rozvoj této hlavní trasy, ale systematicky buduje i navazující úseky a významně přispívá k rozvoji turistiky v regionu. Posledním realizovaným úsekem je část vedoucí z Vojkovic směrem na Hrušovany u Brna.

Mezi plánované nové úseky patří:

- Vojkovice – Blučina
- Novosedly – Jevišovka
- Drnholec – Pasohlávky
- Vranovice – Uherčice

Na tuto aktivitu navazují i jednotlivé obce, které se snaží vytvářet rekreační okruhy po cyklostezkách propojující sousední obce. S ohledem na rodiny s dětmi

se jako vhodná jeví délka okruhu přibližně 20 km. Takový okruh však v okolí Modřic v současnosti chybí.

Podle cyklomap se v okolí Modřic nacházejí pouze dva okruhy, přičemž oba částečně vedou po silnicích II. třídy, což je veřejností vnímáno jako bezpečnostní riziko.

- Modřice, Nebovidy, Střelice, Ostopovice, Brno, Modřice - 44,6 km
- Modřice, Rajhradice, Opatovice, Blučina, Židlochovice, Vojkovice, Bratčice, Syrovice, Rajhrad, Rajhradice - 40,1 km

Roman Kraut

zastupitel

