


Modřice – Okružní křižovatka Havlíčková x U Vlečky x II/152

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ STUDIE

Zodp. projektant:	Profese:	Vypracoval:	Kontroloval:	<div><div>Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO Hlaváčova 179 Tel.: 466 531 827, 464 646 342 530 02 Pardubice petr.novotny@ateliermok.eu</div></div>	
Ing. Petr Novotný, Ph.D. MBA	doprava	Karel Mašek	Ing. Petr Novotný, Ph.D. MBA		
Umístění stavby: Modřice, Jihomoravský kraj				Číslo zakázky:	13/1/22
Investor stavby: Město Modřice				Datum:	08/2022
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy:	Č. kopie:
				A.1	



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Modřice – Okružní křižovatka Havlíčkova x U Vlečky x II/152	
Místo stavby:	Město Modřice	Kraj Jihomoravský
Příslušný stavební úřad	MÚ Šlapanice, Masarykovo nám. 100, 664 51 Šlapanice	
Pozemky stavby	2334/1; 2333/1; 986/1; 2027/1; 981/1 a 985/1	

INVESTOR STAVBY

Firma/Obec	MĚSTO MODŘICE	
Sídlo	náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice	
Kontaktní osoba	Mgr. Ing. Libor Procházka, MBA – zastupitel města Modřice Tel.: 603 328 926 e-mail.: L.prochazka@volny.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00282103	DIČ: CZ00282103
Bankovní spojení	19-2051183379/0800 Česká spořitelna	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ STUDIE
--------------------	-----------------------------------

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Firma/Obec	MĚSTO MODŘICE	
Sídlo	náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice	
Kontaktní osoba	Mgr. Ing. Libor Procházka, MBA – zastupitel města Modřice Tel.: 603 328 926 e-mail.: L.prochazka@volny.cz	
IČ/DIČ	IČ: 00282103	DIČ: CZ00282103
Bankovní spojení	19-2051183379/0800 Česká spořitelna	

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, www.ateliermok.eu	
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu , tel. 603 877 187 Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracovali	Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA, petr.novotny@ateliermok.eu , tel.: 603 877 187 Karel Mašek, Karel.masek@ateliermok.eu , tel. 464 646 342	
Fakturační adresa	nábř. Závodu Míru 2739, 530 02 Pardubice	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	MONETA Money Bank, a.s. Pardubice, č. účtu 9778136-524/0600	



OBSAH

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Identifikační údaje stavby	2
1.2	Identifikační údaje projektu.....	2
	Obsah	3
2	Všeobecně.....	4
2.1	Identifikace projektu	4
2.2	Lokalizace stavby	4
2.3	Výchozí podklady	4
3	Stávající stav	5
3.1	Širší vztahy.....	5
3.2	Dopravní zatížení	5
3.3	Prostorové uspořádání, technické provedení.....	6
3.4	Cyklistická doprava	6
3.5	Chodci.....	6
4	Dopravně inženýrské řešení	7
4.1	Důvody k užití okružní křižovatky	7
4.2	Posouzení kapacity podle tvaru křižovatky	7
4.3	Prostorové uspořádání	7
4.4	Cyklistická doprava	7
4.5	Chodci.....	7
5	Stavebně – technické řešení.....	8
5.1	Vozovka	8
5.2	Společná stezka pro chodce a cyklisty.....	9
5.3	Opěrná zeď	9
5.4	Odvodnění.....	9
5.5	Zrušení nedovoleného sjezdu na silnici II/152.....	10
6	Dopravní značení	10
7	Závěr	10
8	Přílohy:.....	10
	Příloha 1: Přehled nehod v silničním provozu – 01. 05. 2019 až 31. 05. 2022	10



2 VŠEOBECNĚ

2.1 IDENTIFIKACE PROJEKTU

Obsahem projektové dokumentace studie je přestavba průsečné křižovatky ulic Havlíčkova, U Vlečky a silnice druhé třídy II/152 na křižovatku okružní o tvaru elipsy s průměrem 25 – 27,5 m.

Důvody zadání studie jsou následující:

- Problematický výjezd z Havlíčkovy ulice (kapacita výjezdu).
- Problematické napojení ulice U Vlečky – dvě křižovatky v minimální vzdálenosti 23 m.
- Stísněné prostorové poměry pro odbočení kamionů.
- Rozhledové poměry na hranici použitelnosti.
- Výskyt nehod s osobními následky.

Pro danou lokalitu má investor k dispozici jinou variantu OK, která nebyla pro údajnou složitost a vysoké investiční náklady použitelná pro další zpracování.

Z těchto důvodů je v zadání specifikováno prověření JOK.

Součástí projektu je i návrh společné stezky pro chodce a cyklisty, která zajistí bezpečnější obslužnost oblasti pro pěši a cyklisty. Pro zřízení části společné stezky pro chodce a cyklisty v ulici U Vlečky, na jižní straně řešené oblasti, bude vybudována nová opěrná zeď.

2.2 LOKALIZACE STAVBY

Stavba se nachází na katastrálním území:

- Modřice [697931]
- GPS souřadnice jsou: 49°7'28.870"N, 16°36'35.251"E

2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro zpracování studie byly využity následující podklady a literatura:

- 1) Zaměření od objednatele
- 2) Projektová dokumentace „Protihlukové stěny“ zpracovaná společností Dopravoprojekt Brno a.s.
- 3) Pokyny objednatele
- 4) Fotodokumentace 2022
- 5) Podklady poskytnuté objednatelem
- 6) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- 7) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- 8) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- 9) Silniční a dálniční síť ČR
- 10) Celostátní sčítání dopravy – data poskytnutá ŘSD
- 11) 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 12) 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 13) 369/01 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- 14) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- 15) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 16) 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 17) 84/2016 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 18) Zákon č. 365/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 20) TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích ČVUT PRAHA 2000
- 21) TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- 22) TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích – r. 2005.
- 23) TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi – CDV Brno 2001
- 24) TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- 25) Statistika nehodovosti za roky 2019 – 2022 (Příloha1) – <https://nehody.cdv.cz/>



3 STÁVAJÍCÍ STAV

3.1 ŠIRŠÍ VZTAHY

Stávající průsečnou křižovatku tvoří silnice druhé třídy II/152 a ulice U Vlečky a Havlíčkova. Silnice II/152 plní funkci dopravní, ulice Havlíčkova plní funkci sběrnou a ulice U Vlečky plní funkci obslužnou.

Z pohledu širších vztahů propojuje dopravně oblast Ivančic a Moravského Krumlova na západě a Chrlic a Šlapanic na východě. V předmětném úseku propojuje průmyslovou zónu na Evropské ulici a silnici I/52 na západě a obchodní centrum Olympia a dálnici D2 na východě. Dopravní zatížení tomuto významu odpovídá a RPDl se zde pohybuje na hodnotě převyšující 15 000 voz / 24 hodin.

Ulice Havlíčkova plní funkci sběrnou a tvoří jedno ze dvou východních připojení centrální části Modřic na silnice vyššího řádu.

Ulice U Vlečky je obslužnou komunikací primárně napojující průmyslovou zónu. Z principu této funkce je zde vysoký podíl nákladní dopravy, která tvoří 17,9 %.

Křižovatku tvoří tyto větve:

- Ze severu ulice Havlíčkova.
- Ze západu na východ silnice II/152, hlavní ulice.
- Z jihu ulice U Vlečky.

3.2 DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Protože celodenní intenzita na silnici II/152 překračuje hodnotu 15 000 voz / 24 hodin byl proveden dopravní průzkum – sčítání dopravy, aby bylo možno posoudit kapacitu křižovatky jak ve stávajícím, tak především v nově navrženém stavu.

Hodnoty celostátního sčítání byly v době odstavení webu (<https://scitani2020.rsd.cz/>) získány přímo z technického oddělení ŘSD.

Tabulky intenzit na jednotlivých ramenech jsou zde:

Silnice II/152 – směr I/52

Těžká doprava.....	174 vozidel / h
Osobní doprava.....	741 vozidel / h
Cyklisté.....	3 cyklisté / h
<u>Motocykly.....</u>	<u>8 vozidel / h</u>
Celkem.....	926 vozidel / h

Silnice II/152 – směr D2

Těžká doprava.....	173 vozidel / h
Osobní doprava.....	742 vozidel / h
Cyklisté.....	3 cyklisté / h
<u>Motocykly.....</u>	<u>8 vozidel / h</u>
Celkem.....	926 vozidel / h

Ulice U Vlečky

Těžká doprava.....	31 vozidel / h
Osobní doprava.....	139 vozidel / h
Cyklisté.....	1 cyklista / h
<u>Motocykly.....</u>	<u>2 vozidla / h</u>
Celkem.....	173 vozidel / h

Ulice Havlíčkova

Těžká doprava.....	3 vozidla / h
Osobní doprava.....	68 vozidel / h
Cyklisté.....	4 cyklisté / h
<u>Motocykly.....</u>	<u>1 vozidlo / h</u>
Celkem.....	76 vozidel / h

3.3 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ, TECHNICKÉ PROVEDENÍ

- **Silnice II/152**

Silnice druhé třídy II/152 protíná křižovatku v přímé od západu na východ. Šířka vozovky, včetně zpevněných krajnic, je 11,75 m – šířka hlavního dopravního prostoru je 7,25 m.

V západní části jsou podél obou stran silnice II/152 vedena svodidla.

- **Ulice Havlíčkova**

Havlíčková ulice do křižovatky ústí ze severu v šířce 10,25 m. Ulice je dále vedena severovýchodním směrem a tvoří sběrnou komunikaci. Úhel napojení na silnici II/152 v řešené křižovatce je 85°.

Po pravé straně při příjezdu do křižovatky je podél krajnice vedeno stávající dopravní svodidlo. Dále je na této straně přibližně 55 m od křižovatky připojován sjezd k budově č. p. 1016, kde sídlí hotel Lion, restaurace Slunečnice a společnost B.Z.Agency, s.r.o.

Po levé straně ulice Havlíčkova směrem k řešené křižovatce je ve vzdálenosti přibližně 65 m od křižovatky napojen sjezd k bytovému domu č. p. 1149, ve kterém je také umístěna vinotéka Správný ročník.

- **Ulice U Vlečky**

Ústí do křižovatky z jihu v šířce 14,50 m. Ulice se po 23 m od napojení na silnici II/152 rozděluje pomocí stykové křižovatky na východní a západní část, kde v západní části je doprava dominantní. Šířka východní části je 6,50 m a šířka v západní části 6,00 m.

Ve vzdálenosti 165 m od řešené křižovatky východním směrem je vybudován nedovolený sjezd, který je umístěn před vjezdem do areálu společnosti I. Vyškovská stavební společnost, s.r.o.



Obr. 1: Poloha nedovoleného sjezdu vůči řešené křižovatce. (zdroj: mapy.cz)

3.4 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Podle sčítání dopravy křižovatkou projede denně 11 cyklistů. Na turistické mapě je lokalitou, přesněji ulicí U Vlečky, vedena cyklotrasa „Bobrava“. Na stezce sčítání nebylo provedeno, ale s novým tvarem křižovatky se předpokládá zvýšení atraktivity napojení a tím zvýšení frekvence cyklistů.

3.5 CHODCI

Chodci se v křižovatce vyskytují minimálně – nejsou zde vedeny žádné chodníky.

4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ŘEŠENÍ

Cílem studie je navrhnout bezpečné řešení dopravy pro všechny skupiny účastníků silničního provozu, které bude vyhovovat současným i budoucím intenzitám dopravy.

Řešení musí zvýšit bezpečnost a komfort všech účastníků provozu – zejména chodců a cyklistů a celkově zlepšit podmínky pro pěší, cyklistickou a motoristickou dopravu v lokalitě.

Specifickým požadavkem zadavatele bylo přání, aby zadání bylo jednoduché a maximálně funkční. Zároveň minimalizovat investiční náklady.

Na základě těchto pokynů je navržena jednopruhová čtyřramenná okružní křižovatka, využívající maximálně stávající plochy vozovky. Pro usnadnění zajištění do ulice U Vlečky bez potřeby nákladné přeložky této komunikace, je maximálně zvětšena vzdálenost obou křižovatek.

Protože intenzity na silnici II/152 jsou přibližně 5 – 6x větší, než intenzity na jižním rameni křižovatky je volena právě koncepce jednoduché OK, která minimalizuje prodloužení jízdní doby v hlavním směru a snižuje celkovou intenzitu dopravy na křižovatce oproti křižovatce pětiramenné.

4.1 DŮVODY K UŽITÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

- výrazné zvýšení kapacity proti stávajícímu řešení křižovatky (stávající křižovatka kapacitně nevyhovuje)
- bezpečnější převedení pěších díky ochranným ostrůvkům v těsné blízkosti křižovatky
- výrazně vyšší bezpečnost okružní křižovatky spojená s jednoznačným určením dopravních vztahů; díky nutnému dodržování požadovaných rychlostí, v křižovatce je méně kolizních bodů, apod.
- celkově větší plynulost provozu bez kongescí
- plynulé umožnění všech křižovatkových pohybů
- větší operativnost a flexibilita v případě změny dopravního zatížení
- snížení emisí (hlukových, z brzdového obložení a spalín)

4.2 POSOUZENÍ KAPACITY PODLE TVARU KŘÍŽOVATKY

Posouzení kapacity křižovatky je přiloženo v příloze „A.2 – Posouzení kapacity křižovatky“.

Z obou variant posouzení plyne nedostatečná kapacita stávající průsečné křižovatky a dostatečná kapacita pro navrhovanou okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem.

4.3 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Je navržena čtyřramenná okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem. Jako nejvhodnější varianta se jeví okružní křižovatka s proměnným průměrem 25 – 27,50 m.

Výhodou této křižovatky je, že se vejde na stávající veřejně přístupné pozemky a při zachování všech možných pohybů potřebuje výrazně menší asfaltovou plochu a rozšiřuje možnosti tras pro chodce a cyklisty. Dále tato křižovatka vytváří prostorové možnosti pro realizaci míst pro přecházení a přejezdy pro cyklisty s minimálními závlekami. Díky dělicím ostrůvkům se zvýší bezpečnost pro všechny uživatele dopravního proudu.

Přecházení vozovky v rámci křižovatky

Pro bezpečné překonání silnice je nejvhodnějším prvkem dělené místo pro přecházení.

Místo pro přecházení je takové místo na pozemní komunikaci, které stavebním nebo organizačním opatřením usnadňuje příčné překonání pozemní komunikace pěšími.

Projektant navrhuje místa pro přecházení společně s přejezdy pro cyklisty.

4.4 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Řešenou oblastí prochází dle turistické mapy cyklotrasa „Bobrava“, která je vedena ulicí U Vlečky.

Pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistických účastníků dopravního proudu jsou v projektu vytvořeny nové společné stezky pro chodce a cyklisty.

4.5 CHODCI

Pro snížení bariérového účinku křižovatky a propojení 3 kvadrantů jsou v rámci projektu navrhovány trasy společné stezky pro chodce a cyklisty. Vedením jednotlivých tras společné stezky pro chodce a cyklisty dojde ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklistické účastníky dopravního provozu.

Na základě pracovního jednání ze dne 20. 07. 2022 byla finální verzí zvolena varianta, kde se trasové vedení společné stezky pro chodce a cyklisty v severovýchodním kvadrantu OK vyhýbá vedení protihlukové stěny. Dále bylo projednáno doplnění společné stezky podél ulice U Vlečky na jižní straně řešené oblasti, kdy bude pro vybudování stezky nutné zároveň vytvořit novou opěrnou zeď.



5 STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické parametry kruhu

Průměr křižovatky	25-27,50 m
Průměr středového ostrůvku	9,00 m
Šířka vozovky mezi obrubami	6,00-7,25 m
Základní šířka jízdního pruhu	5,50 m
Šířka žulového prstence	2,00 m
Šířka vodícího proužku	0,25 m
Základní příčný sklon asfaltového pruhu	2,50 %
Základní příčný sklon žulového prstence	3,00 %
Výškový rozdíl mezi živичným pruhem a žulovým prstencem	10 cm (zkosené obrubníky pro KO)

Technické parametry větví ústících do okruhu

Šířka mezi obrubami	4,25 – 6,25 m
Šířka jízdního pruhu	3,75 – 5,75 m
Šířka vodícího proužku	0,25 m
Poloměr vnitřních oblouků na vjezdech	7,00; 10,00; 15,00; 20,00 m
Poloměr vnitřních oblouků na výjezdech	7,00; 8,00; 12,00; 14,00 m
Základní příčný sklon vozovky	2,5 %

Návrhové rychlosti na okruhu:

pro osobní automobily (OA)	- přímo a pravé odbočení	35 km/h
	- levé odbočení	25 km/h
pro nákladní automobily (NA)	- přímo a pravé odbočení	25 km/h
	- levé odbočení	20 km/h
pro vozidla skupiny 3		20 km/h

Návrh vyhovuje ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“ a TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích – r. 2017.

Technické provedení

Asfaltový kryt bude upnut do dvouřádky kamenných kostek. Vnitřní prstenec bude dlážděn žulovými kostkami velikosti 160/160/160. Přechod mezi živичným pruhem a dlážděným prstencem bude tvořen zkosenými kamennými obrubníky. Středový ostrov bude s podsádkou + 15 cm a bude ohumusován a následně ozeleněn.

Vnitřní obrubníky budou kamenné. Obrubníky použité vně křižovatky budou betonové silniční. Obrubníky budou uloženy s přilehlou dvouřádkou kamenných kostek do společného betonového lože s boční opěrrou.

5.1 VOZOVKA

5.1.1 Prostorové uspořádání

Silnice II/152

- Silnice II. třídy a kategorie **S 11,75/7,25/50**
- Základní šířka vozovky je 7,00 m.
- Příčný sklon vozovky bude zachován stávající.

Ulice Havlíčkova

- Funkční třída komunikace je B – sběrná komunikace a kategorie **MS 10,25/8,5/50**
- Základní šířka vozovky je 8,00 m.
- Příčný sklon vozovky bude zachován stávající.

Ulice U Vlečky

- Funkční třída komunikace je C – obslužná komunikace a kategorie **MO 14,5/12,75/50**
- Základní šířka vozovky je 10,50 m.
- Příčný sklon vozovky bude zachován stávající.

5.1.2 Technické provedení

V místech rozšíření vozovky namísto stávajících ploch zeleně bude doplněna plná konstrukce vozovky. Naopak v místech, kde bude stávající zpevněná plocha nahrazena zelení, tj. zejména středový ostrov, bude vybourána celá stávající konstrukce zpevněné plochy až na zemní pláň.

Na upnutí vozovky bude použito nových kamenných obrub a nových silničních betonových obrub. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrrou.

5.2 SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

5.2.1 Prostorové uspořádání

Společná stezka pro chodce a cyklisty je vedena v předpokládaných trasách přirozeného pohybu pěších a cyklistů.

Šířka společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena proměnlivá 2,00 až 4,00 m.

Základní příčný sklon společné stezky pro chodce a cyklisty je 2 %.

5.2.2 Technické provedení

Společná stezka bude mít kryt z asfaltového betonu, který bude upnut do betonových parkových obrub s dostatečnou boční opěrrou.

5.2.3 Úpravy pro nevidomé a slabozraké

V tomto stupni dokumentace jsou řešeny prvky pro bezpečné vedení nevidomých a slabozrakých občanů. Jedná se o varovné pásy v šířce 0,40 m v místě styku společné stezky pro chodce a cyklisty s vozovkou. Varovné pásy budou vydlážděny z dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé červené barvy.

Vodící linie bude tvořena hmatovým rozdílem mezi rovným krytem společné stezky a přilehlou zelení přes sníženou obrubu. Tímto způsobem bude zajištěna vyšší bezpečnost provozu a nebude zúžen průjezdný profil. Tento způsob vedení nevidomých je možný dle TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, kapitola 4.9.6.4 Bezbariérovost.

5.3 OPĚRNÁ ZEĎ

V rámci výstavby společné stezky pro chodce a cyklisty podél ulice U Vlečky na jižní straně řešené lokality bude nutné vybudovat novou opěrnou zeď. Projektant doporučuje použití prefabrikovaných železobetonových „L“ profilů, pomocí kterých bude zeď vybudována. Předpokládaná celková délka opěrné zdi je 70,25 m a její výška 3,3 m.

Prostor mezi opěrnou zdí a společnou stezkou bude dobetonován a bude zde umístěno zábradlí výšky minimálně 1,10 m se svislou výplní. Přesné provedení opěrné zdi bude řešeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Z důvodu výstavby opěrné zdi a společné stezky bude nutné provést přeložku stávajících inženýrských sítí, které jsou nyní vedeny v místě umístění opěrné zdi. Především se jedná o plynovod, elektrickou síť NN a síť sdělovacích spojů.

5.4 ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude detailně řešeno ve vyšších stupních PD. Nově bude řešeno zejména odvodnění OK. Odvodnění bude respektovat stávající řešení. Voda bude ze zpevněných ploch odvedena příčným sklonem do zeleně, kde bude samovolně zasakovat, případně bude odvedena do nově umístěných uličních vpustí, které budou vyvedeny do stávajících odvodňovacích příkopů.

5.5 ZRUŠENÍ NEDOVOLENÉHO SJEZDU NA SILNICI II/152

Stávající sjezd na silnici II. třídy II/152 ve směru D2, který je umístěn před areálem I. Vyškovské stavební společnosti s.r.o., bude odstraněn. Jeho umístění je přibližně ve staničení 128,345 00 km silnice II/152. Sjezd bude odstraněn jako stavba, která byla vybudovaná bez stavebního povolení. Odstranění sjezdu požaduje správce silnice II/152.

Sjezd bude odstraněn a následně bude v jeho místě bude obnoven příkop pro odvodnění, kterým se propojí stávající příkopy po obou stranách sjezdu.



Obr. 2: Pohled na nedovolený sjezd na silnici II/152. (zdroj: mapy.cz)

6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V této studii je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení. Cíle pro informační značení na svislém dopravní značení IS9b jsou převzaté dle stávajících dopravních značek.

Podrobné řešení svislého i vodorovného dopravního značení bude zpracováno v rámci vyšších stupňů dokumentace a bude provedeno dle platných zákonů a vyhlášek.

7 ZÁVĚR

Studie přináší alternativu komplexního dopravního řešení dané lokality.

Návrh řeší všechny dopravní požadavky uživatelů dopravního proudu v oblasti způsobem, který odpovídá úrovni řešení ve vyspělých státech a vytváří rovnoprávné podmínky všem uživatelům veřejného prostoru v dané lokalitě.

Zvýšením bezpečnosti a plynulosti dopravy zlepšuje podmínky životního prostředí a uživatelského komfortu.

Studie bude sloužit jako podklad pro projektové dokumentace vyšších stupňů, není koncipována jako podklad pro realizaci stavby.

V Pardubicích 30. srpna 2022

Zpracoval: Karel Mašek

Kontroloval: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

8 PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA 1: PŘEHLED NEHOD V SILNIČNÍM PROVOZU – 01. 05. 2019 AŽ 31. 05. 2022

Během posledních 3 let zde byly zaznamenány 3 dopravní nehody. Během dvou dopravních nehod došlo k lehkým zraněním celkem 4 osob. Jedna dopravní nehoda se obešla bez zranění.



Období: 1.5.2019 až 31.5.2022

Území: 49.12503 16.60965,49.12503 16.60992,49.12481 16.60991,49.12484 16.61092,49.12464 16.61096,49.12463
16.60999,49.12437 16.61005,49.12433 16.6095,49.12458 16.60947,49.12448 16.60878,49.12465 16.60874,49.12479
16.60957,49.12503 16.60965



Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=nm1

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	2	4
Bez zranění	1	
Celkem	3	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	3	0	0	4

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřízpůsobení rychlosti intenzitě (hustotě) provozu	1	0	0	2
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1	0	0	0



Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	2
---	---	---	---	---

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	3	0	0	4

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	3	0	0	4

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	3	0	0	4
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0
Osobní automobil s přívěsem	1	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	3	0	0	4

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	2	0	0	2
povrch mokrá	1	0	0	2

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrá, bez závad	3	0	0	4

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	2
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	2

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	3	0	0	4

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	3	0	0	4

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody



Přehled nehod v silničním provozu
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 29.6.2022 v 9:36:40