Šiška Josef

PŘÍLOHA č. 3

Od: liborprochazka <l.prochazka@volny.cz>
Odesláno: pondělí 15. srpna 2022 20:13
Komu: Šiška Josef
Předmět: Cenová nabídka na vypracování dopravně inženýrské studie na akci:„Modřice – Křižovatka Havlíčkova (15278) x II/152"
Přílohy: Cenová nabídka_Modřice - Křižovatka Havlíčkova.pdf

Dobrý den, pane starosto,

v návaznosti na můj e-mail z 11. 8. 2022 posílám v příloze Cenovou nabídku na vypracování dopravně inženýrské studie na akci: „Modřice – Křižovatka Havlíčkova (15278) x II/152" a žádám její zařazení do podkladů na zasedání ZMM dne 5. 9. 2022 a projednání společně s bodem "Studie řešení křižovatky Havlíčkova x U Vlečky x II/152" (zde je termín dodání do konce srpna 2022).

Děkuji.

S pozdravem

Libor Procházka

Město Modřice
Náměstí Svobody 93
664 42 Modřice

Cenová nabídka na vypracování dopravně inženýrské studie na akci: „Modřice – Křižovatka Havlíčkova (15278) x II/152“

Zadaní – poptávka:

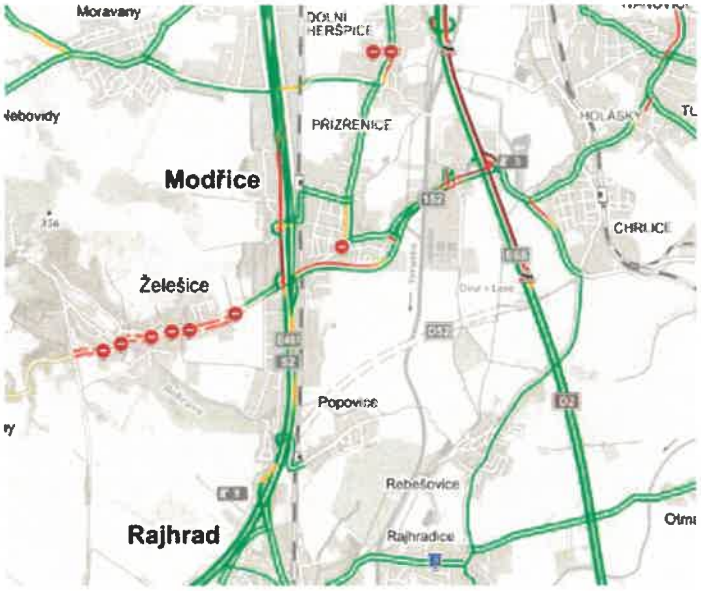
Cenová nabídka je podávána na základě e-mailového požadavku zastupitele města, p. Mgr. Ing. Libora Procházky, MBA ze dne 26. 7. 2022. Impulzem k poptávce bylo vyjádření pana starosty, ing. Šišky, na pracovním výboru k JOK Havlíčkova x U Vlečky x II/152, že je více zatížená (resp. hůř se zde vyjíždí). Jde o východní napojení Havlíčkovy ulice na obchvat Modřic II/152.
Tato křižovatka je postavena jako průsečná, čtyřramenná. Východní rameno je slepé a využívané pouze jako samostatný sjezd k pozemkovým parcelám a cyklotrase Bobrava.
Křižovatka, navržená a zrealizovaná v minulém století, je poměrně rozlehlá, bez ochranných prvků. Na silnici II/152 je sice rychlost omezena na 70 km/h, ale značky B20a jsou ve velké vzdálenosti od křižovatky (ve směru od Chrlic 380 m, od Želešic 320 m). Při takto šířkově komfortní komunikaci bývá běžné, že 85 % řidičů jezdí rychleji, než je povolených 70 km/h, a proto je výjezd z vedlejší problematický. Díky rozhledovému poli, omezenému vpravo protihlukovou stěnou a vlevo zelení, je třeba na hranici křižovatky zastavit. To je další důvod, proč je vyjíždění z Havlíčkovy ulice obtížné. Podle dat z dopravní mapy (www.mapy.cz) je toto zdržení opakované a objektivní (viz foto).

Obr. 1: Dopravní mapa (zdroj: www.mapy.cz)

Parametry návrhu řešení:

Pro možné řešení je vhodné zpracovat dva návrhy:
1. Kanalizovanou křižovatku tvaru T s připojením zleva. Pro řidiče, jedoucí z Havlíčkovy ulice, toto řešení znamená, že se hlavní silnice rozdělí na dva samostatné pruhy a přednost dávají nejdřív vozidlům od Chrlic a pak se samostatně připojení zleva do průběžného pruhu. Hlavní silnice zůstává preferovaná, zpomalení vozidel je minimální. Nevýhodou tohoto uspořádání je, že se vozidla „potkávají“ ve větší rychlosti a následky nehod jsou proto vážnější. Dalším úkolem k vyřešení v této lokalitě je zapojení 4. ramene, kde lze realizovat pouze pravé odbočení.
2. Okružní křižovatkou – jde o standardní řešení. Pro výjezd z Havlíčkovy ulice je zajištěn větší komfort a kapacita. Na dopravním proudu na sinici II/152 dojde ke zpomalení z 90 km/h na cca 40 (při optimálně

navržené křižovatce). Výhodou je vyšší bezpečnost provozu tohoto řešení a možnost zapojení 4. ramene. Řešení je otázkou preference a budoucího vývoje komunikační sítě, protože budoucí přeložka D52 s napojením na D2 (Jižní tangenta, ve vzdálenosti 1 – 1,5 km na jih od II/152) převezme tranzitní část dopravy a posílí obslužnou funkci II/152. Pak je zklidnění dopravy opodstatněné více, změní se skladba dopravního proudu ve prospěch osobních vozidel.



Obr. 2: Jižní tangenta D52 – D2 (zdroj: www.mapy.cz)

Intenzity dopravy:

Znalost intenzity dopravy je v této lokalitě nutnou podmínkou správného návrhu pro jakoukoliv variantu.

OBSAH STUDIE:

A: TEXTOVÁ ČÁST:
1. Technická zpráva
2. Posouzení kapacity
3. Vyjádření

B: GRAFICKÁ ČÁST:
1. Přehledná situace
2. Situace 1:500
3. Vzorový řez

C: NÁKLADOVÁ ČÁST:
1. Odhad investičních nákladů

Studie bude vyhotovena ve 3 paré.
Studie bude projednána na pracovním výboru s DOSS – Policií ČR, odborem dopravy, správcem komunikace a Městem Modřice. Objednatel poskytne prostor pro konání pracovního výboru.
Pokud bude požadováno odevzdání i v elektronické podobě, bude předáno ve formátu *.pdf.

TERMÍN:

Dopravní průzkum je vhodné provést v říjnu nebo listopadu 2022

Studie k projednání	01/2023
Studie k odevzdání	03/2023

CENA:

Místní šetření - vstupní	14.700,- Kč
Ověření inženýrských sítí	6.700,- Kč
Dopravní průzkum	7.700,- Kč
Posouzení kapacity stykové křižovatky	6.700,- Kč
Posouzení kapacity navržené okružní křižovatky	6.700,- Kč
Studie v případě jedné varianty	72.700,- Kč
Studie v případě dvou variant	92.700,- Kč
Celkem v případě jedné varianty	**115.200,- Kč**
Celkem v případě dvou variant	**135.200,- Kč**

Cena je uvedena bez DPH – platná sazba DPH bude připočtena v době fakturace.

Objednatel dodá mapový podklad (polohopis a výškopis) v elektronické podobě.

V Pardubicích 12. srpna 2022

Vypracoval: Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA

Sídlo kanceláře: **Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice**
Kontakty: ☎ 466 531 827, 464 646 342, 603 877 187
Web: www.ateliermok.eu, e-mail: **petr.novotny@ateliermok.eu**

Firemní údaje: IČ: 150 148 86, DIČ: CZ6408200304
Fakturační adresa: Ing. Petr Novotný, Ph.D., nábř. Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., Pardubice, č.účtu: 9778136-524/0600