

Požadavky zastupitele k projednání na zasedání Zastupitelstva města Modřice dne 7. 12. 2020

1. Výsledky ankety k dotaci rozdílu ceny jízdného mezi 2. a 3. zónou IDS JMK
2. Doplnění položky dotace IDS JMK do návrhu rozpočtu města na r. 2021

Předmět ankety

Cílem ankety bylo zjistit, jak velký by byl zájem občanů našeho města o případnou dotaci rozdílu ceny jízdného mezi 2. a 3. zónou IDS JMK při využívání čtvrtletních nebo ročních předplatních jízdenek.

Anketa byla zveřejněna koncem července 2020 ve Zpravodaji, na facebookových stránkách a webu města a ukončena byla 30. 9. 2020. Anketní lístky bylo možné odevzdat buď v papírové formě do boxu u recepce na radnici nebo se mohl vyplnit online formulář přímo na webu města. Všechny anketní lístky byly zpracovány anonymně a souhrnné výsledky jsou dále prezentovány v grafické podobě.

Komentář k výsledkům ankety

Ankety se zúčastnilo celkem 285 občanů, z nich 249 projevilo o dotaci zájem.

Přes web vyplnilo anketu 87 % respondentů.

96 % respondentů jezdí převážně směrem do Brna, cestování jinými směry je na okraji zájmu.

Polovina z těch, kteří by dotaci nevyužili, si kupuje jednotlivé jízdenky. Další třetina jezdí autem. Pouze 3 % z nich nikam necestuje.

Mírně převažuje zájem o roční jízdenky.

Největší skupinou, která má o dotaci zájem, jsou pracující - 66 %, studenti a žáci tvoří dohromady 23 %, důchodci jen 11 %.

Požadavek na rozpočet města

Za 249 zájemců by město ročně zaplatilo **514 635,- Kč**. Výpočet je uveden v příloze. Domnívám se, že je to naprosto v relaci s jinými dotacemi poskytovanými městem. Požaduji proto zahrnout tuto částku do návrhu rozpočtu města na r. 2021 k projednání na zastupitelstvu.

Nejedná se o sociální dávku

Zamýšlená dotace nenahrazuje sociální dávky nízkopříjmových skupin obyvatel.

Snahou je u předplatních jízdenek vyrovnat rozdíl mezi 2. a 3. zónou IDS JMK, který našim občanům neúměrně zvyšuje náklady na cestování zejména za prací a studiem, i když se jedná o pouhou jednu až dvě zastávky jízdy od hranic města Brna.

Záměrem návrhu je též více podpořit cestování městskou hromadnou dopravou (MHD), protože dopravní situace v Modřicích a jejich blízkém okolí se dramaticky zhoršuje. Cestovat MHD se tak stává klidnějším a rychlejším. V Brně navíc odpadá starost s parkováním, které se zavedením modrých zón ještě ztížilo. Využívání MHD současně přispívá ke zlepšování životního prostředí nás všech.

Chůze spojená s cestováním MHD prospívá i našemu zdraví.

Jak by celý proces mohl probíhat

Podmínkou žádosti o dotaci by bylo trvalé bydliště v Modřicích a vlastnictví bankovního účtu (u dětí účet rodičů), na který by se dotace zasílala. Záměse o dotaci by předložil na městském úřadě doklady za nákup ročních nebo čtvrtletních předplacených jízdenek úhrnně pouze jedenkrát ročně s řádně vyplněnou žádostí o dotaci, čestným prohlášením o pravdivosti uvedených údajů a kopiemi předplacených kuponů, a to v období od 1. 1. do 30. 9. daného roku. Pozdější žádosti by již nebyly přijímány. Po zpracování žádosti finančním odborem a po jejím schválení RMM by na účet žadatele byly finance zaslány nejpozději do 31.12. daného roku.

Závěr

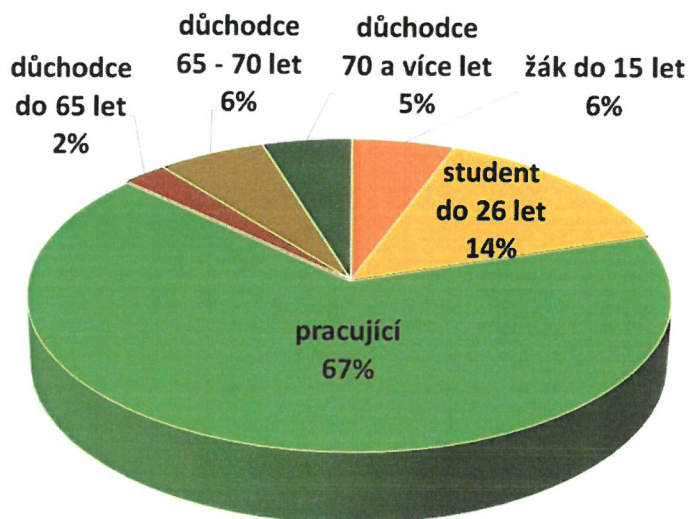
Anketa ukázala, že o dotaci IDS JMK je mezi našimi občany dostatečně velký zájem. Celková částka navrhované dotace ve výši 514 635,- Kč je plně srovnatelná s jinými dotacemi, které město v současnosti již poskytuje. Rozpočet města by měl sloužit potřebám jeho obyvatel. Pokud by tedy část občanů dotaci uvítala, zastupitelstvo by mělo toto přání vyslyšet a svým občanům vyjít vstříc. Žádám proto všechny kolegyně a kolegy zastupitele, aby můj návrh na poskytnutí dotace podpořili.

Děkuji.

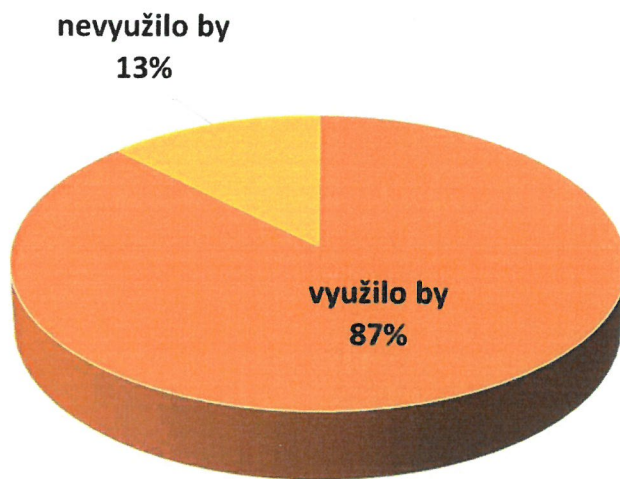
Libor Procházka
zastupitel města Modřice

Grafické zpracování výsledků ankety

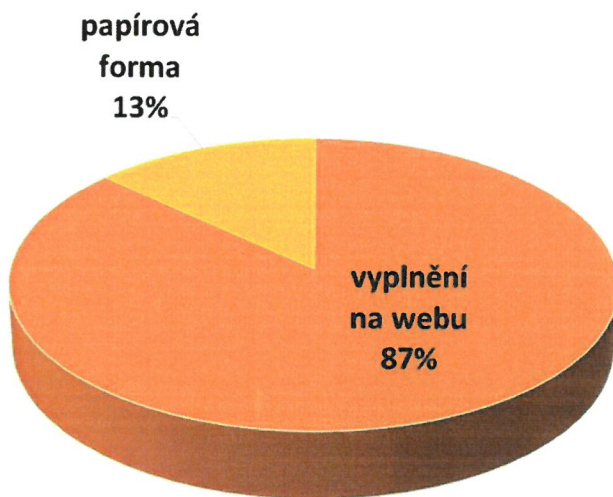
Struktura respondentů



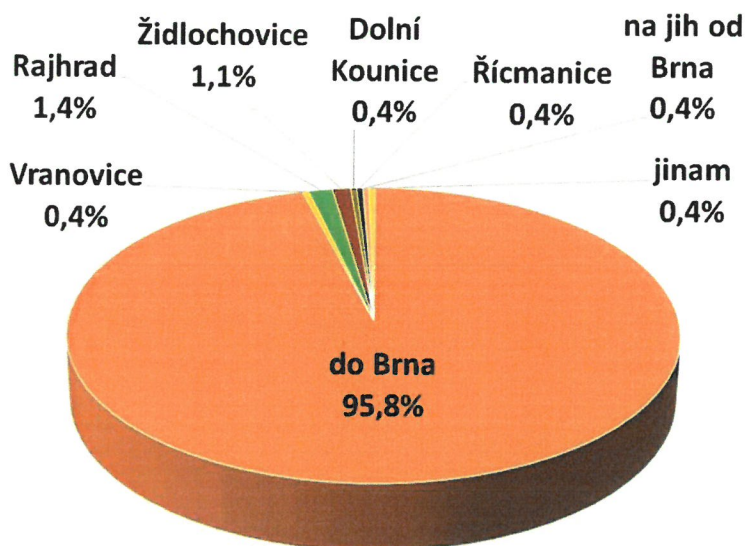
Kolik respondentů by využilo dotaci



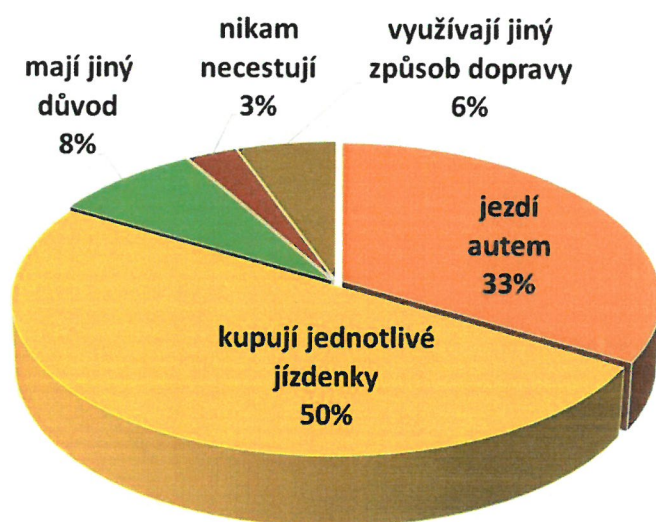
Způsob vyplnění anketních lístků



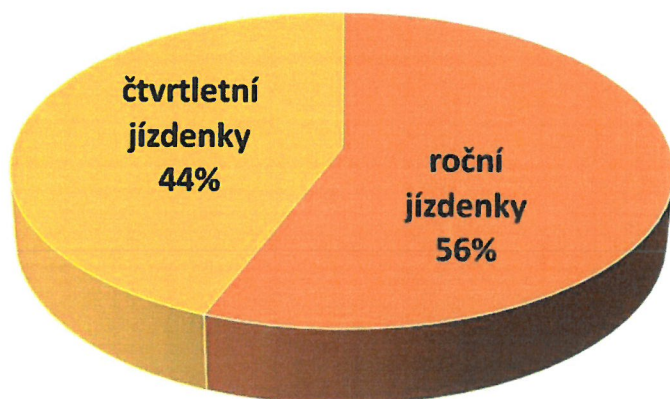
Pokud cestují IDS JMK, tak nejčastěji směrem



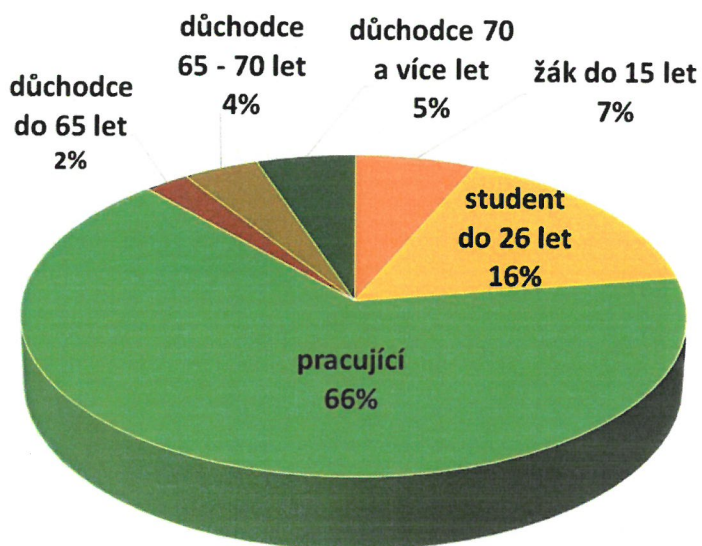
Důvody, proč by dotaci nevyužili



O jaké jízdenky je zájem



Struktura zájemců o dotaci MHD



výše čtvrtletní dotace za rok	cena roční 3. - 2. pásmo	zájemci o roční	výše roční dotace	dotace celkem
3 600	625	11	6 875	10 475
10 800	625	25	15 625	26 425
224 640	2 550	86	219 300	443 940
4 320	1 850	4	7 400	11 720
2 160	625	7	4 375	6 535
8 820	1 120	6	6 720	15 540
254 340		139	260 295	514 635

Kolik by to stálo

kategorie	počet zájemců	cena čtvrtletní 3. - 2. pásmo	zájemci o čtvrtletní	výše dotace za 1 čtvrtletí
žák do 15 let	16	180	5	900
student do 26 let	40	180	15	2 700
pracující	164	720	78	56 160
důchodce do 65 let	6	540	2	1 080
důchodce 65 - 70 let	10	180	3	540
důchodce 70 a více let	13	315	7	2 205
celkem	249		110	63 585