



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

PROTOKOL O MĚŘENÍ A2026/053-2

Objednavatel: Město Modřice, náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice

Název projektu: **Modřice - měření hluku na pozemních komunikacích**

Místo měření: Brněnská 489, 664 42 Modřice

Předmět zkoušky: Měření hluku v mimopracovním prostředí

Typ měření: Technické měření

Datum měření: 16. – 17. 6. 2026

Vystavení protokolu: 17. 8. 2026

Objednávka číslo: 2026/0219 ze dne 14. 4. 2026

Měření provedl: Pavel Sedlák



.....
Pavel Sedlák
zpracoval – podpis

.....
František Brzobohatý
vedoucí Laboratoře měření
schválil – podpis

**ENVING s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

OBSAH:

1	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1.1	Cíl měření.....	4
1.2	Identifikační údaje.....	4
1.2.1	Objednatel.....	4
1.2.2	Dodavatel.....	4
1.3	Datum a čas měření.....	4
1.4	Postup zkoušky č. 2 dle OA	4
1.4.1	Technické normy a metodické pokyny	4
1.4.2	Použitá legislativa	4
1.5	Použité veličiny	5
2	MĚŘENÍ.....	6
2.1	Metodika měření.....	6
2.1.1	Strategie a způsob měření	6
2.1.2	Hodnotící veličiny v místech měření	6
2.1.3	Přístrojová technika a příslušenství.....	6
2.1.4	Mikroklimatické podmínky 16. – 17. 6. 2026.....	7
2.1.5	Stanovení korekce na odraz od fasády	7
2.2	Hodnocený zdroj hluku*	8
2.2.1	Popis zdroje hluku	8
2.2.2	Situační schéma lokality	9
2.2.3	Intenzita dopravy ve sledovaném úseku	10
2.2.4	Průměrná rychlost dopravního proudu.....	10
2.2.5	Typ povrchu vozovky	10
2.3	Výsledky měření	11
3	VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ	12
3.1	Nejistota měření.....	12
3.2	Výsledné hladiny ve venkovním prostoru	12
3.2.1	Denní doba.....	12
3.2.2	Noční doba.....	12
3.3	Přepočet s použitím modelu.....	13
3.3.1	Dopravní data získaná při měření	13
3.4	Výrok o shodě	14
3.4.1	Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.....	14
3.4.2	Porovnání shody s hygienickým limitem:	14



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

4 ZÁVĚR.....15

**ENVING s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, http://www.enving.cz, IČO:46903003

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Cíl měření

Stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v náhradním místě měření situovaném v obdobné vzdálenosti od dálnice D52 jako chráněný venkovní prostor stavby Brněnská 551.

1.2 Identifikační údaje

1.2.1 Objednatel

Společnost:	Město Modřice
Adresa:	náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice
Kontaktní osoba:	Markéta Ošlejšková, DiS.
IČO:	00282103
DIČ:	CZ00282103
Telefon:	+420770321920
E-mail:	marketa.oslejskova@mesto-modrice.cz

1.2.2 Dodavatel

Název:	ENVING s.r.o.
Adresa:	č.p. 312, 664 05 Tvarožná
Spisová značka:	C 5939 vedená u Krajského soudu v Brně
IČO:	46903003
DIČ:	CZ469 03 003
Telefon:	+420 605 741 212
E-mail:	sedlak@enving.cz
Zpracoval:	Pavel Sedlák

1.3 Datum a čas měření

Datum měření	Doba trvání měření hh:mm
16. – 17. 6. 2026	15:00 – 15:00

1.4 Postup zkoušky č. 2 dle OA

1.4.1 Technické normy a metodické pokyny

ČSN ISO 1996-1 Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.

ČSN ISO 1996-2 Akustika. Popis, měření a posuzování hluku prostředí – Část 2: Určování hladin hluku prostředí.

Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví, částka 14/2023)

1.4.2 Použitá legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**ENVING s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

1.5 Použité veličiny

Značka	Jednotka	Veličina
$L_{Aeq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T
$L_{Aeq,8h}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $T = 8$ hodin
$L_{Aeq,1s}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $T = 1$ s
L_{Cpeak}	dB	špičková hladina akustického tlaku C
$L_{AN,T}$	dB	hladina N procentního překročení – hladina akustického tlaku překročená v N % doby T
$L_{A1,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 1 % doby T
$L_{A10,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 10 % doby T
$L_{A50,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 50 % doby T
$L_{A90,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 90 % doby T
$L_{A99,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 99 % doby T
L_{Amax}	dB	maximální hladina akustického tlaku
$L_{Reg,T}$	dB	hodnotící ekvivalentní hladina
u	dB	rozšířená nejistota měření
t	°C	teplota vzduchu
v	m/s	rychlost proudění vzduchu
Rh	%	relativní vlhkost vzduchu
p	hPa	atmosférický tlak
l	m	vzdálenost

2 MĚŘENÍ

2.1 Metodika měření

2.1.1 Strategie a způsob měření

Měření bylo provedeno formou kontinuálního záznamu v intervalu jedné sekundy. Rušivé události, které nesouvisely se sledovaným zdrojem hluku, byly během měření označeny a následně vyloučeny při laboratorním zpracování dat pomocí softwarového produktu společnosti Brüel a Kjaer 7820 a NTi Audio AG.

Všechny výsledky měření byly vyhodnoceny podle související platné legislativy a následně zpracovány v akreditované laboratoři.

Současné s měřením hluku bylo provedeno sčítání dopravy včetně rozdělení vozidel do jednotlivých kategorií.

2.1.2 Hodnotící veličiny v místech měření

Denní doba – ekvivalentní hladina akustického tlaku A , $L_{Aeq,16h}$

Noční doba – ekvivalentní hladina akustického tlaku A , $L_{Aeq,8h}$

2.1.3 Přístrojová technika a příslušenství

Typ/model	Výrobní číslo	Třída přesnosti	Ověření (další kalibrace)
Vlhkoměr a teploměr LOG220	22025020028	-	6036-KL-V0275-25 (31. 7. 2030)
Tlakoměr LOG220	22025020028	-	6013-KL-C0636-25 (12. 8. 2030)
Anemometr miskový WSD 010-1A	1164	-	6015-KL-P0696-25 (12. 8. 2030)
Sonda směru větru WSD 010-1A	1164	-	6015-KL-P0697-25 (12. 8. 2030)

Typ/model	Výrobní číslo	Třída přesnosti	Ověření (další kalibrace)	Justace před měřením dB	Justace po měření dB
Zvukoměr 2270	2623010	1	6035-OL Z0097-25 (29. 9. 2027)	0,01	0,0
Mikrofon 4189	2616333	-	6035-OL Z0097-25 (29. 9. 2027)		
Kryt proti větru UA-1650	-	-	-		
Kalibrátor 4231	1807444	-	8012-KL-10464-24 (2. 10. 2026)	-	-
Teploměr – vlhkoměr C4130	17900242	-	6036-KL-V0180-23 (15. 5. 2028)	-	-
Tlakoměr C4130	17900242	-	6013-KL-C0382-23 (15. 5. 2028)	-	-
Anemometr Airflow	071668	-	6015-KL-P0627-22 (12. 8. 2027)	-	-
Svinovací metr (5 metrů)	K1994	-	KL2009K2086	-	-

**ENVI s.r.o.**Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: envi@envi.cz, http://www.envi.cz, IČO:46903003

2.1.4 Mikroklimatické podmínky 16. – 17. 6. 2026

Datum d:m:r	Čas h:m	Teplota °C	Směr větru	Rychlost m/s	Vlhkost %	At. tlak hPa	Srážky mm	Stav terénu
16.06.2026	16:00	25,2	Z	2,2	42	1014	0,0	suchý
16.06.2026	17:00	24,3	JZ	1,4	46	1014	0,0	suchý
16.06.2026	18:00	24,7	J	0,8	46	1014	0,0	suchý
16.06.2026	19:00	22,2	S	2,2	58	1014	0,0	suchý
16.06.2026	20:00	20,4	S	2,8	67	1014	0,0	suchý
16.06.2026	21:00	19,0	Z	0,6	73	1014	0,0	suchý
16.06.2026	22:00	18,5	JZ	0,0	75	1015	0,0	suchý
16.06.2026	23:00	18,6	Z	0,6	75	1015	0,0	suchý
17.06.2026	00:30	16,5	J	0,6	84	1015	0,0	suchý
17.06.2026	01:00	16,1	JZ	0,0	85	1015	0,0	suchý
17.06.2026	02:00	15,9	JZ	0,0	86	1015	0,0	suchý
17.06.2026	03:00	16,3	JZ	0,6	84	1015	0,0	suchý
17.06.2026	04:00	16,1	Z	0,0	85	1015	0,0	suchý
17.06.2026	05:00	15,9	Z	0,0	86	1015	0,0	suchý
17.06.2026	06:00	15,8	JZ	0,0	87	1015	0,0	suchý
17.06.2026	07:00	16,9	Z	0,8	86	1015	0,0	suchý
17.06.2026	08:00	19,6	JZ	0,6	79	1015	0,0	suchý
17.06.2026	09:00	22,6	SV	0,6	70	1015	0,0	suchý
17.06.2026	10:00	24,3	S	0,6	64	1015	0,0	suchý
17.06.2026	11:00	25,3	V	0,6	64	1015	0,0	suchý
17.06.2026	12:00	26,3	Z	0,8	54	1015	0,0	suchý
17.06.2026	13:00	27,2	SZ	1,4	53	1015	0,0	suchý
17.06.2026	14:00	28,7	Z	2,2	45	1015	0,0	suchý
17.06.2026	15:00	29,2	Z	2,2	46	1015	0,0	suchý

2.1.5 Stanovení korekce na odraz od fasády

Protože nebyla splněna kritéria pro uplatnění korekce -3 dB na odraz od fasády podle čl. 8.3.1 písm. c) normy ČSN ISO 1996-2, byla v souladu s přílohou B Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimo-pracovním prostředí na výslednou celkovou hladinu akustického tlaku v místě měření uplatněna korekce -2 dB.



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO:46903003

2.2 Hodnocený zdroj hluku*

2.2.1 Popis zdroje hluku

Dominantním zdrojem hluku v předmětném území je silniční doprava na dálnici D52. Jedná se o liniový zdroj hluku s převážně plynulým provozem osobních a nákladních vozidel. Hluk je tvořen zejména valivým hlukem pneumatik na povrchu vozovky, hlukem pohonných jednotek vozidel a aerodynamickým hlukem, přičemž jeho hladina závisí zejména na intenzitě dopravy, skladbě dopravního proudu, rychlosti vozidel, povrchu komunikace a vzdálenosti venkovního prostoru od komunikace.

2.2.2 Situační schéma lokality



Obrázek č. 1 – Celkový náhled



Obrázek č. 2 – Detailní schéma

2.2.3 Intenzita dopravy ve sledovaném úseku

Intenzity dopravy byly zjištěny kombinovanou metodou za využití technických prostředků, konkrétně pořizováním videozáznamu provozu a jeho následným ručním vyhodnocením. Ruční vyhodnocení provedla řádně poučená a způsobilá osoba, která zaznamenává průjezdy vozidel do předem připraveného formuláře.

Při přepočtu výsledků dopravního průzkumu na celodenní intenzity dopravy jsou používány přepočtové koeficienty pro příslušné druhy vozidel stanovené podle TP 189.

Skupina vozidel	Druhy vozidel při průzkumu
O	Osobní automobily – bez přívěsu i s přívěsy, dodávkové automobily
M	Motocykly – jednostopá motorová vozidla bez přívěsu i s přívěsy
N	Nákladní automobily – lehké, střední a těžké nákladní automobily, traktory, speciální nákladní automobily
A	Autobusy – vozidla určená pro přepravu osob a jejich zavazadel, která mají víc než 9 míst (včetně kloubových autobusů a autobusů s přívěsy)
K	Nákladní soupravy – přívěsové a návěsové soupravy nákladních vozidel

2.2.3.1 Sčítání dopravy dle TP 189 – D52

Doba sčítání h:m	O ks	M ks	N ks	A ks	K ks
00:00 - 01:00	411	0	30	9	164
01:00 - 02:00	292	0	18	12	88
02:00 - 03:00	268	0	24	6	89
03:00 - 04:00	252	0	42	6	118
04:00 - 05:00	559	3	74	9	209
05:00 - 06:00	2 426	35	117	54	328
06:00 - 07:00	3 740	60	295	47	449
07:00 - 08:00	3 898	49	323	37	423
08:00 - 09:00	3 342	46	356	35	524
09:00 - 10:00	2 659	44	306	14	545
10:00 - 11:00	2 647	26	305	17	649
11:00 - 12:00	2 768	45	241	11	562
12:00 - 13:00	2 849	46	298	15	571
13:00 - 14:00	3 001	26	254	32	429
14:00 - 15:00	3 029	55	159	24	360
15:00 - 16:00	4 036	87	194	28	523
16:00 - 17:00	4 065	105	153	39	414
17:00 - 18:00	3 036	69	110	22	431
18:00 - 19:00	2 728	28	87	21	304
19:00 - 20:00	2 290	15	56	18	171
20:00 - 21:00	1 518	15	43	6	163
21:00 - 22:00	1 057	3	33	23	174
22:00 - 23:00	774	0	18	24	75
23:00 - 24:00	538	0	41	6	90
Denní doba:	46 663	719	3 213	389	6 692
Noční doba:	5 520	38	364	126	1 161

2.2.4 Průměrná rychlost dopravního proudu

Průměrná rychlost dopravního proudu byla stanovena pomocí rychloměru Velocity Speed Gun v referenčních hodinách a následně byla zprůměrována na hodnotu 83 km/h pro lehká vozidla (O, M) a na hodnotu 79 km/h pro těžká vozidla (N, A, K).

2.2.5 Typ povrchu vozovky

Povrch: Asfaltový

2.3 Výsledky měření

Měření č.:	2	Místo měření:	Brněnská 489, 664 42 Modřice					
Předmět měření:		Technické měření		Hodnocená doba:	Denní a noční			
Fotodokumentace:								
Umístění mikrofону:		Hodnocená činnost:						
Vzdálenost od fasády (m):	2	Měření hluku dopravy dle přílohy F Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Z měření byly vyloučeny nesouvisející hlukové události, a to především hlasové projevy lidí a zvířat a průjezdy vozidel IZS.						
Vzdálenost od terénu (m):	5							
Vzdálenost od zdroje hluku (m):	15							
Kryt proti větru	Ano							
Charakter hluku:	Proměnný							
Orientace mikrofону:	Svisle							
Část charakteristického průběhu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, $L_{Aeq,1s}$:								
Hodnocená doba h:m:s	Doba měření h:m:s	$L_{Aeq,T}$ dB	L_{Cpeak} dB	Hladina N – procentního překročení $L_{AN,T}$ [dB]				
				$L_{A1,T}$	$L_{A10,T}$	$L_{A50,T}$	$L_{A90,T}$	$L_{A99,T}$
Denní	16:00:00	79,0	101,2	88,1	85,4	81,9	78,1	72,2
Noční	08:00:00	74,8	98,6	84,8	79,4	69,2	57,0	48,0
Zbytkový hluk:								
Hlukové pozadí při měření hluku ze silniční dopravy bylo tvořeno převážně dopravním hlukem ze vzdálenějších komunikací; vzhledem k charakteru posuzovaného zdroje proto nebyla korekce na hluk pozadí uplatněna.								

3 VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ

3.1 Nejistota měření

Nejistota měření při měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku je stanovena dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (netýká se impulsního hluku).

	u dB	
	Interiér	Exteriér
Hluk s odstupem více než 10 dB od zbytkového hluku	1,7 ^{*)}	1,7
Hluk s odstupem 3–10 dB od zbytkového hluku	2,0	1,8

*) jestliže naměřený rozdíl mezi hladinami v interiéru je větší nebo roven 5 dB, se konvenční nejistota zvyšuje o 0,5 dB

$$u = 1,8 \text{ dB} - \text{denní doba}$$

$$u = 1,8 \text{ dB} - \text{noční doba}$$

Je to parametr, který rozšiřuje naměřenou hodnotu na oblast, v níž se nachází s 95 % pravděpodobností správná hodnota.

3.2 Výsledné hladiny

3.2.1 Denní doba

Měření číslo	Místo měření	Naměřená $L_{Aeq,T}$		Korekce na zbytkový hluk dB	Korekce pro získání dopadajícího zvuku na fasádu dB	Výsledná hodnota hluku v místě měření $L_{Aeq,16h}$ dB
		Za provozu $L_{Aeq,T}$ dB	Zbytkový hluk $L_{Aeq,T}$ dB			
2	Brněnská 489	79,0	-	0	2	77,0 ± 1,8

3.2.2 Noční doba

Měření číslo	Místo měření	Naměřená $L_{Aeq,T}$ [dB]		Korekce na zbytkový hluk dB	Korekce pro získání dopadajícího zvuku na fasádu dB	Výsledná hodnota hluku v místě měření $L_{Aeq,8h}$ dB
		Za provozu $L_{Aeq,T}$ dB	Zbytkový hluk $L_{Aeq,T}$ dB			
2	Brněnská 489	74,8	-	0	2	72,8 ± 1,8

3.3 Přepoččet s použitím modelu

Hluková zátěž venkovního prostoru sledovaného území byla vyhodnocena výpočtem v programu iNoise, který využívá metodiku kompatibilní s doporučeným postupem CNOSSOS–EU podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Výpočet zohledňuje zejména dopravní zatížení, vlastnosti a konfiguraci terénu, povrch území i další ovlivňující podmínky.

Roční průměrné denní intenzity dopravy byly stanoveny přepočtem zjištěných intenzit dopravy pomocí přepočtových koeficientů, které zohledňují denní, týdenní a roční variace dopravy, a to samostatně pro jednotlivé druhy vozidel. Doba průzkumu byla zvolena s ohledem na charakter sledované komunikace, účel průzkumu a požadovanou přesnost výsledků.

3.3.1 Dopravní data získaná při měření

Místo:	Modřice	Datum průzkumu:			16. 6. 2026		
Číslo komunikace:	D52	Den týdne, měsíc, roční období:			úterý, červen, jarní		
Stanoviště:	Brněnská 489, Modřice	Doba průzkumu:			24 hodin		
Kategorie a třída komunikace	dálnice II. třídy						
Charakter provozu	D-II						
Druhy vozidel		O	M	N	A	K	S
Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne: [ks]		52 183	757	3 577	515	7 853	64 885
Roční průměr denních intenzit dopravy RPDÍ [ks]		50 523	668	2 685	415	5 832	60 123
Koeficient přepočtu dopravy na noční provoz (převzatý ze sčítání):		0,106	0,050	0,102	0,245	0,148	
Provoz v denní době: [ks]		45 168	635	2 411	313	4 969	53 496
Provoz v noční době: [ks]		5 355	33	274	102	863	6 627
Odhad přesnosti určení RPDÍ [%]							± 6

3.3.1.1 Porovnání sčítání při měření a RPDÍ

TP189	Sčítání při měření		RPDÍ		Změřeno $L_{Aeq,ref}(vvp)$		Vypočteno L_{Aeq}	
	Den ks	Noc ks	Den ks	Noc ks	Den dB	Noc dB	Den dB	Noc dB
O	46 663	5 520	45 168	5 355	77,0 ± 1,8	72,8 ± 1,8	76,5 ± 1,8	72,3 ± 1,8
M	719	38	635	33				
N	3 213	364	2 411	274				
A	389	126	313	102				
K	6 692	1 161	4 969	863				

3.4 Výrok o shodě

Výrok o shodě je proveden v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

3.4.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

ČÁST ŠESTÁ

Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

§ 20

(4) Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

3.4.2 Porovnání shody s hygienickým limitem:

Měření bylo původně plánováno v chráněném venkovním prostoru stavby na adrese Brněnská 551. Vzhledem k tomu, že nebyl umožněn přístup na příslušný pozemek, bylo měření provedeno u sousedního objektu, v místě situovaném v přibližně stejné vzdálenosti od posuzovaného zdroje hluku jako předpokládaný chráněný venkovní prostor stavby Brněnská 551. Porovnání naměřených hodnot s hygienickým limitem je proto uvedeno pouze orientačně pro představu o hlukové situaci v dané lokalitě a nepředstavuje přímé hodnocení chráněného venkovního prostoru stavby Brněnská 551.

3.4.2.1 Denní doba

Měření číslo	Místo měření	Hodnocená hladina po odečtení nejistoty 1,8 dB $L_{Req,16h}$ dB	Limitní hodnota $L_{Aeq,16h}$ dB	Orientační porovnání s hygienickým limitem
2	Brněnská 489, Modřice	74,7	68	Limit není dodržen

3.4.2.2 Noční doba

Měření číslo	Místo měření	Hodnocená hladina po odečtení nejistoty 1,8 dB $L_{Req,8h}$ dB	Limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ dB	Orientační porovnání s hygienickým limitem
2	Brněnská 489, Modřice	70,5	58	Limit není dodržen



ENVING s.r.o.

Laboratoř měření, Zkušební laboratoř č. 1510
akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



č.p. 312, 664 05 Tvarožná, tel.: +420 549 210 356, mail: enving@enving.cz, <http://www.enving.cz>, IČO: 46903003

4 ZÁVĚR

Hodnocené hladiny hluku z dopravy stanovené v náhradním místě měření u objektu Brněnská 489 po přepočtu na RPDI a po odečtení nejistoty činí 74,7 dB v denní době a 70,5 dB v noční době. Tyto hodnoty jsou vyšší než orientačně použité hygienické limity 68 dB pro denní dobu a 58 dB pro noční dobu. Vzhledem k tomu, že měření nebylo provedeno přímo v chráněném venkovním prostoru stavby Brněnská 551, slouží uvedené porovnání pouze pro představu o hlukové situaci v dané lokalitě a nepředstavuje přímé hodnocení tohoto chráněného prostoru.

U hluku z dopravy se podmínky pro průkaz tónové složky u vypočtených výsledných dopadajících hladin v místě měření neposuzují.

Laboratoř prohlašuje, že všechny výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se vztahují výhradně ke zkoušeným položkám.

Výsledky měření se vztahují pouze ke zdrojům hluku, jejich technickému stavu a provoznímu režimu, které byly zjištěny v místech měření dne 16. – 17. 6. 2026. Měření a následné vyhodnocení bylo provedeno podle platných norem, metodických postupů a právních předpisů. Uvedené hodnocení výsledků nelze považovat za vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví. Protokol je možné bez souhlasu laboratoře šířit nebo reprodukovat pouze v plném rozsahu.

Rozdělovník:

3x Město Modřice, náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice

1x ENVING s.r.o.

V Tvarožné dne: 17. 8. 2026

konec protokolu