

MĚSTSKÝ ÚRAD MODŘICE	Převzal HŠ
Datum 07-03-2016	Podatel Š
Číslo 468/2016	Přílohy -
Počet listů 2+0	

Město Modřice
Vážený pan
Ing. Josef Šiška, starosta města
Náměstí Svobody 93
664 42 Modřice

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka
Ing. Havlík / +420 543 426 655

Brno
22. 2. 2016

Tarifní zóna 510 - Modřice

Vážený pane starosto,
reagujeme na Váš dopis ze dne 8. 2. 2016, v němž požadujete zařazení linek 2 a 49 do tarifní zóny 101. Požadavek Vašich občanů jsme prověřili.

V Integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje jsou samosprávami Jihomoravského kraje a Statutárního města Brna nastavena pravidla, kterými se stanovuje zařazení zastávek do zón. Území města Brna je zařazeno do zón 100 a 101, území ostatních obcí je zařazeno do dalších zón.

Tato pravidla vycházejí z kompetencí pro rozhodování o veřejné hromadné dopravě a jejího financování, kde je smluvně dohodnuto, že město Brno a další města s městskou hromadnou dopravou rozhodují a spolufinancují dopravu na svém území a Jihomoravský kraj pak rozhoduje a spolufinancuje dopravu na zbylém území kraje.

V Integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje jsou rovněž nastavena pravidla pro stanovení ceny jízdného dle počtu projetých zón. Stávající nastavení výše cen jízdného z Modřic do Brna odpovídá těmto pravidlům.

Požadavek Vašich občanů na zařazení linek 2 a 49 do zóny 101 je v rozporu se základními parametry Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, které byly v době vzniku IDS JMK dohodnuty mezi samosprávami města Brna a Jihomoravského kraje a schváleny oběma zastupitelstvy. Jeden dopravní uzel musí být vždy zařazen jen do jedné zóny stejně tak jako mimobrněnské oblasti nejsou zahrnuty do zón 100 nebo 101. Navržená úprava by tuto zásadu porušila.

Argumentace týkající se navýšení počtu spojů na ulici Brněnské není ve vztahu k nastavení ceny jízdného relevantní. Ulice Brněnská je veřejnou komunikací, kterou může využívat libovolné vozidlo. Počet autobusových spojů je přitom v porovnání s ostatní dopravou zanedbatelný. Provozované autobusy plní přísné emisní limity, na místě neparkují, pouze jím

projíždějí. Na základě požadavků Vašeho města navíc nedošlo na ulici Brněnské ke sjednocení zastávek do jednoho místa a dopravní zátěž je tak více rozptýlena.

Jak je z výše uvedených informací evidentní, zařazení Modřic nebo i jen některých linek do zóny 101 je velmi problematické. Existuje však možnost, jak cestování do Brna zvýhodnit. Podobně jako v některých jiných městech (např. Pohořelice), může město Modřice rozhodnout o příspěvku občanům na zakoupení předplatní jízdenky pro cestu do Brna. Občané po zakoupení příslušné jízdenky navštíví městský úřad, který jim formou daru vrátí stanovenou část ceny zpět. Toto řešení umožní vyřešit problémy některých občanů s cenou jízdného do Brna a současně bude pro Vaše město ekonomicky přijatelné.

S pozdravem



Ing. Jiří Horský

ředitel společnosti

