



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

PROTOKOL O MĚŘENÍ A2026/053-9

Objednavatel: Město Modřice, náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice

Název projektu: **Modřice - měření hluku na pozemních komunikacích**

Místo měření: Chrlická 65, 664 42 Modřice

Předmět zkoušky: Měření hluku v mimopracovním prostředí

Typ měření: Chráněný venkovní prostor staveb

Datum měření: 17. – 18. 6. 2026

Vystavení protokolu: 19. 8. 2026

Objednávka číslo: 2026/0219 ze dne 14. 4. 2026

Měření provedl: Pavel Sedlák



.....
Pavel Sedlák
zpracoval – podpis

.....
František Brzobohatý
vedoucí Laboratoře měření
schválil – podpis



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

OBSAH:

1	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1.1	Cíl měření.....	4
1.2	Identifikační údaje.....	4
1.2.1	Objednatel.....	4
1.2.2	Dodavatel.....	4
1.3	Datum a čas měření.....	4
1.4	Postup zkoušky č. 2 dle OA	4
1.4.1	Technické normy a metodické pokyny	4
1.4.2	Použitá legislativa	4
1.5	Použité veličiny	5
2	MĚŘENÍ.....	6
2.1	Metodika měření.....	6
2.1.1	Strategie a způsob měření	6
2.1.2	Hodnotící veličiny v místech měření	6
2.1.3	Přístrojová technika a příslušenství.....	6
2.1.4	Mikroklimatické podmínky 17. – 18. 6. 2026.....	7
2.1.5	Stanovení korekce na odraz od fasády	7
2.2	Hodnocený zdroj hluku*	7
2.2.1	Popis zdroje hluku	7
2.2.2	Situační schéma lokality	8
2.2.3	Intenzita dopravy ve sledovaném úseku	9
2.2.4	Průměrná rychlost dopravního proudu.....	9
2.2.5	Typ povrchu vozovky	9
2.2.6	Průměrná rychlost dopravního proudu.....	10
2.2.7	Typ povrchu vozovky	10
2.2.8	Průměrná rychlost dopravního proudu.....	11
2.2.9	Typ povrchu vozovky	11
2.3	Výsledky měření	12
3	VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ	13
3.1	Nejistota měření.....	13
3.2	Výsledné hladiny v chráněném venkovním prostoru staveb	13
3.2.1	Denní doba.....	13
3.2.2	Noční doba.....	13
3.3	Přepočítání s použitím modelu.....	14



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

3.3.1	Dopravní data získaná při měření	14
3.4	Výrok o shodě	15
3.4.1	Nářízení vlády č. 272/2011 Sb.	15
3.4.2	Porovnání shody s hygienickým limitem:	15
4	ZÁVĚR	16

**ENVING s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Cíl měření

Stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb od komunikace.

1.2 Identifikační údaje

1.2.1 Objednatel

Společnost:	Město Modřice
Adresa:	náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice
Kontaktní osoba:	Markéta Ošlejšková, DiS.
IČO:	00282103
DIČ:	CZ00282103
Telefon:	+420770321920
E-mail:	marketa.oslejskova@mesto-modrice.cz

1.2.2 Dodavatel

Název:	ENVING s.r.o.
Adresa:	č.p. 312, 664 05 Tvarožná
Spisová značka:	C 5939 vedená u Krajského soudu v Brně
IČO:	46903003
DIČ:	CZ469 03 003
Telefon:	+420 605 741 212
E-mail:	sedlak@enving.cz
Zpracoval:	Pavel Sedlák

1.3 Datum a čas měření

Datum měření	Doba trvání měření hh:mm
17. – 18. 6. 2026	16:00 – 16:00

1.4 Postup zkoušky č. 2 dle OA

1.4.1 Technické normy a metodické pokyny

ČSN ISO 1996-1 Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.

ČSN ISO 1996-2 Akustika. Popis, měření a posuzování hluku prostředí – Část 2: Určování hladin hluku prostředí.

Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví, částka 14/2023)

1.4.2 Použitá legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**ENVING s.r.o.****Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510**
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

1.5 Použité veličiny

Značka	Jednotka	Veličina
$L_{Aeq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T
$L_{Aeq,8h}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $T = 8$ hodin
$L_{Aeq,1s}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $T = 1$ s
L_{Cpeak}	dB	špičková hladina akustického tlaku C
$L_{AN,T}$	dB	hladina N procentního překročení – hladina akustického tlaku překročená v N % doby T
$L_{A1,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 1 % doby T
$L_{A10,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 10 % doby T
$L_{A50,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 50 % doby T
$L_{A90,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 90 % doby T
$L_{A99,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 99 % doby T
L_{Amax}	dB	maximální hladina akustického tlaku
$L_{Reg,T}$	dB	hodnotící ekvivalentní hladina
u	dB	rozšířená nejistota měření
t	°C	teplota vzduchu
v	m/s	rychlost proudění vzduchu
Rh	%	relativní vlhkost vzduchu
p	hPa	atmosférický tlak
l	m	vzdálenost

2 MĚŘENÍ

2.1 Metodika měření

2.1.1 Strategie a způsob měření

Cílem měření bylo ověřit, zda při provozu sledovaného zdroje hluku nedochází k překračování hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády ČR č. 272/2011 Sb. Za tímto účelem byla zaznamenána typická hluková situace při jeho běžném provozu. Součástí měření bylo stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pronikající do chráněného venkovního prostoru dotčených staveb. Měření bylo provedeno formou kontinuálního záznamu v intervalu jedné sekundy. Rušivé události, které nesouvisely se sledovaným zdrojem hluku, byly během měření označeny a následně vyloučeny při laboratorním zpracování dat pomocí softwarového produktu společnosti Brüel a Kjaer 7820 a NTi Audio AG.

Všechny výsledky měření byly vyhodnoceny podle související platné legislativy a následně zpracovány v akreditované laboratoři.

Současně s měřením hluku bylo provedeno sčítání dopravy včetně rozdělení vozidel do jednotlivých kategorií.

2.1.2 Hodnotící veličiny v místech měření

Denní doba – ekvivalentní hladina akustického tlaku A, $L_{Aeq,16h}$

Noční doba – ekvivalentní hladina akustického tlaku A, $L_{Aeq,8h}$

2.1.3 Přístrojová technika a příslušenství

Typ/model	Výrobní číslo	Třída přesnosti	Ověření (další kalibrace)
Vlhkoměr a teploměr LOG220	22025020028	-	6036-KL-V0275-25 (31. 7. 2030)
Tlakoměr LOG220	22025020028	-	6013-KL-C0636-25 (12. 8. 2030)
Anemometr miskový WSD 010-1A	1164	-	6015-KL-P0696-25 (12. 8. 2030)
Sonda směru větru WSD 010-1A	1164	-	6015-KL-P0697-25 (12. 8. 2030)

Typ/model	Výrobní číslo	Třída přesnosti	Ověření (další kalibrace)	Justace před měřením dB	Justace po měření dB
Zvukoměr XL2	A2A-08128-E0	1	6035-OL-Z0021-26 (10. 3. 2028)	0,0	0,1
Mikrofon MC230	7757	-	6035-OL-Z0021-26 (10. 3. 2028)		
Kryt proti větru	-	-	-		
Kalibrátor 4231	1807444	-	8012-KL-10464-24 (2. 10. 2026)	-	-
Teploměr – vlhkoměr C4130	17900242	-	6036-KL-V0180-23 (15. 5. 2028)	-	-
Tlakoměr C4130	17900242	-	6013-KL-C0382-23 (15. 5. 2028)	-	-
Anemometr Airflow	071668	-	6015-KL-P0627-22 (12. 8. 2027)	-	-
Svinovací metr (5 metrů)	K1994	-	KL2009K2086	-	-

2.1.4 Mikroklimatické podmínky 17. – 18. 6. 2026

Datum d:m:r	Čas h:m	Teplota °C	Směr větru	Rychlost m/s	Vlhkost %	At. tlak hPa	Srážky mm	Stav terénu
17.06.2026	16:00	29,4	SV	3,3	46	1015	0,0	suchý
17.06.2026	17:00	28,4	SZ	1,7	47	1015	0,0	suchý
17.06.2026	18:00	27,7	SV	1,7	47	1015	0,0	suchý
17.06.2026	19:00	26,7	Z	1,7	48	1015	0,0	suchý
17.06.2026	20:00	25,4	SZ	1,4	53	1015	0,0	suchý
17.06.2026	21:00	22,6	S	0,6	63	1016	0,0	suchý
17.06.2026	22:00	21,7	SZ	0,0	67	1016	0,0	suchý
17.06.2026	23:00	21,0	SZ	0,0	68	1017	0,0	suchý
18.06.2026	00:30	21,1	S	0,0	70	1017	0,0	suchý
18.06.2026	01:00	19,6	V	0,0	75	1017	0,0	suchý
18.06.2026	02:00	18,7	V	0,0	78	1017	0,0	suchý
18.06.2026	03:00	17,5	S	0,0	84	1018	0,0	suchý
18.06.2026	04:00	18,0	Z	0,0	82	1018	0,0	suchý
18.06.2026	05:00	18,1	Z	0,0	84	1018	0,0	suchý
18.06.2026	06:00	18,1	Z	0,0	83	1018	0,0	suchý
18.06.2026	07:00	19,4	Z	0,0	82	1018	0,0	suchý
18.06.2026	08:00	20,1	Z	0,0	80	1018	0,0	suchý
18.06.2026	09:00	24,8	S	0,0	69	1019	0,0	suchý
18.06.2026	10:00	26,2	S	0,6	56	1019	0,0	suchý
18.06.2026	11:00	28,1	SV	0,8	54	1019	0,0	suchý
18.06.2026	12:00	28,3	JZ	1,4	53	1018	0,0	suchý
18.06.2026	13:00	29,3	SV	1,4	51	1018	0,0	suchý
18.06.2026	14:00	29,4	V	1,4	49	1017	0,0	suchý
18.06.2026	15:00	29,8	JZ	1,4	50	1017	0,0	suchý

2.1.5 Stanovení korekce na odraz od fasády

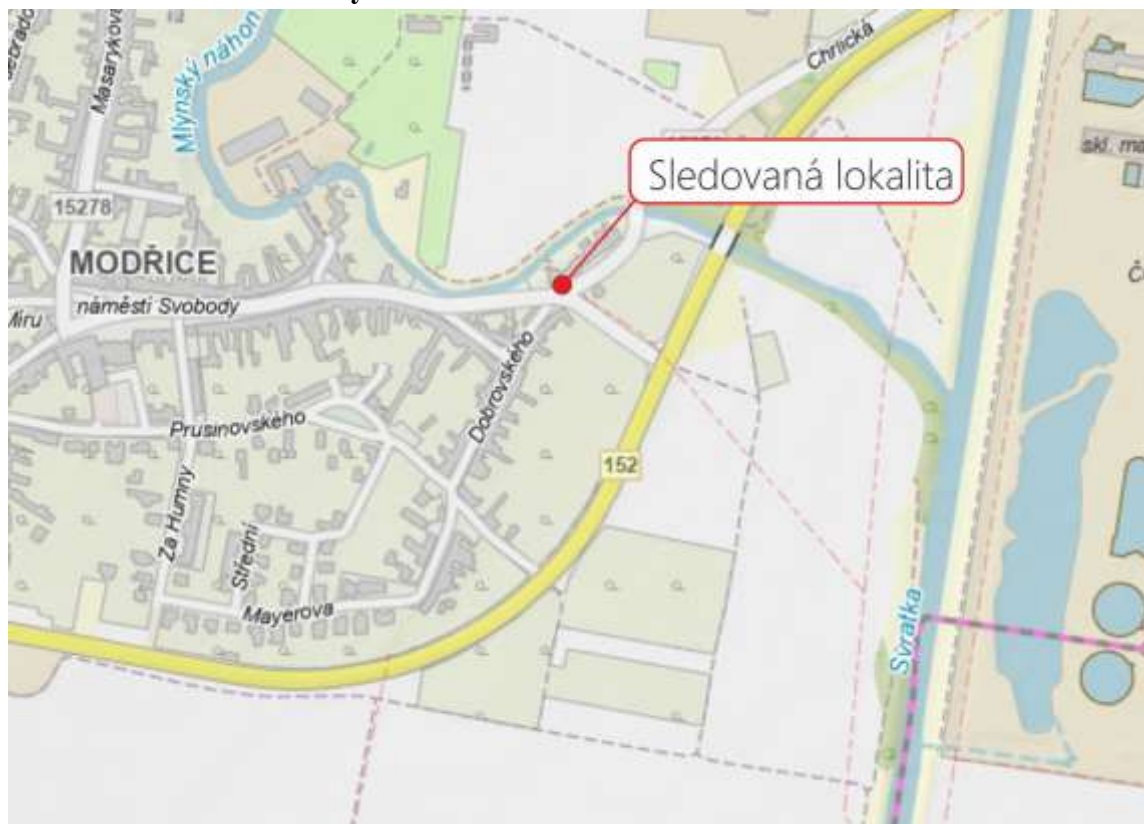
Protože nebyla splněna kritéria pro uplatnění korekce -3 dB na odraz od fasády podle čl. 8.3.1 písm. c) normy ČSN ISO 1996-2, byla v souladu s přílohou B Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimo-pracovním prostředí na výslednou celkovou hladinu akustického tlaku v místě měření uplatněna korekce -2 dB.

2.2 Hodnocený zdroj hluku*

2.2.1 Popis zdroje hluku

Dominantním zdrojem hluku v posuzované lokalitě je silniční doprava na silnici III/15278, vedené ulicí náměstí Svobody, a na silnici III/15279, vedené ulicí Chrlická v Modřicích. Hlukovou situaci ovlivňují zejména průjezdy osobních a nákladních vozidel, včetně jejich rozjezdů, brzdění a pohybu v prostoru přilehlých křižovatek.

2.2.2 Situační schéma lokality



Obrázek č. 1 – Celkový náhled



Obrázek č. 2 – Detailní schéma

2.2.3 Intenzita dopravy ve sledovaném úseku

Intenzity dopravy byly zjištěny kombinovanou metodou za využití technických prostředků, konkrétně pořizováním videozáznamu provozu a jeho následným ručním vyhodnocením. Ruční vyhodnocení provedla řádně poučená a způsobilá osoba, která zaznamenává průjezdy vozidel do předem připraveného formuláře.

Při přepočtu výsledků dopravního průzkumu na celodenní intenzity dopravy jsou používány přepočtové koeficienty pro příslušné druhy vozidel stanovené podle TP 189.

Skupina vozidel	Druhy vozidel při průzkumu
O	Osobní automobily – bez přívěsu i s přívěsy, dodávkové automobily
M	Motocykly – jednostopá motorová vozidla bez přívěsu i s přívěsy
N	Nákladní automobily – lehké, střední a těžké nákladní automobily, traktory, speciální nákladní automobily
A	Autobusy – vozidla určená pro přepravu osob a jejich zavazadel, která mají víc než 9 míst (včetně kloubových autobusů a autobusu s přívěsy)
K	Nákladní soupravy – přívěsové a návěsové soupravy nákladních vozidel

2.2.3.1 Sčítání dle TP 189 při měření – úsek č. 1

Doba sčítání h:m	O ks	M ks	N ks	A ks	K ks
00:00 - 01:00	5	0	1	3	7
01:00 - 02:00	11	0	2	1	4
02:00 - 03:00	9	0	3	0	10
03:00 - 04:00	25	0	9	1	5
04:00 - 05:00	36	1	14	6	13
05:00 - 06:00	163	1	13	15	6
06:00 - 07:00	323	4	29	18	13
07:00 - 08:00	485	7	42	15	17
08:00 - 09:00	539	6	45	12	28
09:00 - 10:00	445	7	42	7	16
10:00 - 11:00	520	3	52	6	26
11:00 - 12:00	521	7	47	6	18
12:00 - 13:00	515	13	36	8	27
13:00 - 14:00	588	13	45	14	19
14:00 - 15:00	626	12	34	14	9
15:00 - 16:00	980	17	42	12	19
16:00 - 17:00	821	28	30	18	11
17:00 - 18:00	656	19	13	14	6
18:00 - 19:00	351	6	13	11	5
19:00 - 20:00	229	12	6	6	7
20:00 - 21:00	153	3	2	5	3
21:00 - 22:00	116	2	2	5	3
22:00 - 23:00	56	1	3	5	5
23:00 - 24:00	23	0	1	2	4
Denní doba:	7 868	159	480	171	227
Noční doba:	328	3	46	33	54

2.2.4 Průměrná rychlost dopravního proudu

Průměrná rychlost dopravního proudu byla stanovena pomocí rychloměru Velocity Speed Gun v referenčních hodinách a následně byla zprůměrována na hodnotu 52 km/h pro lehká vozidla (O, M) a na hodnotu 48 km/h pro těžká vozidla (N, A, K).

2.2.5 Typ povrchu vozovky

Povrch: Asfaltový

**ENVI s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, http://www.enving.cz, IČO:46903003

2.2.5.1 Sčítání dle TP 189 při měření – úsek č. 2

Doba sčítání h:m	O ks	M ks	N ks	A ks	K ks
00:00 - 01:00	4	0	1	1	7
01:00 - 02:00	10	0	2	1	3
02:00 - 03:00	11	0	4	0	10
03:00 - 04:00	17	0	8	0	5
04:00 - 05:00	38	1	15	6	13
05:00 - 06:00	164	2	16	7	6
06:00 - 07:00	295	2	28	9	13
07:00 - 08:00	365	2	35	8	17
08:00 - 09:00	392	5	46	5	28
09:00 - 10:00	283	7	38	3	16
10:00 - 11:00	321	4	49	3	26
11:00 - 12:00	288	0	47	3	18
12:00 - 13:00	293	8	38	7	28
13:00 - 14:00	328	8	39	11	20
14:00 - 15:00	318	4	32	9	9
15:00 - 16:00	613	9	40	5	18
16:00 - 17:00	344	12	28	11	11
17:00 - 18:00	365	7	10	5	6
18:00 - 19:00	206	3	11	5	5
19:00 - 20:00	156	5	5	3	9
20:00 - 21:00	108	2	2	2	3
21:00 - 22:00	76	2	1	8	3
22:00 - 23:00	51	1	3	3	5
23:00 - 24:00	14	0	0	2	0
Denní doba:	4 751	80	449	97	230
Noční doba:	309	4	49	20	49

2.2.6 Průměrná rychlost dopravního proudu

Průměrná rychlost dopravního proudu byla stanovena pomocí rychloměru Velocity Speed Gun v referenčních hodinách a následně byla zprůměrována na hodnotu 53 km/h pro lehká vozidla (O, M) a na hodnotu 47 km/h pro těžká vozidla (N, A, K).

2.2.7 Typ povrchu vozovky

Povrch: Asfaltový

**ENVIING s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enviing@enviing.cz, http://www.enviing.cz, IČO:46903003

2.2.7.1 Sčítání dle TP 189 při měření – úsek č. 3

Doba sčítání h:m	O ks	M ks	N ks	A ks	K ks
00:00 - 01:00	3	0	0	2	0
01:00 - 02:00	7	0	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	1	0	0
03:00 - 04:00	12	0	5	1	0
04:00 - 05:00	18	0	1	4	0
05:00 - 06:00	68	0	5	8	0
06:00 - 07:00	95	2	0	9	0
07:00 - 08:00	173	5	12	7	0
08:00 - 09:00	243	2	3	7	1
09:00 - 10:00	268	6	5	4	0
10:00 - 11:00	323	2	6	3	0
11:00 - 12:00	324	9	4	3	0
12:00 - 13:00	340	7	3	5	1
13:00 - 14:00	361	7	7	7	0
14:00 - 15:00	427	7	1	7	0
15:00 - 16:00	751	12	15	7	1
16:00 - 17:00	609	22	4	7	0
17:00 - 18:00	428	13	4	9	0
18:00 - 19:00	223	3	2	6	0
19:00 - 20:00	129	10	1	3	0
20:00 - 21:00	65	1	0	3	0
21:00 - 22:00	75	1	1	7	0
22:00 - 23:00	17	0	0	4	0
23:00 - 24:00	20	0	1	2	4
Denní doba:	4 834	109	68	94	3
Noční doba:	150	0	13	21	5

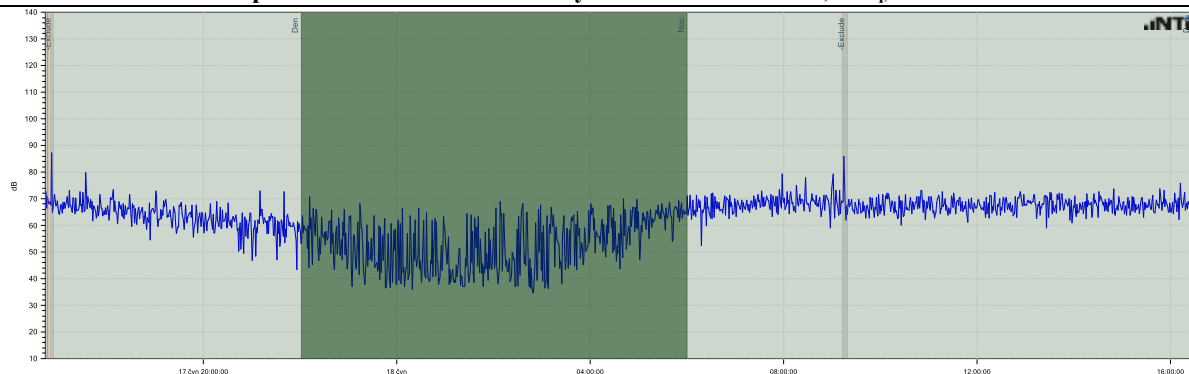
2.2.8 Průměrná rychlost dopravního proudu

Průměrná rychlost dopravního proudu byla stanovena pomocí rychloměru Velocity Speed Gun v referenčních hodinách a následně byla zprůměrována na hodnotu 41 km/h pro lehká vozidla (O, M) a na hodnotu 39 km/h pro těžká vozidla (N, A, K).

2.2.9 Typ povrchu vozovky

Povrch: Asfaltový

2.3 Výsledky měření

Měření č.:	9	Místo měření:	Chrlická 65, 664 42 Modřice					
Předmět měření:		Chráněný venkovní prostor staveb	Hodnocená doba:	Denní a noční				
Fotodokumentace:								
								
Umístění mikrofonu:		Hodnocená činnost:						
Vzdálenost od fasády (m):	2	Měření hluku dopravy dle přílohy F Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Z měření byly vyloučeny nesouvisející hlukové události, a to především hlasové projevy lidí a zvířat a průjezdy vozidel IZS.						
Vzdálenost od terénu (m):	3							
Vzdálenost od zdroje hluku (m):	6							
Kryt proti větru	Ano							
Charakter hluku:	Proměnný							
Orientace mikrofonu:	Svisle							
Část charakteristického průběhu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, $L_{Aeq,1s}$:								
								
Hodnocená doba h:m:s	Doba měření h:m:s	$L_{Aeq,T}$ dB	L_{Cpeak} dB	Hladina N – procentního překročení $L_{AN,T}$ [dB]				
				$L_{A1,T}$	$L_{A10,T}$	$L_{A50,T}$	$L_{A90,T}$	$L_{A99,T}$
Denní	16:00:00	67,9	117,8	78,2	73,1	71,1	62,7	51,6
Noční	08:00:00	60,2	108,7	73,3	65,8	61,1	44,7	37,0
Zbytkový hluk:								
Hlukové pozadí při měření hluku ze silniční dopravy bylo tvořeno převážně dopravním hlukem ze vzdálenějších komunikací; vzhledem k charakteru posuzovaného zdroje proto nebyla korekce na hluk pozadí uplatněna.								

3 VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ

3.1 Nejistota měření

Nejistota měření při měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku je stanovena dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (netýká se impulsního hluku).

	u dB	
	Interiér	Exteriér
Hluk s odstupem více než 10 dB od zbytkového hluku	1,7 ^{*)}	1,7
Hluk s odstupem 3–10 dB od zbytkového hluku	2,0	1,8

*) jestliže naměřený rozdíl mezi hladinami v interiéru je větší nebo roven 5 dB, se konvenční nejistota zvyšuje o 0,5 dB

$$u = 1,8 \text{ dB} - \text{denní doba}$$

$$u = 1,8 \text{ dB} - \text{noční doba}$$

Je to parametr, který rozšiřuje naměřenou hodnotu na oblast, v níž se nachází s 95 % pravděpodobností správná hodnota.

3.2 Výsledné hladiny v chráněném venkovním prostoru staveb

3.2.1 Denní doba

Měření číslo	Chráněný venkovní prostor staveb	Naměřená $L_{Aeq,T}$		Korekce na zbytkový hluk dB	Korekce pro získání dopadajícího zvuku na fasádu dB	Výsledná hodnota hluku v místě měření $L_{Aeq,16h}$ dB
		Za provozu $L_{Aeq,T}$ dB	Zbytkový hluk $L_{Aeq,T}$ dB			
9	Chrlická 65, Modřice	67,9	-	0	2	65,9 ± 1,8

3.2.2 Noční doba

Měření číslo	Chráněný venkovní prostor staveb	Naměřená $L_{Aeq,T}$ [dB]		Korekce na zbytkový hluk dB	Korekce pro získání dopadajícího zvuku na fasádu dB	Výsledná hodnota hluku v místě měření $L_{Aeq,8h}$ dB
		Za provozu $L_{Aeq,T}$ dB	Zbytkový hluk $L_{Aeq,T}$ dB			
9	Chrlická 65, Modřice	60,2	-	0	2	58,2 ± 1,8

3.3 Přepočet s použitím modelu

Hluková zátěž venkovního prostoru sledovaného území byla vyhodnocena výpočtem v programu iNoise, který využívá metodiku kompatibilní s doporučeným postupem CNOSSOS–EU podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Výpočet zohledňuje zejména dopravní zatížení, vlastnosti a konfiguraci terénu, povrch území i další ovlivňující podmínky.

Roční průměrné denní intenzity dopravy byly stanoveny přepočtem zjištěných intenzit dopravy pomocí přepočtových koeficientů, které zohledňují denní, týdenní a roční variace dopravy, a to samostatně pro jednotlivé druhy vozidel. Doba průzkumu byla zvolena s ohledem na charakter sledované komunikace, účel průzkumu a požadovanou přesnost výsledků.

3.3.1 Dopravní data získaná při měření

Místo:	Modřice	Datum průzkumu:			17. 6. 2026		
Číslo komunikace:	III/15278	Den týdne, měsíc, roční období:			středa, červen, jarní		
Stanoviště:	Chrlická 65, Modřice	Doba průzkumu:			24 hodin		
Kategorie a třída komunikace	III. třída						
Charakter provozu	II-S – smíšený						
Druhy vozidel		O	M	N	A	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne: [ks]		8 196	162	526	204	281	9 369
Roční průměr denních intenzit dopravy RPDI [ks]		7 314	126	396	154	210	8 200
Koeficient přepočtu dopravy na noční provoz (převzatý ze sčítání):		0,040	0,019	0,087	0,162	0,192	
Provoz v denní době: [ks]		7 021	124	362	129	170	7 806
Provoz v noční době: [ks]		293	2	34	25	40	394
Odhad přesnosti určení RPDI [%]							± 6

3.3.1.1 Porovnání sčítání při měření a RPDI

TP189	Sčítání při měření		RPDI		Změřeno $L_{Aeq,ref}(vvp)$		Vypočteno L_{Aeq}	
	Den ks	Noc ks	Den ks	Noc ks	Den dB	Noc dB	Den dB	Noc dB
O	7 868	328	7 021	293	65,9 ± 1,8	58,2 ± 1,8	65,3 ± 1,8	57,6 ± 1,8
M	159	3	124	2				
N	480	46	362	34				
A	171	33	129	25				
K	227	54	170	40				

Pro výpočet byla zadána všechna data pro úseky č. 1–3.

3.4 Výrok o shodě

Výrok o shodě je proveden v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

3.4.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

ČÁST ŠESTÁ

Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

§ 20

(4) Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

3.4.2 Porovnání shody s hygienickým limitem:

3.4.2.1 Denní doba

Měření číslo	Chráněný venkovní prostor staveb	Hodnocená hladina po odečtení nejistoty 1,8 dB $L_{Req,16h}$ dB	Limitní hodnota $L_{Aeq,16h}$ dB	Porovnání s hygienickým limitem dle Nařízení vlády 272/2011 Sb.
9	Chrlická 65, Modřice	63,5	68	Limit je dodržen

3.4.2.2 Noční doba

Měření číslo	Chráněný venkovní prostor staveb	Hodnocená hladina po odečtení nejistoty 1,8 dB $L_{Req,8h}$ dB	Limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ dB	Porovnání s hygienickým limitem dle Nařízení vlády 272/2011 Sb.
9	Chrlická 65, Modřice	55,8	58	Limit je dodržen



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO: 46903003

4 ZÁVĚR

Hodnocené hladiny hluku z dopravy v místě Chrlická 65 po přepočtu na RPDI a po odečtení nejistoty činí 63,5 dB v denní době a 55,8 dB v noční době. Hygienický limit 68 dB pro denní dobu a 58 dB pro noční dobu je dodržen.

U hluku z dopravy se podmínky pro průkaz tónové složky u vypočtených výsledných dopadajících hladin v místě měření neposuzují.

Laboratoř prohlašuje, že všechny výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují výhradně ke zkoušeným položkám.

Výsledky měření se vztahují pouze ke zdrojům hluku, jejich technickému stavu a provoznímu režimu, které byly zjištěny v místech měření dne 17. – 18. 6. 2026. Měření a následné vyhodnocení bylo provedeno podle platných norem, metodických postupů a právních předpisů. Uvedené hodnocení výsledků nelze považovat za vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví. Protokol je možné bez souhlasu laboratoře šířit nebo reprodukovat pouze v plném rozsahu.

Rozdělovník:

3x Město Modřice, náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice

1x ENVING s.r.o.

V Tvarožné dne: 19. 8. 2026

konec protokolu