

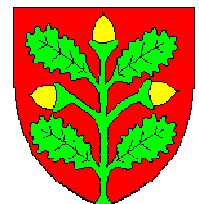
Strategický plán rozvoje města Modřice 2008 - 2025



Strategie

Vypracoval: AQE advisors, a. s.

Foto: © Miroslav Hájek



OBSAH

I. Část: Strategie

1	ÚVOD	7
2	METODIKA.....	8
2.1	Metodický postup a pojmosloví.....	8
2.2	Konkrétní kroky Strategického plánu v Modřicích.....	9
2.3	Návaznost na stávající strategické dokumenty.....	10
2.4	Tým zpracovatelů.....	10
2.5	Harmonogram realizace plánu	11
2.6	Transparentnost a princip partnerství.....	12
3	STRATEGIE	13
3.1	Strategická vize.....	13
3.2	Póly rozvoje.....	14
3.3	Strategický mapa	15
3.4	Projektový zásobník.....	15
4	SWOT ANALÝZA	17
4.1	Teoretická východiska.....	17
4.2	Tvorba SWOT analýzy.....	17
4.3	Silné stránky	18
4.4	Slabé stránky	19
4.5	Příležitosti.....	20
4.6	Hrozby	21
5	AKČNÍ PLÁN.....	22
5.1	Kvalita života ve městě	22
5.2	Komunikace s veřejností a partnerství	29
5.3	Technická infrastruktura a doprava	36
6	HODNOCENÍ PRIORIT.....	44
6.1	Metodika	44
6.2	Výsledky.....	44
7	SYSTÉM STRATEGICKÉHO ŘÍZENÍ.....	46
7.1	Organizační zajištění.....	46
7.2	Plánování.....	46
7.3	Realizace	47
7.4	Monitoring a kontrola.....	47

II. Část: Situační analýza

8	ÚVOD	49
9	MĚSTO MODŘICE	50
9.1	Forma organizace, předmět činnosti.....	50
9.2	Městský úřad Modřice	50
9.3	Historie města.....	52
9.4	Poloha a vnější vztahy	52
9.5	Klima.....	53
9.6	Reliéf a horninové podloží	53
10	ADMINISTRATIVNÍ VÝZNAM MĚSTA MODŘICE.....	55
10.1	Okres Brno-venkov	55
10.2	Jihomoravský kraj	55
11	OBYVATELSTVO.....	56
11.1	Historický vývoj městské populace	56
11.2	Současný stav populace města	57
11.3	Pohyb obyvatel v období let 2001 až 2007	57
11.4	Věková struktura populace města	61
11.5	Budoucí vývoj populace	63
11.6	Obyvatelstvo podle stupně vzdělání	63
11.7	Národnostní původ a náboženské vyznání.....	63
11.8	Dojížděka do zaměstnání.....	64
12	BYDLENÍ	66
12.1	Struktura domácností.....	66
12.2	Domovní fond	66
12.3	Bytový fond	67
13	PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ.....	70
13.1	Průmyslové zóny	70
13.2	Struktura podle odvětvové klasifikace ekonomické činnosti.....	71
13.3	Struktura podle právní formy.....	71
13.4	Povolení k podnikání.....	72
13.4.1	Vývoj průměrné mzdy v kraji.....	74
14	TRH PRÁCE	75
14.1	Vývoj nezaměstnanosti města Modřice	75
14.2	Volná pracovní místa	75
14.3	Věková struktura nezaměstnaných.....	76
14.4	Vzdělanostní struktura nezaměstnaných	76
14.5	Průměrná doba evidence uchazečů na úřadě	77
14.6	Vývoj nezaměstnanosti v okrese Brno-venkov	78
15	OBČANSKÁ VYBAVENOST	79
15.1	Vzdělávání	79
15.1.1	Předškolní vzdělání.....	79

15.1.2	Základní vzdělávání	80
15.1.3	Základní umělecká škola	81
15.2	Zdravotní zařízení a péče	81
15.3	Sociální zařízení a péče	82
16	KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS	83
16.1	Kultura a kulturní akce	83
16.2	Kulturní zařízení ve městě	83
16.2.1	Městská knihovna Modřice	83
16.2.2	Muzeum města Modřice	84
16.2.3	Spolková činnost a kulturní aktivity	84
16.3	Sportovní a volnočasové zařízení a zázemí	85
17	CESTOVNÍ RUCH	86
17.1	Charakteristika cestovního ruchu v Jihomoravském kraji	86
17.2	Památky města Modřice	86
17.3	Turistická infrastruktura	88
17.3.1	Turistické trasy	88
17.3.2	Cyklistické trasy	88
17.4	Ubytování a stravování	88
17.5	Propagace města	89
18	DOPRAVA	90
18.1	Silniční doprava	90
18.1.1	Intenzita dopravy	91
18.1.2	Parkování	93
18.2	Železniční doprava	93
18.3	Vodní doprava	93
18.4	Letecká doprava	93
18.5	Veřejná osobní doprava	94
18.5.1	Veřejná doprava na území města	94
19	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	100
19.1	Vodovodní síť	100
19.2	Kanalizační síť	100
19.3	Zásobování elektrickou energií	101
19.4	Zásobování plynem	101
19.5	Spoje	102
20	ZEMĚDĚLSTVÍ	103
21	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	105
21.1	Přírodní rizika, rizika ohrožující přírodní prostředí	106
21.2	Kvalita ovzduší	106
21.3	Zatížení hlukem	107
21.4	Odpadové hospodářství	108
21.5	Kvalita vody	109
22	BEZPEČNOSTNÍ SITUACE	111
22.1	Městská policie	111

22.2	Policie ČR	111
------	------------------	-----

III. Část: Analýza spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě Modřice

23	ÚVOD	114
23.1	Obecné souvislosti.....	114
23.2	Výchozí situace	115
23.3	Cíl průzkumu.....	115
24	METODIKA.....	116
24.1	Znění dotazníku.....	116
24.2	Úspěšnost oslovení respondentů.....	116
25	PROFIL RESPONDENTŮ.....	117
25.1	Složení respondentů z hlediska pohlaví a věkové kategorie	117
25.2	Složení respondentů dle jejich zaměstnání	118
26	ANALYTICKÁ ČÁST	120
26.1	Spokojenost občanů s kvalitou života ve městě	120
26.2	Míra spokojenosti u vymezených témat	121
26.3	Způsob trávení volného času	123
26.4	Získávání informací o dění ve městě.....	124
26.5	Třídění odpadů.....	125
26.6	Veřejná zeleň a kvalita životního prostředí	126
26.7	Cíl a účel dojížděky	129
26.8	Bezpečnost ve městě.....	131
26.9	Identifikace problémových oblastí.....	132
26.10	Pozitiva a negativa města	134
26.11	Identifikované projekty a rozvojové výzvy	135
27	ZÁVĚR.....	137

IV. Část: Průzkum podnikatelského prostředí

28	ÚVOD	140
28.1	Obecné souvislosti.....	140
28.2	Podnikatelské prostředí ve městě.....	140
29	VÝBĚR METODY SBĚRU DAT.....	141
29.1	Charakteristika průzkumu.....	141
29.2	Cíl.....	141
29.3	Návrh dotazníku	142
29.4	Metodika výběru respondentů	142
29.4.1	Zvolený postup oslovování dotazovaných	142
29.4.2	Návratnost	142
30	STRUKTURA PODNIKATELŮ	144
30.1	Základní údaje	144

30.2	Struktura společností podle odvětví.....	144
30.3	Počet poboček	145
30.4	Struktura podnikatelů podle počtu zaměstnanců	145
30.5	Management kvality	146
30.6	Lokalizace zákazníků	146
30.7	Lokalizace dodavatelů	147
30.8	Finanční obrát.....	148
30.9	Změna sídla firmy.....	148
31	LIDSKÉ ZDROJE	149
31.1	Změny v počtu zaměstnanců v uplynulém období 12ti měsíců	149
31.2	Změny v počtu zaměstnanců v nacházejícím období 12ti měsíců.....	149
32	PODMÍNKY ROZVOJE PODNIKÁNÍ.....	151
32.1	Faktory ovlivňující podnikání.....	151
32.2	(Ne)výhoda podnikání na území Modřic.....	152
33	SPOKOJENOST S VÝKONEM VEŘEJNÉ SPRÁVY.....	153
34	SPOLUPRÁCE PODNIKATELSKÝCH SUBJEKTŮ A MĚSTA MODŘICE	154
34.1	Zájem o spolupráci	154
34.2	Témata k jednání	155
34.3	Podněty ze strany podnikatelů	155
35	NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ	157
36	ZÁVĚR.....	158

1 ÚVOD

Modřice jsou čtyřtisícové město s vlastní historií i vlastními tradicemi, které se vzhledem k rozvoji osídlování velkých měst stalo součástí městské aglomerace druhého největšího města České republiky, Brna. Modřice, které od roku 1994 disponují se statutem města, jsou místem dynamického vývoje inovativního průmyslu a obchodu, ale také residenčním sídlem. Vzhledem k razantnímu rozvoji v 90. letech 20. století se město stalo vyhledávanou lokalitou jak pro občany hledající příjemné a klidné místo k životu s kvalitními veřejnými službami, tak i pro tuzemské a zahraniční investory přinášející množství pracovních míst v různých odvětvích průmyslu i obchodu.

Rychlý vývoj v posledních letech přinesl městu nové příležitosti rozvoje, se kterými se však pojí nové požadavky nebo potřeby. Účelným prvkem odpovědného přístupu k systematickému řízení a zavádění změn je zavedení procesu strategického plánování, které umožní městu zhodnotit dosavadní potřeby, přání, potenciál i limity pro vytvoření jasné představy o možnostech budoucího směřování vývoje města.

Strategický plán rozvoje města Modřice 2008 – 2025 spolu s územním plánem a rozpočtem města jsou tři nejvýznamnější rozvojové dokumenty pro řízení budoucího rozvoje města a jeho regionu. Strategický plán představuje programový dokument definující klíčové priority dalšího rozvoje města prostřednictvím konkrétních kroků v dlouhodobém horizontu. Obsahem dokumentu je soubor cílených opatření a intervencí pro systematickou stimulaci obnovy a rozvoje města.

Strategický plán rozvoje města Modřice je výsledkem rozhodnutí představitelů města Modřice jako reakcí na transformaci ekonomiky v minulých letech, změny ve struktuře hospodářství, rozvoj malých a středních podniků a služeb. Důležitým faktem je také možnost využít kofinancování záměrů města ze zdrojů strukturálních fondů Evropské unie na období 2007 – 2013.

Aby byl Strategický plán skutečně odrazem skutečných potřeb, účastnili se jeho tvorby také zástupci z řad ekonomických subjektů, příspěvkových organizací i zájmových skupin města spolu se samotnými občany. Zapojení veřejnosti, soukromého sektoru a institucí ve městě do přípravy a tvorby strategického plánu přispívá k zlepšení vzájemné spolupráce a vytváří příznivé prostředí pro efektivní a účinné naplňování Akčního plánu.

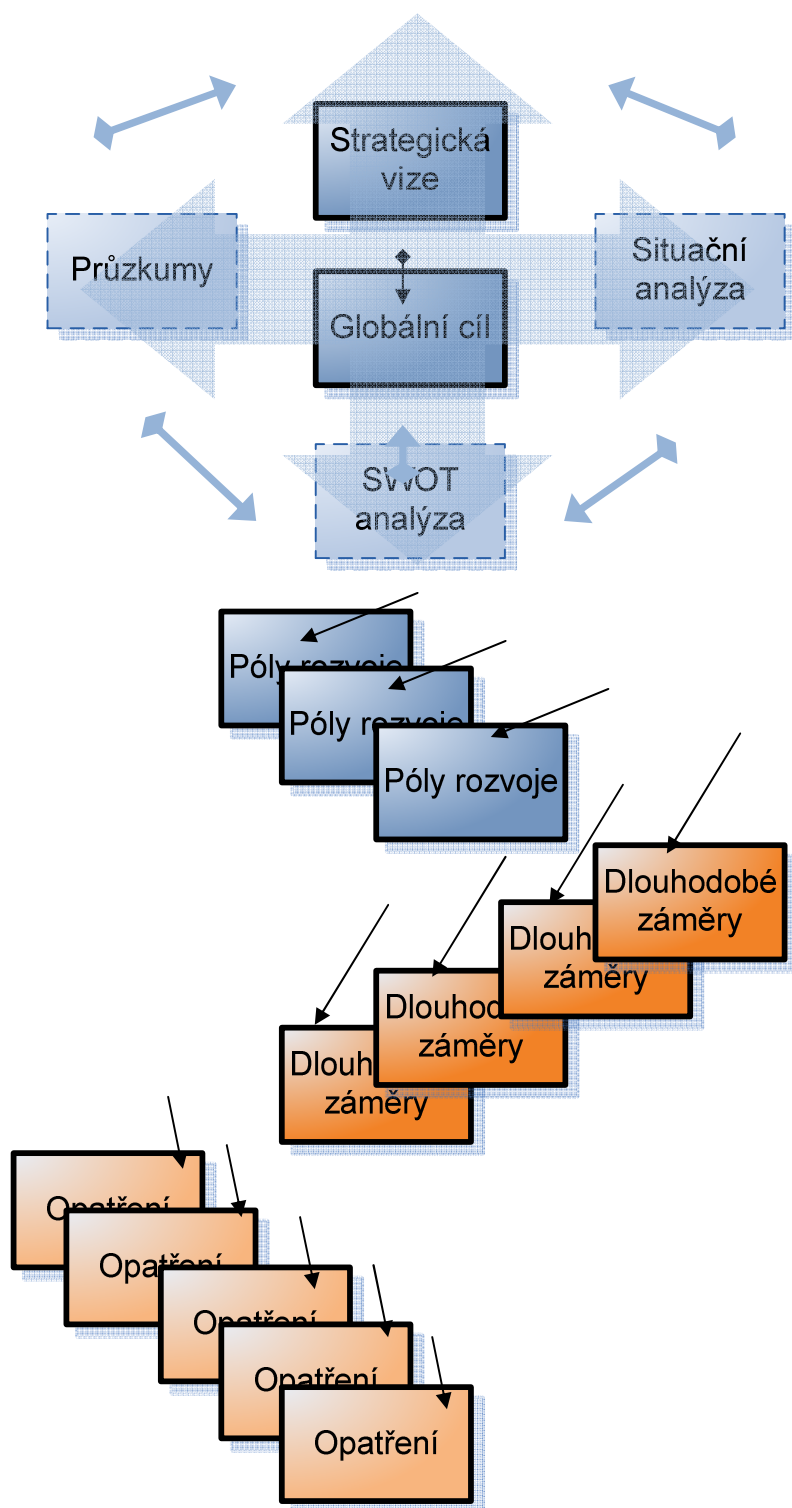
Je důležité si uvědomit, že vytvoření strategického plánu není jednorázovým krokem, ale začátkem trvalého procesu systematického řízení rozvoje města za účelem vyváženého zvyšování kvality života a podmínek pro efektivní využívání potenciálu města pro veškeré skupiny občanů, ale i podnikatelských subjektů a návštěvníků.

Předpokladem úspěšného plnění vymezené strategie je aktivní účast všech skupin participujících na veřejném životě a jejich vzájemná spolupráce. K úspěchu nestačí mít jen dobrý plán, ale také jej umět realizovat a vyhodnotit.

2 METODIKA

Strategický plán rozvoje města Modřice 2008 – 2025 (dále jen Strategický plán) je tvořen souborem několika dokumentů, které vytváří ucelenou a přehlednou koncepci v podobě vymezeného stavu, jehož chce město dosáhnout, a naznačení cest, které to umožní.

2.1 Metodický postup a pojmosloví



Základem strategického plánu je **strategická vize**, která vymezuje podobu města v jasně definovaném časovém horizontu. Strategická vize musí respektovat nejenom přání a požadavky vymezené na základě konsenzu klíčových skupin participujících na veřejném životě, ale musí také respektovat místní možnosti, potenciál, limity, zvyklosti i tradice. Vymezený soubor přání a požadavků je proto nutné konfrontovat s nabídkou možností rozvoje.

Z tohoto důvodu byly pro město Modřice vytvořeny analýzy v podobě situační analýzy a SWOT analýzy města.

Situační analýza nabízí přehled o socioekonomické, ale i kulturní, technické a ekologické situaci ve městě spolu. Situační analýza mapuje vývoj a aktuální stav ve všech významných oblastech života a vytváří datovou základnu pro realizaci strategické vize.

SWOT analýza města je přehledné shrnutí všech důležitých témat v bodech, které nabývají charakteru kladných nebo záporných stránek města, příležitostí rozvoje nebo hrozeb, jež tento rozvoj omezují.

Klíčovým zdrojem dat pro směřování vize a konkrétních možností jejího dosahování je

seznámení se s názory a potřebami veřejnosti (např. průzkumy).

Strategická vize je pro bližší uchopení transformována do podoby **globálního cílu**, který nastiňuje oblasti rozvoje města v podobě tzv. **pólů rozvoje** (problematických okruhů). Pól rozvoje představuje téma, které bude v následujících letech předmětem podpory města. Tato témata jsou zpracována do konkrétních specifických cílů – **dlouhodobých záměrů**.

Každý dlouhodobý záměr se vždy skládá ze souboru několika **opatření**, které představují popis konkrétních aktivit, jež je třeba učinit k tomu, aby byl dlouhodobý záměr (potažmo pól rozvoje a tím i celková vize města) naplněn.

2.2 Konkrétní kroky Strategického plánu v Modřicích

Výchozím podkladovým materiálem jsou analytické dokumenty, které mají za cíl:

- objektivně zmapovat aktuální situaci ve všech oblastech veřejného života,
- seznámit se s potenciálem města i jeho limity,
- identifikovat potřeby a přání subjektů participujících na veřejném životě.

Jako analytické dokumenty města byly vypracovány: situační analýza a průzkum spokojenosti občanů a průzkum podnikatelského prostředí. **Situační analýza** je přehledný dokument předkládající objektivní data o vývoji a aktuální situaci ve všech oblastech života. Situační analýza využívá dat a informací z oficiálních zdrojů jakými jsou:

- územní úřady: Český statistický úřad Jihomoravského kraje, Úřad práce pro Brno-venkov, IDS Jihomoravského kraje,
- oborové instituce: Ředitelství silnic a dálnic, Český úřad zeměměřický a katastrální
- z veřejných databází: www.justice.cz, www.mestaobce.cz, Administrativní rejstřík ekonomických subjektů, mapové systémy
- osobní rozhovory se zástupci jednotlivých institucí.

Významným zdrojem inspirace a podnětů jsou samotní činitelé veřejného života, tj. jednotliví občané, občanské kulturní a sportovní spolky a sdružení a podnikatelské subjekty. Pro účely Strategického plánu byly realizovány 2 vlny statistického **průzkumu**, z nich jedna byla zacílena na skupinu občanů a zástupců spolků a druhá na subjekty podnikající na území města. Obě skupiny byly osloveny prostřednictvím dostupných informačních toků v podobě Modřického zpravodaje a webových stránek města. Anketní lístky byly k dispozici na všech hlavních dostupných místech s vysokou návštěvností jako je městský úřad, samoobsluha nebo prodejna potravin. Smyslem byl sběr názorů, námětů a seznámení se s potřebami a prioritami významných skupin veřejnosti participujících se na veřejném životě.

Všechny subjekty ve městě měli možnost prostřednictvím připravených tištěných i elektronických formulářů předložit své nápady a návrhy aktivit pro zlepšení a rozvoj města. Tyto projekty byly důsledně prodiskutovány zpracovatelským týmem (Pracovní skupinou). Reálné návrhy byly zařazeny do Akčního plánu města.

Zhodnocení analytických dokumentů bylo shrnuto ve formě pozitivních a negativních rysů města včetně vymezení potencionálních hrozeb a příležitostí rozvoje ve formě **SWOT analýzy**, která se stala základem pro specifikaci strategie rozvoje (Akčního plánu města).

Těžištěm celého dokumentu je tzv. **Akční plán**, jehož základem je konsenzuální představa budoucího stavu města Modřic v horizontu roku 2025. Obsah plánu je tvořen souborem aktivit a projektů naplňujících strategickou vizi spolu s návazností na rozpočet města.

2.3 Návaznost na stávající strategické dokumenty

Město Modřice v současné době disponuje několika významnými dokumenty strategického charakteru (jako např. nové průzkumy a rozborů rozpracovanou pasportizací dopravního značení, platný územní plán), které byly určující pro definování vhodných cest k dosažení strategické vize města.

V současné době dochází k zásadní aktualizaci územního plánu Modřice, a proto se pracovalo se záměry, které bude územní plán řešit. Naopak i z jednání Pracovní skupiny vyplynulo několik skutečností (např. změna charakteru pozemku, identifikace odkupu pozemků do vlastnictví města), se kterými bude muset nový územní plán kalkulovat.

2.4 Tým zpracovatelů

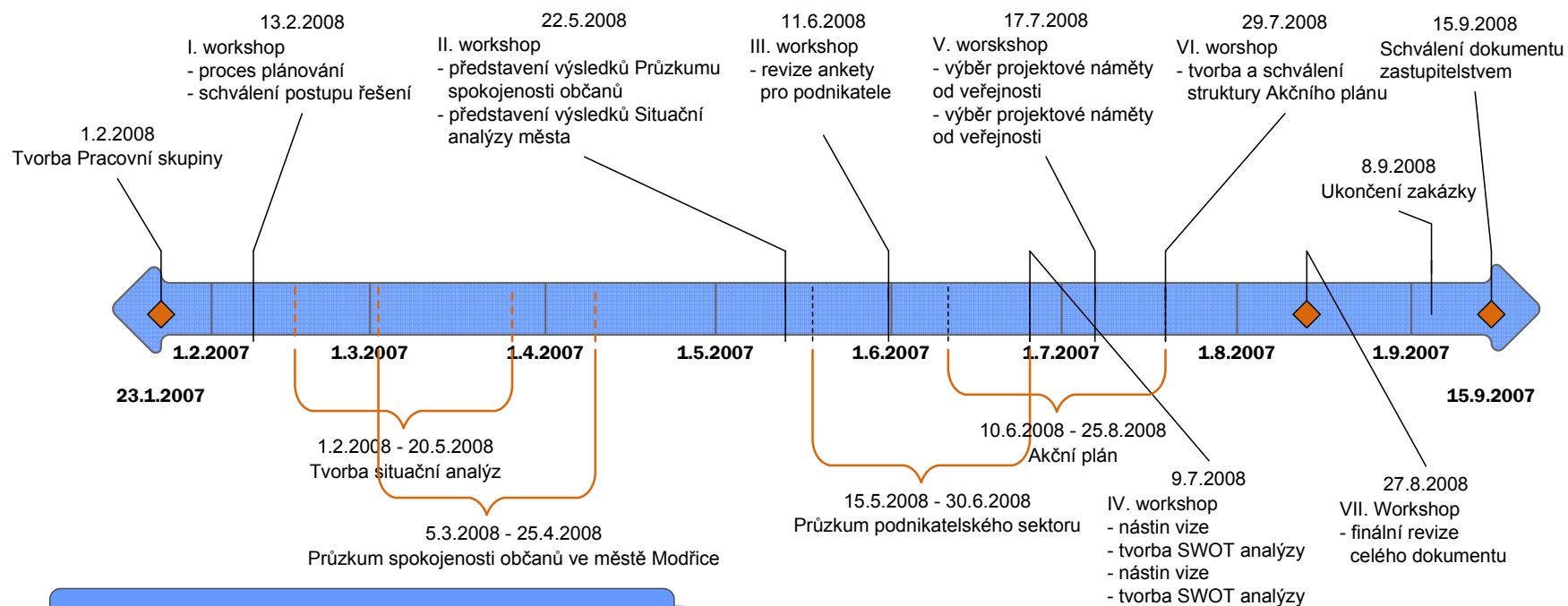
Strategický plán je výsledkem zhruba sedmiměsíční práce Pracovní skupiny pro zpracování Strategického plánu rozvoje města Modřice (dále jen Pracovní skupiny) s 15ti členy. Skupina byla složená z představitelů top managementu Města Modřice, zainteresovaných zástupců Městského úřadu Modřice, konzultační a poradenské společnosti AQE advisors, a. s. i široké veřejnosti.

Součástí Pracovní skupiny byli také zástupci široké veřejnosti. K účasti ve skupině byli přizváni aktivní zástupci místních spolků a klubů i podnikatelských subjektů zájímající se o rozvoj města.

Pracovní skupina pro zpracování Strategického plánu rozvoje města Modřice				
Město Modřice	Spolky a kluby	Podnikatelé	Zpracovatel	
Ing. Josef Šiška Starosta města Modřice Ing. Hana Chybíková Mistostarostka města Modřice Ivan Doleček Mistostarosta města Modřice Květoslava Höcklová Vedoucí majetkového odboru Městského úřadu Modřice	Doc. RNDr. Petr Sládek, CSc. Člen komise pro územ. plán. Michal Lederer Starosta TJ Sokol RNDr. Tomáš Žák, CSc Člen stavebně dopravní komise Občanské sdružení Za čisté a klidné Modřice MUDr. Jaroslava Tomandlová Předsedkyně kontrolního výboru Předsedkyně zahrádkářského spolku Zastupitel města Modřice Zdenek Teker Předseda mysliveckého sdružení	Doc. Ing. Ludvík Novák, CSc Zastupitel města Modřice Ing. Miroslav Hruza Asistent GR KOVOLIT, a. s. Rostislav Eigner Podnikatel, předseda kulturně školské komise a Školské rady Radní města Modřice Marie Haviřtová Členka Rady města, podnikatelka, předsedkyně sociálně zdravotní komise	Ing. Irena Kašpárková Vedoucí odd strategického plánování, AQE advisors, a. s. Bc. Ing. Iveta Hájková Odd. personálního auditu a řízení procesů, AQE advisors, a. s.	

2.5 Harmonogram realizace plánu

Pracovní skupina pro zpracování Strategického plánu rozvoje města Modřice



Časový harmonogram zachycuje veškeré podstatné prvky procesu tvorby Strategického plánu rozvoje města Modřice 2008 – 2025.

2.6 Transparentnost a princip partnerství

Jedním ze zásadních předpokladů úspěšného určení strategické vize a také vhodných aktivit k jejímu dosažení je podpora účasti všech stakeholderů (významných skupin veřejnosti, které ovlivňují život ve městě) ve všech fázích strategického řízení.

Zástupci veřejnosti v podobě spolkových činností, podnikatelů a aktivních občanů účastnících se řízení města prostřednictvím členství v komisích a výborech města byli přizváni do účasti v Pracovní skupině odpovědné za tvorbu strategického plánu. Názory a náměty veřejnosti byly zjišťovány prostřednictvím dotazníkového šetření a volně dostupných formulářů pro návrhy na projekty vedoucí ke zlepšení stávající situace v jakékoliv oblasti.

Veškeré dokumenty byly ještě před schválením zastupitelstvem zveřejněny ve formě návrhů na webových stránkách města, kde se k nim občané měli možnost písemně nebo prostřednictvím emailu vyjádřit.

Naplňování principu partnerství, tedy spolupráce územní samosprávy s různými skupinami občanské společnosti:

- Rozšiřuje rozsah poznatků a zkušeností napříč různě zaměřenými subjekty
- Napomáhá vyjasnění vzájemných potřeb a priorit spolu s pochopením souvislostí vedoucích k finálnímu rozhodnutí
- Podporuje legitimaci rozhodovacích procesů územní samosprávy
- Zlepšuje informační základnu o plánovaných záměrech rozvoje města

3 STRATEGIE

3.1 Strategická vize

Strategická vize města vymezuje představu o budoucí podobě a funkčnosti města pro konkrétní časový horizont. Vize města Modřice je založena na následujících **požadavcích**, které se váží k časovému horizontu roku 2025:

- Město s maximálním počtem 5 tisíc obyvatel
- Zabezpečení kvalitní péče o seniory
- Podpora a rozšíření možnosti kvalitního kulturního, sportovního a dalšího volnočasového vyžití
- Zvýšení podílu souvislých ploch veřejné zeleně
- Omezení hluchnosti, prašnosti, exhalací a zápachu
- Snížení dopravního zatížení města
- Modernizace technické infrastruktury
- Podpora využívání obnovitelných zdrojů energie

Záměrem města je ukončit rozšiřování ploch určených k podnikání a podporovat zlepšení situace stávajícího prostředí, infrastruktury i služeb.

Strategická vize města

Modřice v roce 2025 představují významné ekonomické, residenční i kulturní centrum s 5 tis. obyvateli v rámci brněnské aglomerace. Příjemné místo pro život, které má komfort města, ale nabízí výhody venkovského prostředí s vlastní identitou a samostatností.

Modřice v roce 2025:

Modřice v roce 2025 představují významné ekonomické, obchodní i kulturní centrum s 5 tis. obyvateli v rámci brněnské aglomerace, které si udržuje vlastní identitu a samostatnost. Město je příjemným atraktivním místem k životu pro všechny věkové kategorie díky optimálnímu vyvážení veškerých funkcí urbánního celku v podobě vlastních dostupných a kvalitních veřejných služeb i občanské vybavenosti.

Město má jasnou profilaci samostatného, zajímavého místa k bydlení, podnikání i návštěvě. Nabízí kvalitní předškolní a základní vzdělání, dobré zdravotní i sociální služby, bohatý kulturní a sportovní program, možnosti volnočasového vyžití, dobrou dopravní dostupnost i využití cyklotras. Ve městě je dostupná moderní a zrekonstruovaná sportovní infrastruktura, která je využívána jak zájmovými kluby a spolky, tak i veřejností. Příznivé životní podmínky vytvářejí klidové a relaxační zóny s rozsáhlejšími plochami rekultivované a udržované městské zeleně. Veřejná prostranství i místa s vyšší četností návštěvnosti obyvatel jsou dostatečně vybavena městským mobiliářem.

Díky odklonění silniční dopravy rychlostní komunikací R52 i tranzitní dopravou z centra města došlo k omezení negativních dopadů dopravy v podobě hluku, vibrací,

exhalace a poléťavého prachu. Pro bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů i řidičů automobilů) bylo přistoupeno k instalaci zpomalovacích prvků do vozovky a dopravního značení zklidňující dopravu v obytných částech města. Napojení všech lokalit na kanalizační síť a modernizace kanalizačních a vodovodních řadů, rozvodů plynu, elektřiny a veřejného osvětlení v držení majetku města i soukromých vlastníků podpořila šetrný přístup k životnímu prostředí.

Město podporuje propagaci a informovanost o kulturních a přírodních památkách v Modřicích i okolí. Kulturní památky ve městě prošly rekonstrukcí. Zajímavé lokality, muzeum i památky jsou doplněny informačními tabulemi a směrovkami spolu s mapou města.

Město udržuje tradici v pořádání pravidelných kulturních akcí a intenzivně usiluje o vysoký stupeň informovanosti občanů o dění ve městě i oboustranný dialog. Správa a řízení věcí veřejných je realizována otevřenou územní samosprávou, která efektivně a účelně využívá dostupných veřejných prostředků prostřednictvím dlouhodobě vyrovnaného rozpočtu města a usiluje o podporu ze strukturálních fondů Evropské unie. Pro výměnu zkušeností i vzájemnou podporu navázalo spolupráci s okolními územními celky i zahraničním partnerem.

Atraktivní, zdravý charakter města dokládá využívání obnovitelných zdrojů energie pro potřeby subjektů zřízených městem. Zároveň prostřednictvím zvyšování informovanosti místních obyvatel město podněcuje k rozšíření využívání energeticky úsporných technologií.

Globální cíle města

- 1. Podněcovat vyvážený rozvoj funkcí města a občanské vybavenosti**
- 2. Podporovat všestranný rozvoj územního celku a sociálních a komunikačních vazeb**
- 3. Zlepšit dopravní situaci ve městě**

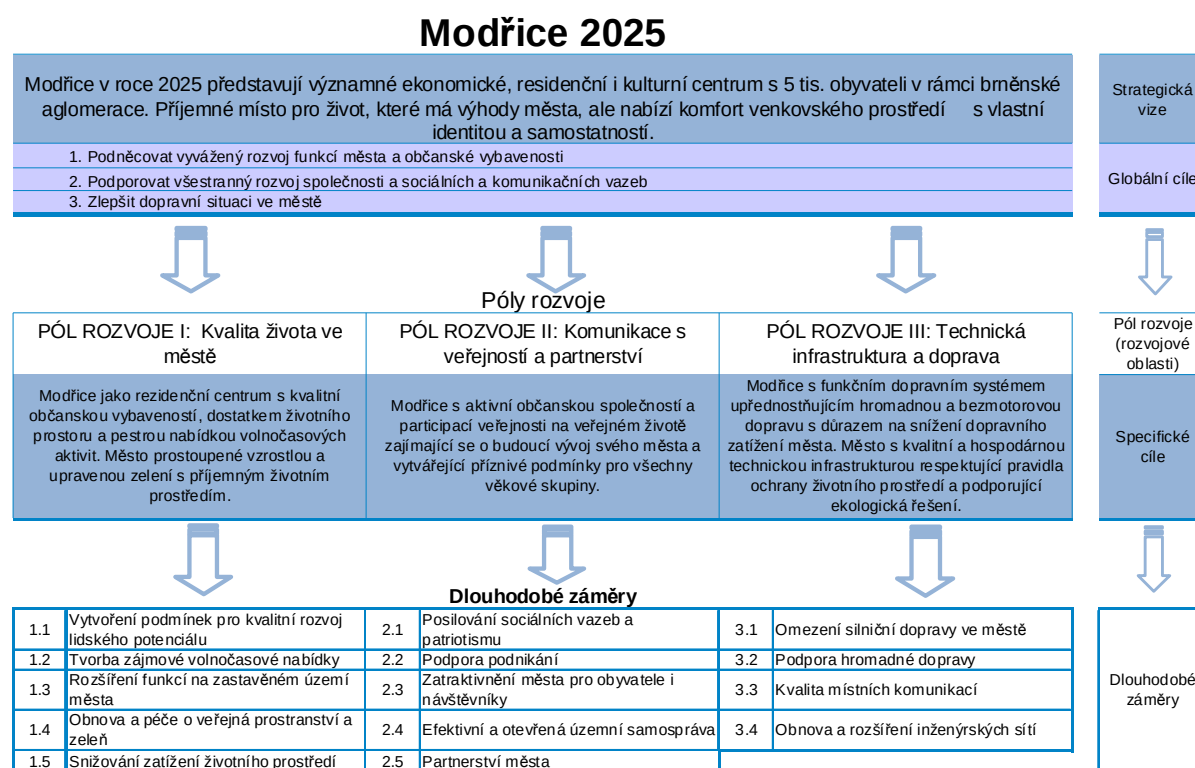
3.2 Póly rozvoje

Strategická vize města a globální cíle identifikují 3 klíčové prioritní oblasti, které budou předmětem cílených intervencí Města Modřice pro následující období 17ti let. Pracovní skupina vymezila tyto problematické oblasti, tzv. póly rozvoje:

- Kvalita života ve městě
- Komunikace s veřejností a partnerství
- Technická infrastruktura a doprava

3.3 Strategický mapa

Přehledné znázornění členění jednotlivých úrovní Strategie zajišťuje tzv. strategická mapa. Podrobnější forma je součástí přílohy dokumentu.



3.4 Projektový zásobník

Efektivním nástrojem pro naplňování Strategie je soubor konkrétních projektových záměrů, tzv. projektový zásobník. Projektové záměry nabývají podoby konkrétní aktivity, jejíž realizací bude podpořen rozvoj územního celku v souladu se Strategií. Aby byla zachována aktuálnost, reálnost a dosažitelnost, je projektový zásobník zpracován ve formě excelovské tabulky, kde je u záměrů s předpokladem zahájení realizace do tří let stanovena jejich bližší specifikace.

Cílem tohoto postupu je zachování tzv. „plovoucího charakteru“ zásobníku. Toho bude dosaženo v případě hodnocení dosavadního vývoje v pravidelných časových periodách a po aktualizaci záměrů dle nových dostupných informací prodloužením doby platnosti plánu na další tříleté období.

Projektové záměry kromě bližšího popisu jejich obsahu, termínu realizace a předpokládaných finančních výdajů také přináší informace o rozsahu přínosů plynoucích z jejich realizace a výčtu partnerů účastnících se realizace projektu.

Pro zajištění monitoringu naplňování vymezených priorit obsahují projektové záměry základní kvantitativní indikátory a identifikaci subjektu odpovídajícího za realizaci projektu.

Tabulka č. 1 Ukázka projektového záznamu

PÓL ROZVOJE I: Kvalita života ve městě

Specifický cíl pólu rozvoje:

Modřice jako rezidenční centrum s kvalitní občanskou vybaveností, dostatkem životního prostoru a pestrou nabídkou volnočasových aktivit. Město prostoupené upravenou zelení s příjemným životním prostředím.

Dlouhodobý záměr:

I.1 Vytvoření podmínek pro kvalitní rozvoj lidského potenciálu

Opatření:

Číslo	Název konkrétní aktivity (projekt)	Aktivity projektu	Přínosy projektu	Partnerství (spolupráce)	Odpovědný garant	Termín realizace	Monitorovací indikátor			Zdroj financování
							Měřitko	Poč.st.	Kon.st.	
I.1.1.1	Rekonstrukce budovy ZŠ Komenská	Výměna oken, zateplení fasády, oprava střechy	Energetické a finanční úspory	ŽŠ Komenská			Počet rekonstruovaných školských zařízení			
I.1.1.2	Zkapacitnění zahrady MŠ	Rozšíření plochy s doplnění nových hracích prvků, zatraktivnění plochy	Zlepšení možnosti sportovního a volnočasového vyžití dětí	MŠ Zahradní			Spokojenost pedagogů a žáků			
I.1.1.3	Umělý povrch školního hřiště	Dokončení umělého povrchu školního hřiště	Zlepšení podmínek pro rozvoj sportovních dovedností dětí a mládeže	ŽŠ Benešova			Spokojenost pedagogů a žáků			

4 SWOT ANALÝZA

SWOT analýza je jednou z metod hodnocení současné situace města v různých odvětvích. Analýza představuje důležitý souhrn detailně specifikovaného potenciálu i vnitřních a externích limitů určujících mantinely dalšího vývoje města.

Každá část SWOT analýzy Modřice je rozpracována do několika témat, které korespondují se strukturou situační analýzy města. SWOT analýza obsahuje takové body, které jsou významné pro strategické řízení a které nabývají výrazněji pozitivní, nebo negativní podoby.

4.1 Teoretická východiska

SWOT analýza je založena na principu jednoduchosti, výstižnosti přehlednosti. Jejím účelem je předložit objektivní charakteristiku silných (Strong points), slabých (Weak points) stránek, příležitostí (Opportunities) a hrozeb (Threats) zkoumaného objektu.

Je důležité, aby se město v rámci svého usilování o smysluplný a všestranný rozvoj zaměřilo na posilování silných stránek a omezování rozsahu nebo intenzity stránek slabých. Vytváří se tak příležitosti k podpoře zvyšování kvality života občanů města i zlepšování podmínek pro podnikání. Také identifikované hrozby je třeba minimalizovat právě prostřednictvím příležitostí.

4.2 Tvorba SWOT analýzy

Jako analytické podklady pro SWOT analýzu byly využity informace vyplývající ze situační analýzy města, průzkumu spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě a průzkumu podnikatelského prostředí.

Na zpracování jednotlivých tematicky založených SWOT analýzách se podíleli členové Pracovní skupiny.

4.3 Silné stránky

Silné stránky	
Základní charakteristika	
+	Výborná geografická poloha v rámci České republiky i Evropy
+	Blízkost velkoměsta Brna (kvalitní nabídky veřejných služeb, kultury, sportovních aktivit apod.)
Doprava a infrastruktura	
+	Výborná dopravní dostupnost města
+	Blízkost mezinárodního letiště
+	Dobré dopravní spojení s městem Brnem i okolními obcemi
Obyvatelstvo	
+	Dlouhodobě rostoucí počet obyvatel
+	Příznivá vzdělanostní struktura ve srovnání situace v okrese
+	Vzrůstající počet potencionálních zákazníků pro místní drobné podnikatele
+	Zapojování veřejností do řízení věcí veřejných
Služby a občanská vybavenost	
+	Dobré zastoupení základních obchodů a služeb s vysokou konkurencí blízkého nákupního centra
+	Kvalitní zajištění předškolního a základního vzdělání
+	Dobré vybavení zdravotními službami
+	Dostupná sociální péče
Bytová politika	
+	Dobrá nabídka bytového fondu
+	Nabídka nových bytových jednotek
+	Atraktivní místo pro bydlení
Kultura a volnočasové aktivity	
+	Dostatek prostor pro pořádání kulturních akcí
+	Intenzivní spolková činnost s dlouholetou historií
+	Tradiční kulturní akce: Svatováclavské hody, silvestrovské setkávání
+	Možnost kulturněspolečenského vyžití v obchodním centru OLYMPIE
+	Organizované aktivní sportovní kluby (nohejbal, fotbal)
+	Dobrá nabídka mimoškolních volnočasových aktivit pro děti a mládež
+	Dobrá vybavenost sportovní infrastrukturou
Cestovní ruch a bezmotorová doprava	
+	Město protnuto strategickými cyklotrasami regionu
+	Dobrá nabídka ubytovací a stravovací infrastruktury
+	Potencionální kapacity pro návštěvníky Brna
+	Příznivé podmínky pro rozvoj cykloturistiky
Trh práce a podnikatelský sektor	
+	Centrum podnikatelských aktivit (výrobní, obchodní, logistické firmy)
+	Lokace významné podnikatelské zóny Central Trade Park Modřice
+	Široká nabídka pracovních příležitostí přímo v místě bydliště
+	Podpora příjmů rozpočtu z DPPO z daní místních podnikatelů

4.4 Slabé stránky

Slabé stránky	
-	Nekompaktnost zastavěných částí města
Doprava a infrastruktura	
-	Silné zatížení města automobilovou dopravou
-	Špatný technický stav komunikací (silnic i chodníků)
-	Vyšší četnost nebezpečných dopravních úseků
-	Nedostatek parkovacích míst
-	Nedostatečný technický stav zastávek MHD
Obyvatelstvo	
-	Využívání města pouze jako noclehárny nově imigrovaným obyvatelstvem
-	Nízká úroveň patriotismu u mladší generace a zájmu o dění ve městě
Služby a občanská vybavenost	
-	Vysoká konkurence blízkého nákupního centra pro lokální obchody a služby
-	Absence kvalitní péče o seniory
Bytová politika	
-	Ukončení nabídky nových pozemků pro výstavbu RD
-	Vyšší cena nemovitostí
Kultura a volnočasové aktivity	
-	Zastaralý technický stav sportovišť
-	Absence moderní multifunkční sportovní haly (veřejně přístupné)
-	Nedostatek dětských hřišť
-	Absence vodní plochy pro volnočasové aktivity
Cestovní ruch a bezmotorová doprava	
-	Nízká vybavenost města kulturními památkami a přírodními krásami
-	Nízká propagace města
Trh práce a podnikatelský sektor	
-	Vyšší zatížení silniční i hromadné dopravy z důvodu logistiky osob i zboží podnikatelských subjektů
-	Vysoký pohyb osob mezi místem zaměstnání a bydlištěm (zatížení MHD, automobilové dopravy)
-	Absence volných prostor pro vstup dalších podnikatelských subjektů
Životní prostředí a městská zeleň	
-	Absence rozsáhlejších zón veřejné zeleně v intravilánu i extravilánu města
-	Nedostatek městského mobiliáře (odpadních košů, košů na psí exkrementy, laviček)
-	Vysoký stupeň negativních dopadů silniční dopravy (hlučnost, prašnost, exhalace)

4.5 Příležitosti

Příležitosti	
Doprava a infrastruktura	
P	Odklonění dopravy z obytných částí města
P	Instalace zpomalovacích prvků na komunikacích
P	Modernizace autobusových zastávek MHD
P	Podpora bezbariérovosti
Kultura a volnočasové aktivity	
P	Zvýšení informovanosti místních obyvatel o kulturních a přírodních krásách v okolí
P	Zpřístupnění klubových sportovišť veřejnosti
P	Zbudování bio-koupaliště
Cestovní ruch a bezmotorová doprava	
P	Podpora cestovního ruchu (Modřice jako základna pro návštěvu Brna i okolních památek a zajímavostí)
P	Profilace vlastního image města
P	Propagace města (tvorba propagačních materiálů, map, informačních tabulí, směrovek)
P	Zintenzivnění propagace muzea města
P	Rozšíření sítě cyklotras
Partnerství a spolupráce	
P	Navázání partnerství se zahraničními městy
P	Podpora pocitu hrdosti a sounáležitosti občanů s městem
Trh práce a podnikatelský sektor	
P	Navázání spolupráce s místními podnikatelskými subjekty
P	Intenzivnější sponzoring firem na pořádání lokálních kulturních, sportovních a jiných akcí
Životní prostředí a městská zeleň	
P	Pasportizace veřejné zeleně
P	Rekultivace a péče o veřejnou zeleň v intravilánu města
P	Budování odpočinkových a klidových zón s veřejnou zelení
P	Nová naučná stezka podél toku Svratky
P	Zvýšení podílu tříděného odpadu, optimalizace sběrných míst
P	Zvýšení informovanosti ohledně třídění odpadu a zdravého životního stylu
P	Využívání obnovitelných zdrojů energie

4.6 Hrozby

Hrozby	
Doprava a infrastruktura	
H	Neřešení dopravního přetížení města a vyplývajících negativních jevů
H	Nedostatek financí na rekonstrukci technické infrastruktury
H	Růst dopravního zatížení města
H	Opomíjení rekonstrukce infrastruktury ve městě ve vlastnictví vyšších územních celků
Obyvatelstvo	
H	Imigrace obyvatel bez zájmu o dění v místě svého bydliště
H	Zvýšení podílu seniorů na populaci města
Služby a občanská vybavenost	
H	Absence zájmu o péči o občany s handicapem nebo seniory
Kultura a volnočasové aktivity	
H	Nízký zájem o lokální kulturní a sportovní akce
H	Nedostatečná nabídka sportovního vyžití
H	Ztráta patriotismu
Cestovní ruch a bezmotorová doprava	
H	Nedostatečná propagace města (muzea, Svatováclavských hodů)
H	Podcenění cestovního ruchu jako zdroje příjmů některých podnikatelů
Trh práce a podnikatelský sektor	
H	Nezájem podnikatelů na spolupráci s městem
H	Snížení zaměstnanosti místních obyvatel u subjektů podnikajících v katastru města
Životní prostředí a městská zeleň	
H	Absence klidové zóny v zeleni s parkovou úpravou
H	Nevyužití rekreačního charakteru nezastavěných ploch

5 AKČNÍ PLÁN

Akční plán představuje soubor konkrétních kroků v podobě aktivit, které budou naplňovat strategickou vizi města.

5.1 Kvalita života ve městě

I. Pól rozvoje: Kvalita života ve městě

Město Modřice leží v hustě zalidněné oblasti jakou součást rozšiřující se aglomerace kolem města Brna. Díky své poloze v těsné blízkosti druhého největšího města České republiky, města Brna, a silným emigračním tendencím z města do okolních urbanistických center na přelomu 20. a 21. století zaznamenaly Modřice razantní zvýšení počtu obyvatel.

Tyto změny zvyšují nároky na kvalitní a dostupné veřejné služby i občanskou vybavenost celkově, volnočasové aktivity i kulturní nabídku, a vybízejí k přehodnocení významnosti a řešení dopravní situace ve městě.

Vysoká koncentrace podnikatelských aktivit na území města i existence nadmístních komunikací I., II. a III. třídy na území města jsou spolu s vysokým pohybem samotných občanů zdrojem značného znečištění životního prostředí. Zvýšený výskyt hluku, prachových částic, exhalací a pachových stop je třeba cíleně minimalizovat a odstraňovat.

Významnou ekologickou zátěží je i komunální odpad, který produkuje každá domácnost. Pro podporu zvýšení třídění komunálního odpadu je třeba realizovat pravidelné informování obyvatelstva o možnostech a přínosech třídění, možnostech energetických úspor, ale i o zdravém životním stylu.

Okolí města tvoří především obdělávaná zemědělská půda a sady. Rozsáhlejší lesnaté porosty se nachází až za hranicí katastru města v podobě Přírodního parku Bobrava jihozápadně od Modřic. Přestože podíl výskytu ploch zeleně je v okolí města nízký, nabízí se zde několik možností procházek pěšky i na kole.

Rozsáhlejší plochy zeleně jsou nedostatkem také v zastavěném území města, které však z důvodu absence volných (nebo vykupitelných) ploch obtížně řešitelné. Jako potenciální možnost řešení se do budoucna nabízí zelená plocha v okolí svrateckého náhonu. Jistou náhradou je vysoká četnost soukromé zeleně jako součást obytných území v soukromém vlastnictví občanů města. Úkolem města je zajistit pravidelnou péči, výsadbu a rekultivaci veřejné zeleně.

Sportovní dění ve městě má dlouholetou tradici v podobě místního Sokolu i významných úspěchů nohejbalového oddílu. Dobré možnosti sportovního vyžití nabízí hřiště a sportoviště, které však vyžadují renovaci. Zásadní přínos pro organizovanou i neorganizovanou veřejnost by znamenala výstavba zcela nové víceúčelové haly, která by dokázala uspokojit náročné sportovce, ale zajišťovala by i doprovodné relaxační aktivity.

Ve městě však chybí možnost realizace vodních sportů v podobě koupaliště, nebo bio-koupaliště či udržovaného rybníka. Pro děti a mládež ve městě chybí dostatek funkčních hřišť s kvalitním sportovním vybavením a rekonstruovaná i nová dětská hřiště doplněná o hrací prvky.

Specifický cíl pólu rozvoje:

Modřice jako rezidenční centrum s kvalitní občanskou vybaveností, dostatkem životního prostoru a pestrá nabídkou volnočasových aktivit. Město prostoupené vzrostlou a upravenou zelení s příjemným životním prostředím.

Dlouhodobé záměry pólů rozvoje:

- 1.1. Vytvoření podmínek pro kvalitní rozvoj lidského potenciálu
- 1.2. Tvorba zájmové volnočasové nabídky
- 1.3. Rozšíření funkcí na zastavěném území města
- 1.4. Obnova a péče o veřejná prostranství a zeleň
- 1.5. Snižování zatížení životního prostředí

I.1 Vytváření podmínek pro kvalitní rozvoj lidského potenciálu**I.1.1 Udržování kvality předškolního a základního vzdělávání****Výchozí situace**

Ve městě působí jedna základní škola (ve dvou budovách), mateřská škola a základní umělecká škola. V současné době proběhla rekonstrukce mateřské školy a umělecké školy. Do budoucna je třeba zajistit modernizaci školní infrastruktury včetně technického vybavení i dětských a školních hřišť.

Město má zájem podporovat volnočasovou nabídku i zdravý životní styl dětí a mládeže. Vytváření mimoškolní nabídky volnočasových aktivit je vhodnou prevencí vzniku vandalismu i dětské trestné činnosti.

Cíle

- Vytvořit kvalitní zázemí pro výuku
- Podporovat tvorbu volnočasového programu

Konkrétní aktivity

- Rekonstrukce budovy základní školy
- Zkapacitnění zahrady mateřské školy Zahradní
- Zajištění bezbariérového vstupu a pohybu po školských zařízeních
- Podpora činnosti základní umělecké školy

Vazba na jiné opatření

I.2.2, I.5.2, II.4.2

I.2 Tvorba zajímavé volnočasové nabídky

I.2.1 Propagace nabídky volnočasových aktivit ve městě

Výchozí situace

Významným prvkem nabídky pro trávení volného času ve městě je kulturní program organizovaný městem nebo občanskými či sportovními kluby a spolky. Zpravidla se jedná o hudební večery, koncerty, výstavy apod. K již tradičním akcím patří Václavské hody a rozsvícení vánočního stromu vítání nového roku před radnicí, komorní koncerty na radnici, plesy.

K aktivnímu trávení volného času slouží dostupná sportoviště, která jsou určena jak pro organizované sportovní kluby, tak i pro širokou veřejnost. Nabídku doplňují také dvě centra v podobě Fino clubu a obchodním centru v Olympia.

Vzhledem k velikosti města je nabídka poměrně pestrá, proto je třeba podpořit informovanost veřejnosti o typech sportovních zařízení i možnosti návštěv.

Cíle

- Podpora současných informačních a komunikačních kanálů

Konkrétní aktivity

- Zveřejňování předložených pozvánek na kulturně společenské nebo sportovní akce v Modřickém zpravodaji a na webových stránkách
- Zajištění aktuálnosti kulturního programu
- Motivovat organizace a instituce k podání informací o akcích a aktivitách
- Nabídka volných prostor v majetku města k pořádání akcí

Vazba na jiné projekty

II.3.1

I.2.2 Modernizace a výstavba volnočasové infrastruktury

Výchozí situace

Ve městě je dostatečný počet sportovišť, která jsou však více využívána organizovanými subjekty. Některá sportoviště jsou v horším technickém stavu a je třeba jejich rekonstrukce včetně zázemí. Sportoviště je nutné také dovybavit sportovním prvky. Na rozdíl od sportovišť jsou ve městě poměrně dobře umístěna dětská hřiště, která vyžadují rekonstrukci a osazení novými hracími prvky, ale i vytvoření zcela nových hřišť.

Vzhledem k absenci kulturního domu i moderních ploch pro individuální sport by bylo vhodné vybudovat víceúčelovou halu, která by představovala nové volnočasové centrum. Jako možnost pro provozování vodních sportů v menším

měřítka se jeví také vybudování vodní plochy u náhonu.

Cíle

- **Zatraktivnit a zlepšit funkčnosti sportovišť i jejich okolí včetně dostatečného množství parkovacích míst**
- **Podpořit spolupráce mezi kluby a městem**
- **Rozšířit stávající sportovní nabídku i o možnost plavání nebo bruslení**

Konkrétní aktivity

- **Rekonstrukce sportovní infrastruktury**
- **Modernizace stávajících dětských hřišť a doplnění hracími prvky**
- **Výstavba víceúčelové haly**
- **Vytvoření rekreačního areálu bio-koupaliště**

Vazba na jiné projekty

II.3.1, II.4.2

I.3 Rozšíření obslužných funkcí v zastavěném území města

I.3.1 Tvorba vyváženého urbanistického rozvoje města

Výchozí situace

Náležitost Modřic k brněnské aglomeraci generuje atraktivnost pro obyvatele i podnikatele, ale zároveň je důvodem střetu jejich potřeb a přání, které je třeba optimalizovat. Kapacity katastrálního území jsou již pro další výstavbu plně využity, pokud má být zachován potřebný prostor pro vzdušnou kulturní krajinu dělící město od okolních urbanistických sídel.

Vysoký stupeň zastavěného území neumožňuje zásadní přesuny jednotlivých prvků občanské vybavenosti, nicméně je třeba se snažit o jejich vyváženost v případě výstavby zbývajících ploch.

Při tvorbě stávajícího územního plánu je vhodné preferovat vytváření rekreačně odpočinkových i sportovních zón.

Cíle

- **Usměrnit podnikatelský a residenční charakter města**
- **Podpořit vyváženost městských funkcí**

Konkrétní aktivity

- **V novém územním plánu stabilizovat vyvážené plochy**

Vazba na jiné projekty

I.2.2, I.4.1, I.4.2, III.3.2

I.4 Obnova a péče o veřejná prostranství a zeleň

I.4.1 Doplnění a udržování městského mobiliáře

Výchozí situace

Městský mobiliář v podobě laviček, odpadních košů, košů na psí exkrementy nebo zastávek MHD je důležitým doplňkem veřejných prostranství. Městský mobiliář je třeba pravidelně obnovovat a doplňovat dle potřeb.

Cíle

- Zajistit dostatečnou vybavenost města městským mobiliářem

Konkrétní aktivity

- Doplnění chybějících prvků (parkové lavičky, židle a stoly, odpadkové koše, nádoby na vzrostlou zeleň a květiny, zahrazovací sloupky, ochranné mříže ke stromům, stojany na jízdní kola, orientační systémy, různé přístřešky, osvětlení)
- Kontrola technického stavu městského mobiliáře
- Zatraktivnění MHD zastávek v majetku města

Vazba na jiné projekty

I.3.1, I.4.2, II.3.1

I.4.2 Obnova a zatraktivnění relaxačních zón ve městě

Výchozí situace

Veřejná zeleň má funkci jak estetickou, tak i zdravotní. Veřejná zeleň je prvek integrující jednotlivé typy zástavby a doladující celkový image města, současně slouží i jako faktor zlepšující životní prostředí ve městě.

Ve městě je z celkového pohledu dostatek veřejné zeleně, kterou však z velké části tvoří zeleň na soukromých pozemcích. Město zajišťuje pravidelnou péči o údržbu a obnovu městské zeleně.

Cíle

- Generální revitalizace městské zeleně
- Identifikace a vytvoření relaxačních zón ve městě

Konkrétní aktivity

- Rekultivace a péče o městskou zeleň
- Obnova a výsadba květin i dřevin
- Vytipování vhodných klidových zón v územním plánu
- Odkup pozemků do vlastnictví města za účelem vytvoření klidových zón

- Tvorba odpočinkových lokalit se sportovně hracími prvky a městským mobiliářem

Vazba na jiné projekty

II.3.1, II.4.1, II.4.2

I.5 Snižování zatížení životního prostředí**I.5.1 Podpora třídění odpadu****Výchozí situace**

Ve městě je tříděn odpad na papír, sklo a plast. Od roku 2008 je možnost rozšířena také o nápojové kartony. Ve městě funguje sběrný dvůr pro umístění nepotřebného kusového odpadu.

Tvorba komunálního odpadu má rostoucí charakter, snižuje se objem nebezpečného odpadu, ale i odpadu tříděného. Je proto třeba usilovat o omezování vzniku komunálního odpadu prostřednictvím zintenzivnění informovanosti a osvěty obyvatel o nutnosti třídění, zamezení vzniku černých skládek a zajišťovat dobré podmínky pro vhodnou likvidaci odpadů.

Cíle

- Zvýšit podíl tříděných složek odpadu
- Usilovat o snižování produkce odpadu a černým skládkám

Konkrétní aktivity

- Aktivní informovanost a osvěta občanů (např. prostřednictvím soutěží)
- Optimalizace počtu sběrných míst (zlepšit dostupnost sběrných míst)
- Hledání způsobů využití tříděných složek vč. bio-odpadů
- Zavedení třídění a svozu bio-odpadu

Vazba na jiné projekty

I.5.2, II.2.1

I.5.2 Ekologická politika města**Výchozí situace**

Město Modřice podléhá silnému znečištění v důsledku lidské činnosti včetně dopravy. Územní samospráva spolu se svými organizacemi je vhodným subjektem podporujícím a motivujícím ostatní k ekologickému myšlení.

Cíle

- Usilovat o snížení energetické náročnosti veřejných budov

• Podpořit využívání obnovitelných zdrojů energie • Implementovat ekologický přístup na úřadě i zřízených a založených subjektech
Konkrétní aktivity • Zateplování budov, výměna oken • Instalace solárních panelů • Třídění odpadů ve veřejných budovách • Podpora programu „zdravá škola“ • Instalace úsporných žárovek ve veřejných budovách a na veřejném osvětlení
Vazba na jiné projekty I.2.2, I.5.2, II.2.1, II.4.2

I.5.3 Omezování vlivů s negativním působením na životní prostředí

Výchozí situace Vysoká četnost silničního zatížení zastavěného území města je nositelem negativních vlivů na životní prostředí ve městě. Občané jsou vystaveni nadměrnému hluku, pevným poletovým částicím a exhalacím. V současné době se pokračuje ve výstavě zvukových bariér podél silnice II/152 a ŘSD plánuje podél rychlostní komunikace R52 Zastavěné území v okolí náhonu a řeky Svratky se nachází v záplavovém území. Břehy vodních toků jsou již částečně zpevněny a osázeny dřevinami. Vodní systém ve městě je dále tvořen jedním rybníkem, který by mohl být v budoucnu doplněn o další v podobě bio-koupaliště, nebo protipovodňového opatření, nebo jejich kombinace.
Cíle • Doplnit protipovodňová opatření • Cíleně snižovat negativní vlivy silniční dopravy
Konkrétní aktivity • Podpora výstavby protihlukových stěn a zařízení • Provádění měření zdrojů znečištění • Pokračování v revitalizaci potoků • Cílená výsadba městské zeleně jako hluková bariéra i lapač nečistot
Vazba na jiné projekty III.1.1, III.1.2, III.4.1

5.2 Komunikace s veřejností a partnerství

II. Pól rozvoje: Komunikace s veřejností a partnerství

Zásadní modernizace veřejné správy přinesla na počátku 90. let 20. století nový pohled na občana, ze kterého se stává rovnocenný partner a zákazník. Smyslem územní samosprávy je trvale usilovat o zvyšování kvality života občanů ve městě. Občané a celá veřejnost v podobě organizovaných skupin a iniciativ ve formě neziskových organizací, klubů, spolků i podnikatelských subjektů jsou klíčové skupiny, které se na veřejném životě podílí a kterých se řízení věcí veřejných projektů přímo dotýká.

Modřice jsou městem s vlastní historií, které v posledních letech podléhá silnému přílivu občanů z blízkého města Brna, nebo jiných míst České republiky. Město má zájem proto intenzivně posilovat pocit sounáležitosti občanů s místem svého bydliště a podporovat pocit hrdosti i odpovědnosti. Budování příznivého prostředí k všestrannému rozvoji lidského potenciálu město podporuje ve formě spolupráce a finanční výpomoci kulturních i sportovním organizacím nebo poskytnutím volných prostor pro spolkovou činnost.

Cílenou podporu chce město také věnovat stále vzrůstající skupině seniorů v podobě iniciace činností zajišťujících dostupnou zdravotní i kvalitní sociální péči. Vedle občanských sdružení je cenným partnerem také ziskový sektor v podobě podnikajících subjektů, které mají své specifické potřeby. Kromě příznivých dopravních i geografických podmínek k podnikání nabízí město pravidelná setkávání s představiteli komunální správy za účelem projednání rozvojových záměrů, dopravní situace nebo jiných otázek.

Město Modřice usiluje o oboustrannou komunikaci s veřejností ve formě běžných informačních nástrojů, jakými jsou veřejná slyšení a jednání, zveřejňování informací prostřednictvím úřední desky, Modřického zpravodaje i prezentací (tiskové zprávy, výroční zprávy, webové stránky, atd.). Současně zajistilo komplexní modernizaci veřejného rozhlasu a zavedlo infokanal, který prostřednictvím e-mailu rozesílá novinky vložené na webové stránky města. Prostřednictvím e-mailů rozesílá nejrozličnější informace komunálního, kulturního, společenského a sportovního charakteru.

V roce 2008 Městský úřad Modřice zavedl novou službu CZECH Point, která umožňuje občanům získat úřední výpisy z centrálních seznamů a rejstříků na jednom místě v blízkosti svého bydliště. Občan tak může při zaplacení náležitého kolku získat výpis z katastru nemovitostí, výpis z obchodního a živnostenského rejstříku a rejstříku trestů.

Vzhledem k hustě obydlenému okolí města Modřice včetně sousedství statutárního města vyvolává nezbytnost komunikace s okolními subjekty v podobě obcí, měst i vyšších samosprávných celků. Navazování partnerských sítí je důležité především z pohledu strategického plánování významných inženýrských, dopravních, ale i sportovních staveb nebo kulturně společenských akcí pro dosažení oboustranné spokojenosti. Potenciálním zdrojem nových zkušeností a znalostí jsou partnerská města, která zpestřují jak společenský život ve městě, tak přináší řadu poznatků do procesu řízení komunální politiky.

Specifický cíl pólu rozvoje:

Modřice s aktivní občanskou společností a participací veřejnosti na veřejném životě zajímající se o budoucí vývoj svého města a vytvářející příznivé podmínky pro všechny věkové skupiny.

Dlouhodobé záměry pólů rozvoje:

- 2.1. Posilování sociálních vazeb a patriotismu
- 2.2. Podpora podnikání
- 2.3. Zatraktivnění města pro obyvatele i návštěvníky
- 2.4. Efektivní a otevřená územní samospráva
- 2.5. Partnerství města

II.1 Posilování sociálních vazeb a patriotismu**II.1.1 Podpora a spolupráce se zájmovými spolky a kluby****Výchozí situace**

Spolková činnost a sportovních klubů má ve městě mnohaletou tradici a je intenzivně podporována. Působí zde TJ Sokol, zahrádkářský, myslivecký a chovatelský spolek, rybářský svaz, muzejní spolek, pěvecký sbor, pionýrský oddíl a svaz tělesně postižených. Aktivní je zde také farní společenství.

Město Modřice napomáhá rozvoji občanské společnosti prostřednictvím finančních příspěvků z rozpočtu města, zpřístupněním vhodných prostor a uveřejněním konaných akcí prostřednictvím obecních komunikačních kanálů (webové stránky města, Modřický zpravodaj, místní rozhlas).

Cíle

- **Pokračovat v komunikaci s neziskovým sektorem v oblasti možných forem podpory**
- **Poskytovat transparentní finanční podporu neziskovým organizacím**
- **Iniciovat spolupráci mezi jednotlivými organizacemi a programově provázet jejich činnost**
- **Hledat nové možnosti a příklady dobré praxe pro poptávané kulturní, sportovní rekreační a další volnočasové aktivity místních obyvatel**
- **Zapojení podnikatelských subjektů do podpory kulturních akcí pořádaných neziskovými organizacemi**

Konkrétní aktivity

- **Projednávání návrhů a možností aktivit v rámci zasedání Kulturně školské komise**
- **Podpora při hledání volných prostor pro činnosti neziskového subjektu**
- **Zveřejňování nabídek kroužků, náboru nových členů a pořádaných akcí prostřednictvím informačních nástrojů města**
- **Pozice města jako možného prostředníka pro vytvoření vzájemné spolupráce neziskových organizací**

Vazba na jiné projekty**II.1.2, II.4.1****II.1.2 Udržování tradičních kulturních akcí****Výchozí situace**

V roce 1991 se obnovila kulturní tradice v podobě oblíbených Svatováclavských hodů, ke kterým se váže ruční stavění máje, krojovaný průvod a hodová zábava. V předvánočním čase dochází k oficiálnímu rozsvícení vánočního stromu s organizovaným programem za účasti dětí z mateřské a základní i základní umělecké školy. Na Silvestra je organizováno vítání nového roku na náměstí před radnicí, plesy a Komorní koncerty na radnici. Farní společenství založilo novou tradici oslav sv. Gotharda.

Organizování tradičních kulturních akcí je důležitým zdrojem podpory budování územního společenství občanů a pocitu sounáležitosti i odpovědnosti vůči místu bydliště.

Uchováním tradic a historie města se zabývá Muzeum města Modřice, které nabízí dochované exponáty pojednávající a dokladující historický vývoj i současnost ve městě.

Cíle

- Podpořit udržování stávajících kulturních akcí
- Vytvářet podmínky pro vznik nových atraktivních tradic
- Propagovat a podporovat existenci a práci Muzea města Modřice

Konkrétní aktivity

- Propagace a medializace akcí
- Personální a finanční podpora vytipovaných akcí

Vazba na jiné projekty**II.1.1, II.3.1, II.4.1, II.5.1, II.5.2****II.1.3 Zajištění kvalitní sociální péče o seniory****Výchozí situace**

Stejně jako v celé České republice dochází i na území města Modřice ke stárnutí obyvatelstva a navyšování podílu seniorů z celkového počtu obyvatel města. Dosavadní sociální péči v podobě terénní pečovatelské služby zajišťuje Pečovatelská služba Židlochovice.

V současné době probíhá výstavba soukromého nadstandardního lékařského centra s ošetrovatelskou péčí s luxusním domovem pro seniory. V budoucnu město zvažuje rozšíření sociální péče.

Cíle

• Podporovat dostupnost sociálních služeb ve městě • Podporovat institucionalizaci sociálních služeb pro seniory • Vytvářet podmínek pro volnočasové aktivity seniorů
Konkrétní aktivity • Zřízení domova pro seniory • Organizované zajišťování klubových činnosti a volnočasových aktivit
Vazba na jiné projekty II.4.2, II.5.1

II.2 Podpora podnikání

II.2.1 Spolupráce místních podnikatelů s městem

Výchozí situace

Město je významným centrem podnikatelských subjektů v rámci brněnské aglomerace i celé České republiky. Skvělé dopravní napojení na hlavní silniční tahy i výborná nabídka dostupné pracovní síly vytváří z města Modřice velice atraktivní podnikatelskou lokalitu. Vzhledem k vysoké zastavěnosti území města se však s rozšiřováním podnikatelských zón již nepočítá.

Na území města i v jeho bezprostřední blízkosti se nachází několik velkých obchodních center, které spolu se snadno dostupnou obchodní nabídkou i službami v blízkém Brně vytváří nepříznivé prostředí pro rozvoj drobných podnikatelů přímo v centru města. Přesto je však město dobře vybaveno základní nabídkou obchodů i služeb.

Cíle

- Posilovat vzájemnou spolupráci místních podnikatelských subjektů s územní samosprávou
- Podporovat rozšíření informační základny o místních podnikatelích

Konkrétní aktivity

- Udržování pravidelných jednání se zástupci místní samosprávy a zájemci z řad podnikatelů
- Podpora vyšší informovanosti o investičních a rozvojových záměrech města
- Umožnit prezentaci firmy nebo pracovních inzerátů prostřednictvím komunikačních nástrojů města
- Podněcovat podnikatele ke sponzoringu a podpoře pořádání místních kulturně společenských akcí ve městě

Vazba na jiné projekty

I.5.1, I.5.3, II.3.1, II.4.1

II.3 Zatraktivnění města pro obyvatele i návštěvníky

II.3.1 Zvýšení kulturně společenského významu města

Výchozí situace

Na území města se nachází několik výraznějších kulturních památek: kostel sv. Gotharda a kaple sv. Václava. Od roku 2008 ve městě funguje nové Muzeum města Modřice, které nabízí expozice z minulosti a současnosti města Modřice.

Územím města prochází několik významnějších cyklostezek a také je východiskem pro procházky do přírodního parku Bobrava.

Město Modřice je v současné době vybaveno orientačními směrovkami a mapami města na místech s vysokým pohybem osob. Nedisponuje žádnými propagačními materiály.

Blízkost města Brna profilující ho se na pořádání výstav, veletrhů a konferencí se pro ubytovací a stravovací zařízení ve městě Modřice vytváří možnost nabídnout své kapacity pro návštěvníky města Brna.

Cíle

- Zahájit propagaci města
- Zvýšit atraktivitu místních kulturně společenských akcí navenek
- Podporovat propagaci místních podnikatelů v oblasti cestovního ruchu
- Propagovat cykloturistiku

Konkrétní aktivity

- Vydání knihy o Modřicích
- Tvorba propagačních materiálů
- Podpora zveřejnění informací o cestovní infrastruktuře ve městě na webových stránkách
- Zlepšení informovanost o cyklotrasách a cyklostezkách

Vazba na jiné projekty

I.2.1, I.2.2, I.4.1, I.4.2, II.1.2, II.2.1, II.4.2, II.5.1, II.5.2, III.3.2

II.4 Efektivní a otevřená územní samospráva

II.4.1 Posílení oboustranného dialogu územní samosprávy

s veřejností

Výchozí situace

Veřejnost ve svém nejširším pojetí (obyvatelstvo, návštěvníci města, neziskové organizace, podnikatelské subjekty) je z pohledu územní samosprávy důležitým partnerem při hledání možností rozvoje i realizátorem společných rozhodnutí.

Ve městě velice dobře funguje informační tok prostřednictvím vlastní tiskoviny v podobě Modřického zpravodaje, webových stránek a místního rozhlasu. O účast na veřejných slyšeních a projednáních je malý zájem.

Město má zájem o aktivní zapojení veřejnosti do společného úsilí o vyvážený a trvalý rozvoj města. Město respektuje názory občanů a činí rozhodnutí s přihlédnutím k jejich dlouhodobým dopadům na veřejný život.

Cíle

- Zvýšit participaci veřejnosti na řízení rozvoje města
- Modernizovat nástroje k vedení agend samosprávy a zefektivnění řízení veřejné správy

Konkrétní aktivity

- Poskytování regionálních informací prostřednictvím kabelové televize
- Provedení názorového průzkumu obyvatel k aktuálním tématům
- Podpora elektronizace výkonu veřejné správy

Vazba na jiné projekty

II.1.1, II.1.2, II.2.1, III.2.2

II.4.2 Snaha o více zdrojové financování

Výchozí situace

Město usiluje o získávání finančních prostředků na úhradu rozvojových projektů z vlastních i externích zdrojů. Vzhledem k probíhajícímu II. programovému období 2007 – 2013 aktivně iniciuje přípravu projektových žádostí do strukturálních fondů Evropské unie i do vyhlášených národních programů.

Cíle

- Usilovat o získání finanční podpory z externích zdrojů

Konkrétní aktivity

- Monitoring aktuálních možností zdrojů financování
- Příprava projektových záměrů podporujících rozvoj města v souladu s jeho cíli

Vazba na jiné projekty

I.1.1, I.2.2, I.4.2, I.5.2, II.1.3, II.3.1, III.3.1, III.3.2, III.4.2

II.5 Partnerství města

II.5.1 Spolupráce s okolními obcemi a městy

Výchozí situace

Blízké sousedství obcí náležících k brněnské aglomeraci vytváří dobré předpoklady pro vzájemné řešení řady strategických témat souvisejících s výstavbou nebo modernizací inženýrských sítí, dopravních staveb nebo dopravního systému.

Cíle

- **Zahájit dialog s okolními obcemi nad řešením společných problémů**

Konkrétní aktivity

- **Město jako iniciátor navázání spolupráce**
- **Město jako iniciátor návrhových řešení**

Vazba na jiné projekty

II.1.2, II.1.3, II.3.1

II.5.2 Spolupráce s partnerským městem

Výchozí situace

Město Modřice nedisponuje žádnou oficiální smlouvou o partnerství s jinou obcí nebo městem. Partnerství může oběma stranám zajistit výměnu znalostí a zkušeností v oblasti řízení věcí veřejných, ale i pořádání společných poznávacích, kulturních akcí nebo výměnných pobytů.

Město Modřice částečně udržuje vztahy s německým městem Ehrbach, kde byli odsunuti němečtí občané Modřic po II. světové válce.

Cíle

- **Výměna zkušeností a příkladů dobré praxe**
- **Společná organizace společenských akcí s partnerským městem**

Konkrétní aktivity

- **Pořádání společných kulturních a sportovních setkání**
- **Iniciace oslav společných výročí**

Vazba na jiné projekty

II.1.2, II.3.1

5.3 Technická infrastruktura a doprava

III. Pól rozvoje: Technická infrastruktura a doprava

Téma dopravy je jedním ze zcela zásadních témat, které je třeba systematicky a koncepčně řešit. Město je protkáno rychlostní komunikací R 52 vedoucí do Vídně a dálnicí D2 směřující na Bratislavu s vysokou intenzitou dopravy, která městu a jeho občanům i podnikatelským subjektům umožňuje výborné dopravní spojení v rámci České republiky i zahraniční, nicméně je producentem vysoké míry znečištění a hluku pro místní obyvatele.

Samotné město je zatíženo přepravou zboží po krajských komunikacích pro místní podnikatele, ale také dopravci, kteří ve snaze úspor za dálniční poplatky užívají vedlejších cest v blízkosti rychlostních komunikací.

Ke značné intenzitě dopravy přispívá také vyšší přesun obyvatelstva za prací nebo školní docházkou prostřednictvím osobních automobilů nebo prostředků MHD. Podpora dopravních možností přepravy v podobě vlaku, tramvaje, MHD autobusů i na kole je však vhodnou cestou ke snižování osobní silniční dopravy. Město proto trvale usiluje o dialog s představiteli Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje v Brně.

Na území města se vzhledem k významnosti komunikací vyskytuje vysoký počet silnic ve vlastnictví vyšších územních celků, kterým náleží také doprovodná infrastruktura např. v podobě veřejného osvětlení a podchody. Jejich vysoká četnost v rukou jiných vlastníků komplikuje situaci ohledně kvality jejich obnovy a údržby.

Doprava ve městě vyžaduje cílené usměrňování a zklidňování. Předpokladem zlepšení situace je také dosažení odklonění tranzitní dopravy z centra města. Vysoké dopravní zatížení se rychle negativně podepisuje na kvalitě povrchu komunikací, které vyžadují v některých lokalitách spolu s chodníky opravu. Na základě vypracovaného pasportu dopravního značení a komunikací město usiluje o zlepšování bezpečnosti silničního provozu a účelné instalaci dopravního značení.

Jednou z možností řešení dopravy je podpora bezmotorové dopravy. Městem prochází několik cyklostezek, z nichž 2 jsou mezinárodního významu (Jantarová stezka a Vinařská stezka). Ty procházejí na východním a západním okraji katastrálního územím. Jantarová stezka vedoucí kolem navštěvovaného obchodního centra Olympia se stáčí za městem z východu na západ a pokračuje jižně. Napojení na tuto trasu z centra města není prostřednictvím přímé trasy zajištěno. Také propojení západní a východní strany města po bezpečné stezce neexistuje z důvodu úzkých komunikací bez možnosti rozšíření.

Vzhledem ke starší zástavbě je třeba provést rekonstrukci nebo výstavbu nových inženýrských sítí v již zastavěných lokalitách za účelem zlepšení ochrany životního prostředí i energetických úspor.

Specifický cíl pólu rozvoje:

Modřice s funkčním dopravním systémem upřednostňujícím hromadnou a bezmotorovou dopravu s důrazem na snížení dopravního zatížení města. Město s kvalitní a hospodárnou technickou infrastrukturou respektující pravidla ochrany životního prostředí a podporující ekologická řešení.

Dlouhodobé záměry pólů rozvoje:

- 3.1. Omezení silniční dopravy ve městě
- 3.2. Podpora hromadné dopravy
- 3.3. Kvalita místních komunikací
- 3.4. Obnova a rozšíření inženýrských sítí

III.1 Omezení silniční dopravy ve městě

III.1.1 Odvedení dopravy z centra města

Výchozí situace

Zastavěné území města je vysoce zatížené přepravou nákladů i osob a to jak prostřednictvím nadmístních komunikací (dálnice D2, rychlostní komunikace R 52, komunikace II. třídy – jižní obchvat města), tak na obecních komunikacích.

Silný provoz negativně ovlivňuje kvalitu životního prostředí, tak i zhoršuje bezpečnost cyklistů a chodců na místních komunikacích.

Cíle

- Omezit kamiónovou dopravu ve městě
- Zajišťovat optimalizaci napojení města na rychlostní komunikaci
- Zajistit kvalitní napojení průmyslové zóny U Vlečky na komunikaci II/152

Konkrétní aktivity

- Zjednosměrnění vytipovaných ulic
- Omezení vjezdu těžkých vozidel do historické a rezidenční zóny
- Omezení rychlosti na komunikacích

Vazba na jiné projekty

I.5.3, III.1.2

III.1.2 Řešení organizace dopravy uvnitř města

Výchozí situace

Vysoké dopravní zatížení města vyžaduje systematické a cílené řízení. Díky četné přepravě nákladů jsou silnice v horším technickém stavu, který neustále vyžaduje rekonstrukci. Hustý provoz i v obydlených částech města si vynucuje zřízení zpomalovacích prvků a snižování rychlosti u vjezdů do města, obytných zón i v blízkosti škol nebo zdravotních služeb.

Cíle

- Zlepšit bezpečnost silničního provozu

• Zklidnit dopravy ve městě • Nabídnout řešení dopravy v klidu
Konkrétní aktivity • Zavedení kamerového systému • Instalace zpomalovacích prvků • Snížení rychlosti v obytných zónách • Zřízení bezpečných přechodů pro chodce • Vytipování lokalit s nedostatkem parkovacích míst a rozšíření jejich počtu
Vazba na jiné projekty I.5.3, III.1.1, III.1.3, III.2.1

III.1.3 Podpora bezbariérovosti

Výchozí situace Bezbariérovost infrastruktury a dopravních prostředků je důležitým faktorem kvality života a hraje klíčovou úlohu při volbě místa bydliště a pracoviště obyvatelstva. Přístupná dopravní infrastruktura je hlavní podmínkou pro zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života a zvýšení jejich ekonomických aktivit. Součástí nově rekonstruovaných chodníků jsou již vodící pásy pro nevidomé, snížené obrubníky pro bezbariérový pohyb kočárků i vozíků. IDS JMK zajišťuje na vybraných spojích bezbariérový dopravní prostředky.
Cíle • Vytvořit a udržet podmínky pro nezávislý pohyb obyvatel a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě • Zlepšit a rozšířit bezbariérové trasy a vstupy do veřejných budov
Konkrétní aktivity • Zmapování stávajících hlavních přístupových tras a jejich navázání na MHD • Vytipování dalších tras a jejich grafické zpracování • Přihlédnutí k dokumentaci při plánování rekonstrukcí komunikací
Vazba na jiné projekty III.1.2

III.2 Podpora hromadné dopravy

III.2.1 Zkvalitnění veřejné dopravy

Výchozí situace

Město Modřice náleží k území se zajištěnou obsluhou Integrovaného dopravního systému Jihomoravské kraje včetně hromadné dopravy města Brna. Veřejnou dopravu ve městě tvoří tramvaj linky č. 2 a autobusová linka 49 spojující Modřice s Brnem a také autobusové a vlakové spoje umožňující dopravní spojení s okolními obcemi.

Napojení Modřic na město Brno i okolní obce i četnost spojů je dobrá. Možnou oblastí zlepšení je rekonstrukce MHD zastávek v majetku města, které jsou relativně nové, nicméně nesou stopy vandalizmu. V současné době se také připravuje modernizace smyčky tramvaje linky č. 2.

Cíle

- Zkvalitnění dopravy pro cestující

Konkrétní aktivity

- Opravy a výstavba nových zastávek
- Dovybudování veřejného osvětlení v blízkosti

Vazba na jiné projekty

II.2.2, III.1.2, III.2.2

III.2.2 Dialog s přepravními společnostmi

Výchozí situace

Město Modřice přispívá z městského rozpočtu na fungování hromadné dopravy. Četnost spojů, počet zastávek, trasy apod. témata jsou předmětem společných jednání. V současné době město usiluje o přesun zastávky v blízkosti zlomu tarifních zón do brněnského vnitřního pásma z důvodu finančních úspor obyvatel využívající danou zastávku.

Cíle

- Trvale usilovat o atraktivní a rovnoměrnou dopravní obslužnost hromadnou dopravou zastavěné části města

Konkrétní aktivity

- Inicie jednání a lobbying za optimální systém dopravní obslužnosti města s dopravními přepravci

Vazba na jiné projekty

II.4.1, III.2.1

III.3 Kvalita místních komunikací

III.3.1 Modernizace a údržba silnic a chodníků ve vlastnictví města

Výchozí situace

Město je správcem místních komunikací: silnic a chodníků, které jsou napojeny dále na krajské a státní komunikace. Město je odpovědné za kvalitu povrchu a technického stavu komunikací a zajišťuje jejich pravidelnou údržbu.

Vysoká intenzita dopravy se na kvalitě silnic podepisuje negativně velice rychle. Také některé chodníky vyžadují rekonstrukci

Cíle

- Zajistit dobrý stav komunikací a jejich funkčnosti

Konkrétní aktivity

- Průběžná identifikace komunikací vyžadující opravy
- Zajištění údržby komunikací v dobré kvalitě
- Zajištění průběžné údržby a opravy související dopravní infrastruktury

Vazba na jiné projekty

II.2.1, II.4.2, III.3.3

III.3.2 Zatraktivnění bezmotorové dopravy

Výchozí situace

Jednou z možností řešení dopravního přetížení města je využívání hromadné nebo bezmotorové dopravy v podobě cyklistiky. Předpokladem preferování cyklistické přepravy jsou vhodně navržené cyklotrasy po méně frekventovaných komunikacích nebo samostatné cyklostezky.

Městem prochází 2 významné cyklotrasy Jantarová a Vinařská stezka, které mají v některých úsecích i podobu cyklostezky. Nedosahují však dobrého propojení s centrem města Modřice. Úsek Jantarové stezky do obchodního centra Olympia je značně přetížen obyvateli Brna a pro obyvatele Modřic tak zpravidla nepoužitelný.

Cíle

- Vytvořit funkční systém cyklotras včetně infrastruktury

Konkrétní aktivity

- Propagace cyklistické dopravy
- Vybudování provázané sítě cyklotras a cyklostezek ve městě i napojení na okolní obce
- Preference oddělení cyklistické, silniční a pěší dopravy

Vazba na jiné projekty

I.3.1, II.3.1, II.4.2

III.3.3 Dialog s vyššími územními celky

Výchozí situace

Dopravní infrastruktura ve městě je vedle vlastnictví samotného města také v držení kraje a státu, což komplikuje snahy o komplexní údržbu a dobrý stav komunikací. Také při plánování řešení dopravní situace ve městě za účelem odvedení dopravy z centra je nezbytné komunikovat s řadou subjektů pro vytvoření konsenzuálního výsledku.

Vzhledem ke složitým vlastnickým vztahům i odpovědnosti je zájmem místní správy usilovat o pozitivní výsledky ze spolupráce a diskusí se subjekty veřejné správy i soukromými vlastníky.

Cíle

- Oboustranný dialog s partnery za účelem dosahování společných cílů

Konkrétní aktivity

- Vymezení problematických úseků
- Usilování o systematický a přínosný způsob řešení dopravní situace ve městě

Vazba na jiné projekty**III.3.1****III.4 Obnova a rozšíření inženýrských sítí****III.4.1 Modernizace veřejné kanalizační sítě****Výchozí situace**

Většina soukromých i veřejných subjektů využívá napojení na stávající veřejnou kanalizační síť. Některé malé lokality však zatím odvod stokových vod nemají vhodně vyřešen z hlediska pravidel ochrany životního prostředí.

Část stávající kanalizace ve městě je již vzhledem k dlouhodobému používání ve špatném technickém stavu a vyžaduje renovaci.

Cíle

- Podporovat vytvoření funkční kanalizační sítě ve městě

Konkrétní aktivity

- Zajištění finančních zdrojů pro financování záměrů
- Výběr vhodného dodavatel na základě výběrového řízení

Vazba na jiné projekty**I.5.3****III.4.2 Udržování a rozšiřování kapacit inženýrských sítí****Výchozí situace**

Území města je napojeno na inženýrské sítě s dostatečnými kapacitami a funkční čistírnou odpadních vod. Technický stav jednotlivých typů inženýrských sítí je však rozdílný. Je proto třeba provádět pravidelnou údržbu a modernizaci stávajících přípojek i hlavních řadů.

Ve městě se vyskytuje také několik stávajících lokalit určených k bydlení nebo podnikání, pro které bude třeba zajistit napojení na stávající obecní síť.

Cíle

- Zabezpečit napojení zastavěného území města na veškeré inženýrské sítě
- Zajistit napojení případných nových residenčních oblastí

Konkrétní aktivity

- Identifikace rozvojových lokalit a lokalit vyžadující nové připojení
- Projektová příprava a realizace

Vazba na jiné projekty

II.4.2

6 HODNOCENÍ PRIORIT

Součástí rozhodování o intervenci ze strany územního celku je také jasné vymezení priorit jednotlivých oblastí rozvoje města. Důvodem definování priorit je především:

- Limitovaný objem zdrojů (financí, personálních zdrojů, času, ...)
- Časově ohraničený horizont působení voleného managementu

Smyslem určení priorit je proto vymezení pořadí dlouhodobých záměrů města z pohledu Pracovní skupiny tak, aby bylo dosaženo systematických a cílených investic do preferovaných oblastí rozvoje města dle pořadí důležitosti.

6.1 Metodika

Celkově bylo hodnoceno 28 dlouhodobých záměrů ze 3 pólů rozvoje. Hodnotiteli byli členové Pracovní skupiny, tedy zástupci jak voleného managementu města Modřice, tak i zástupců široké veřejnosti.

Důležitost záměrů byla hodnocena známkami 1 – 5 (1 = nejdůležitější, 5 = nejméně důležitý).

K jednotlivým dlouhodobým záměrům byl propočten aritmetický průměr jednotlivých známek, který následně určuje pořadí důležitosti záměru, dále byla určena četnost známek (počet opakování dané známky). Průměr všech známek byl sledován také za jednotlivé póly rozvoje.

Výsledky hodnocení jednotlivých dlouhodobých záměrů představují priority Akčního plánu, které chce město naplňovat v zájmu svého dalšího rozvoje.

Při stanovení priorit byla brána v úvahu **tři kritéria**:

- vliv realizace projektu na stanovenou vizi - dlouhodobé cíle,
- finanční, personální a časovou náročnost projektu,
- synergie (multiplikaci pozitivních účinků/důsledků realizace projektu) a také kauzalita (míra podpory dosažení některých jiných cílů v Akčním plánu).

6.2 Výsledky

Z celkového pohledu byly Pracovní skupinou vybrány záměry související s tématem vzdělávání, kultury, volnočasových aktivit a kvalitního životního prostředí soustředěné v I. pólu rozvoje města.

Medián, nebo-li hodnota, jež dělí řadu podle velikosti seřazených výsledků na dvě stejně početné poloviny, dosahuje úrovně známky 2,57. To vypovídá o celkově vyšší míře preferencí u většiny záměrů.

Hodnocení pólů rozvoje:

1. I. pól rozvoje: Kvalita života ve městě (průměrná známka 2,17)
2. III. pól rozvoje: Dopravní situace a inženýrské sítě (průměrná známka 2,67)
3. II. pól rozvoje: Komunikace s veřejností a partnerství (průměrná známka 2,76)

Z 28 hodnocených dlouhodobých záměrů kladli členové Pracovní skupiny důraz především na obnovu a výstavbu volnočasové infrastruktury, vyloučení dopravy z centra města, zlepšování kvality životního prostředí ve městě a podporu sociální péče seniorům. Pětici nejdůležitějších oblastí tvoří:

- I.2.2 Modernizace a výstavba volnočasové infrastruktury (průměr 1,33)
- III.1.1 Odvedení dopravy z centra města (průměr 1,43)
- I.5.3 Omezování vlivů s negativním působením na životní prostředí (průměr 1,57)
- II.1.3 Zajištění kvalitní sociální péče o seniory (průměr 1,57)
- III.1.2 Řešení organizace dopravy uvnitř města (průměr 1,83)

Tabulka č. 2 Výsledky hlasování o prioritách dlouhodobých záměrů

C.dl.zám.	Opatření	Průměr	Četnost	Pořadí
I.1.1	Udržování kvality předškolního a základního vzdělávání	2,17	2	9 - 10
I.2.1	Propagace nabídky volnočasových aktivit ve městě	2,83	3	20
I.2.2	Modernizace a výstavba volnočasové infrastruktury	1,33	1	1
I.3.1	Tvorba vyváženého urbanistického rozvoje města	2,14	1	7 - 8
I.4.1	Doplnění a udržování městského mobiliáře	2,71	2	19
I.4.2	Obnova a zatraktivnění relaxačních zón ve městě	2,14	2	7 - 8
I.5.1	Podpora třídění odpadu	2,67	3	16 - 18
I.5.2	Ekologická politika města	2,00	3	6
I.5.3	Omezování vlivů s negativním působením na životní prostředí	1,57	2	3 - 4
Průměr I. pólu rozvoje		2,17		
II.1.1	Podpora a spolupráce se zájmovými spolky a kluby	3,43	3	26
II.1.2	Udržování tradičních kulturních akcí	3,00	3	21 - 23
II.1.3	Zajištění kvalitní sociální péče o seniory	1,57	1	3 - 4
II.2.1	Spolupráce místních podnikatelů s městem	2,57	3	14 - 15
II.3.1	Zvýšení kulturně společenského významu města	3,00	3	21 - 23
II.4.1	Posílení oboustranného dialogu územní samosprávy s veřejností	2,50	2	12 - 13
II.4.2	Snaha o více zdrojové finance	2,17	2	9 - 10
II.5.1	Spolupráce s okolními obcemi a městy	3,29	4	24
II.5.2	Spolupráce s partnerským městem	3,33	3	25
Průměr II. pólu rozvoje		2,76		
III.1.1	Odvedení dopravy z centra města	1,43	1	2
III.1.2	Řešení organizace dopravy uvnitř města	1,83	2	5
III.1.3	Podpora bezbariérovosti	2,67	2	16 - 18
III.2.1	Zkvalitnění veřejné dopravy	3,00	3	21 - 23
III.2.2	Dialog s přepravními společnostmi	3,50	4	27
III.3.1	Modernizace a údržba silnic a chodníků ve vlastnictví města	2,43	2	11
III.3.2	Zatraktivnění bezmotorové dopravy	2,50	3	12 - 13
III.3.3	Dialog s vyššími územními celky	2,67	2	16 - 18
III.4.1	Modernizace veřejné kanalizační sítě	2,57	3	14 - 15
III.4.2	Udržování a rozšiřování kapacit inženýrských sítí	3,57	3	28
Průměr III. pólu rozvoje		2,61		
Medián		2,57		

Zdroj: vlastní propočty AQE advisors, a.s.

7 SYSTÉM STRATEGICKÉHO ŘÍZENÍ

Tvorba strategického dokumentu města je prvotním a nezbytným krokem celého procesu strategického řízení. Řízení zahrnuje jak samotnou tvorbu strategické vize a identifikaci vhodných cest k jejímu dosažení, tak i proces realizace navržených kroků, vyhodnocování plnění zamýšleného plánu, aktualizaci plánu, kontrolu plnění a průběžné i výsledné vyhodnocení úspěšnosti strategického řízení.

Důležitým prvkem strategického řízení je také komunikační strategie s veřejností, která by měla zahrnovat informování veřejnosti o postupu práce města Modřice ve významných momentech celého procesu. Součástí komunikace jsou také pozvánky nebo články o průběhu konkrétních projektů, zapojení veřejnosti apod.

7.1 Organizační zajištění

Institucionální zabezpečení procesu řízení maximálně využívá existující organizační struktury Města Modřice. Proces implementace a kontroly nevyžaduje vytváření nových specifických orgánů.

Procesem řízení se bude zabývat Rada města Modřice (dále RMM), jejíž členové byli také součástí Pracovní skupiny. RMM bude odpovědná za:

- Průběžnou aktualizaci projektového záznamníku
- Pověření konkrétních pracovníků úřadu realizací projektových záměrů ze záznamníků, na které byly v rozpočtu vymezeny finanční prostředky,
- Pravidelnou kontrolu plnění Akčního plánu a projektového záznamníku
- Pravidelnou tvorbu hodnotící zprávy o plnění Akčního plánu a záznamníku
- Průběžné doplňování a aktualizaci Akčního plánu a záznamníku
- Informování veřejnosti o průběhu procesu strategického řízení

7.2 Plánování

Projektový záznamník obsahuje soubor projektových záměrů ve výhledu 2 – 3 let, protože pouze v kratším termínu lze získat dostatek informací o reálnosti naplnění vymezených priorit v podobě projektových záměrů. Projektový záznamník je třeba průběžně doplňovat novými záměry v konkrétní podobě.

Každý projekt by měl být do projektového záznamníku zařazen po jeho konsenzuálním schválení členy Komise pro územní plánování a rozvoj (KÚPR). Při výběru vhodných projektových záměrů by měl být každý náměr individuálně posuzován podle následujících dvou úrovní kritérií.

I. úroveň hodnotících kritérií

- | | |
|--|----------|
| a) Náleží projekt tematicky do struktury Akčního plánu? | Ano/Ne |
| b) Podpoří realizace projektu snahy o dosahování vize? | Ano/Ne |
| c) Na jak velkou skupinu veřejnosti bude mít realizace projektu dopad? | 0 – 100% |

II. úroveň hodnotících kritérií

- a) Bude mít projekt pozitivní dopad do sociální/kulturně společenské/ekologické oblasti?
Ano/Ne
- b) Velikost finančních nároků realizace projektu z vlastních zdrojů
- c) Míra synergie (multiplikaci pozitivních účinků/důsledků realizace projektu) a kauzality (podpoří projekt také dosažení některých jiných cílů v Akčním plánu?)

Jednotlivým kritériím přiřadí KÚPR před hlasováním konkrétní číselně vyjádřené váhy, které poslouží ke kvantitativnímu vyjádření výsledného hodnocení projektů. Setřídění výsledků hlasování podle počtu bodů zajistí prokázání kolektivních priorit u zvažovaných projektů.

7.3 Realizace

Výkonnou složkou pro realizaci konkrétních projektů bude majetkový odbor nebo jiní zaměstnanci pověřeni KÚPR.

7.4 Monitoring a kontrola

Pro odpovědné a přehledné sledování plnění Akčního plánu je třeba jasně stanovit režim monitoringu a kontroly. Měl by probíhat pravidelně v půlročních intervalech, kdy pověřený člen KÚPR zpracuje písemnou zprávu o míře a postupu plnění akčních plánů a tím i dosahování požadovaných dlouhodobých záměrů.

O výsledcích plnění Akčního plánu by měli být informováni všichni členové KÚPR, ale také veřejnost prostřednictvím běžných obecních informačních nástrojů.

Kontrola by měla sledovat dvě oblasti:

I. Kontrola projektových záměrů

- Kontrola kvality výstupů
- Kontrola rozsahu výstupů podle zadání
- Řešení odchylek

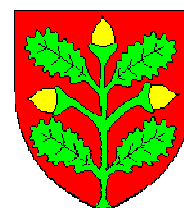
II. Kontrola systému řízení

- Je nastavený systém strategického řízení funkční?
- Jsou naplňovány průběžně všechny strategické cíle?
- Nedošlo ke změně interních nebo externích faktorů?
- Užíváme efektivně všechny dostupné finanční zdroje?
- Probíhá dostatečná informovanost veřejnosti i orgánů města?

Strategický plán rozvoje města Modřice 2008 - 2015



Situační analýza



8 ÚVOD

Situační analýza (také Profil) města představuje komplexní detailní mapování vývoje a stávající situace ve všech odvětvích souvisejících s životem ve městě prostřednictvím kvantitativních indikátorů.

Cílem analýzy není detailně pokrýt veškeré možné témata, ale zaměřit se na taková, která jsou pro rozvoj města významná. Analýza se proto soustřeďuje na oblasti ekonomického, společensko kulturního i sociálního charakteru.

Slouží jako zdroj podstatných kvantitativních i kvalitativních dat a informací získaných od veřejných úřadů a institucí. Jeho smyslem je objektivní, reálné a komplexní pohled na veškerá témata související s veřejným životem. Profil je také podkladem pro zahájení diskusí všech zainteresovaných stran, které se zúčastní veřejného života ve městě, tj. volených zastupitelů, pracovníků městského úřadu, podnikatelských subjektů, neziskových organizací a především občanů, kteří ve městě bydlí nebo pracují.

Jedním z důležitých zdrojů dat se stala lokální socioekonomická analýza zpracovaná Ústavem geoniky Akademie věd ČR, v. v. i.

9 MĚSTO MODŘICE

9.1 Forma organizace, předmět činnosti

Město Modřice je, dle zákona č. 128/2000 Sb. v platném znění, základním územně samosprávným celkem s právní subjektivitou a vlastním majetkem. Je samostatnou účetní jednotkou, která vede podvojný účetnictví v souladu s Opatřením Ministerstva financí ČR, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro územní samosprávné celky. Příjmy, výdaje a financování jsou sledovány odděleně, v povinném členění podle platné rozpočtové skladby.

Město Modřice je zřizovatelem dvou příspěvkových organizací a dvou organizačních složek.

Příspěvkové organizace Města Modřice:

- Mateřská škola Modřice
- Základní škola Modřice

Organizační složky Města Modřice:

- Městská knihovna Modřice
- Městské muzeum Modřice
- Městská policie

Výbory Zastupitelstva města Modřice:

- Finanční výbor
- Kontrolní výbor

Komise Rady města Modřice:

- Stavebně dopravní komise
- Kulturně školská komise
- Sociálně zdravotní komise
- Komise pro územní plánování a rozvoj
- Komise životního prostředí

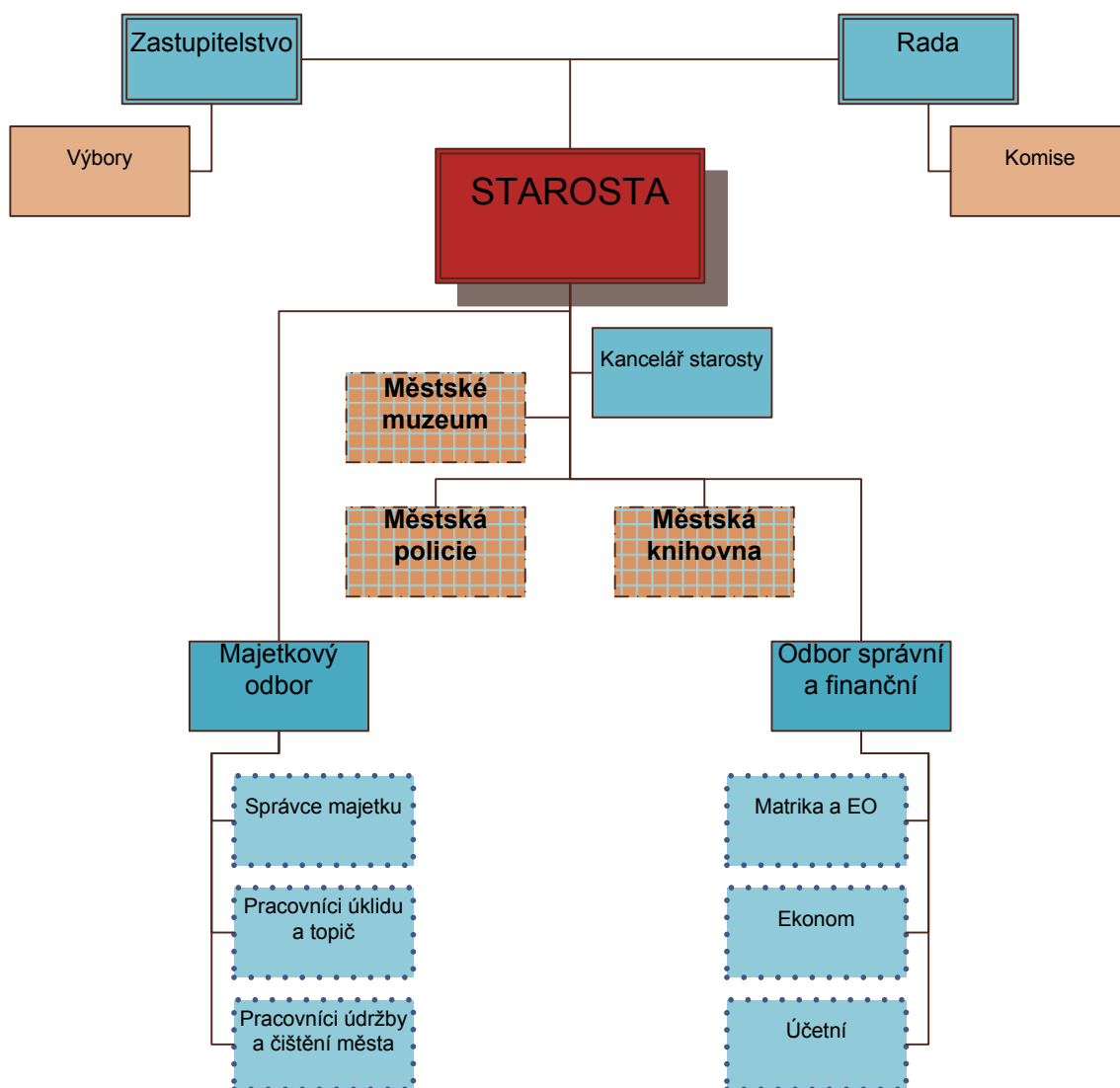
9.2 Městský úřad Modřice

Záležitosti města jsou spravovány prostřednictvím Městského úřadu. Působnost úřadu je vymezena následovně:

- V oblasti **samostatné** působnosti města úřad:
 - a) plní úkoly, které mu uložilo Zastupitelstvo města Modřice nebo Rada města Modřice,
 - b) pomáhá výborům Zastupitelstva města Modřice a komisím Rady města Modřice v jejich činnosti, a to v souladu s jednacími řády těchto orgánů.
- V oblasti **přenesené** působnosti města vykonává městský úřad státní správu na úseku matriky, ochrany přírody a krajiny, ochrany ovzduší, správní silniční úřad vedení přestupkové agendy.

- Ostatní agendy v přenesené působnosti vykonává pro město Modřice Městský úřad Šlapanice (úřad města s rozšířenou působností).
- Úřad vydává rozhodnutí podle ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Graf č. 1 Organizační struktura města Modřice k 1. 3. 2008



Samostatné odbory:

- Majetkový odbor
- Odbor správní a finanční

Zvláštní útvar:

- Kancelář starosty

Tabulka č. 3 Základní informace o městě Modřice

Název	Město Modřice
Počet obyvatel	3 963
Rozloha	1005 ha
Oficiální název úřadu	Městský úřad Modřice
Sídlo	nám. Svobody 93; 664 42 Modřice
IČ	00282103
Telefon	420 547 243 391
Fax	420 547 243 392
Adresa e-podatelny	podatelna@mesto-modrice.cz

9.3 Historie města

První písemná zmínka o Modřicích byla získána z vatikánského archivu, kde se udává datum vzniku města rok 1131. Od 13. do 19 století vlastnili město olomoučtí biskupové. Biskup Bruno ve 13. století rozšířil strukturu původních obyvatelů o germánské kolonisty.

V roce 1200 byl postaven kostel sv. Gottharda a v roce 1274 založil biskup Bruno modřický hrad. Existence městečka je doložena v roce 1340.

Stav městečka v roce 1465 čítá hrad s biskupským dvorem, 42 domů, mlýn, 5 letních dvorů a 8 lánů orné půdy.

Roku 1514 byla založena škola a sepsán obecní řád (viničné právo, pravidla pro vaření piva, půjčky a zástavy majetku). Radnice obce byla postavena v roce 1560.

Modřice byly až do vybudování železnice zemědělským sídlem, které bylo proslaveno pěstováním zelí a cibule. V roce 1724 město vyhořelo a nová výstavba již byla převážně cihlová.

Modřice profitovaly z výhodné dopravní polohy. V roce 1727 byly napojeny na císařskou silnici z Brna do Vídně a Znojma. V roce 1939 se staly zastávkou na první železnici na území Čech a Moravy, kterou byla odbočka Severní Ferdinandovy dráhy z Vídně do Brna. V návaznosti na železnici vznikl průmyslový areál, tvořený v počátku cukrovarem a cihelnou.

Modřice si uhájily administrativní samostatnost i během masového slučování obcí v 70. letech minulého století. V 80. letech byla na území města vybudována čtyřproudová rychlostní komunikace, která vedla k podpoře další fáze industrializace.

Statut města získaly Modřice v roce 1994.

9.4 Poloha a vnější vztahy

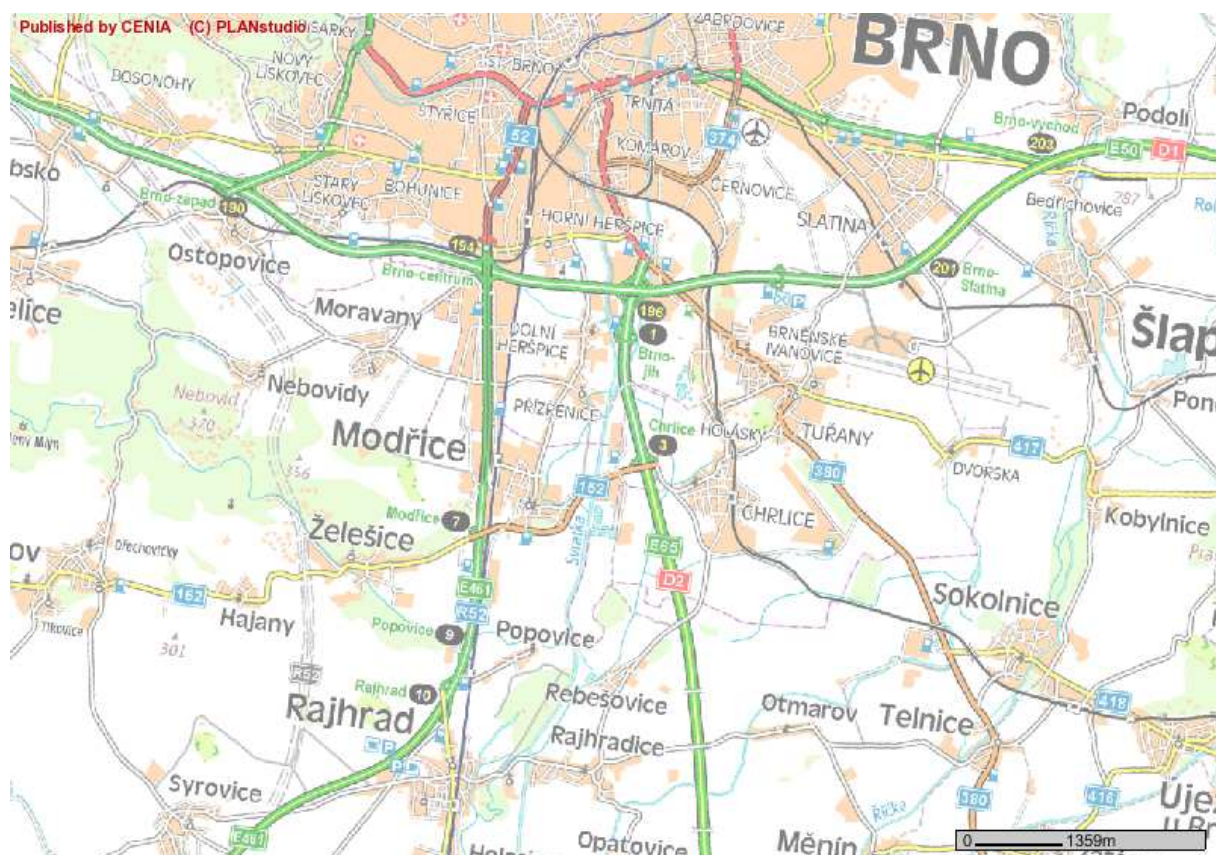
Město Modřice je součástí NUTS II – Jihovýchod. Katastrální území Modřic přímo navazuje na jižní okraj Brna a na zástavbu brněnských průmyslových a komerčních ploch, v dosahu tramvajové dopravy. Město leží na nízké, mírně svažité terase na západním okraji nivy Svratky. Ve vzdálenosti 4 km jižně se nachází další malé město Rajhrad. Po západním okraji města vede železnice Brno-Břeclav a rychlostní silnice R 52 směrem do Vídně.

Modřice se nacházejí na severozápadním okraji sníženiny Dyjsko-svrateckého úvalu. Městská zástavba je soustředěna na zvlněné plošině nad řekou Svratkou při úpatí táhlých svahů, které vybíhají ze hřbetu geomorfologického celku Bobravské vrchoviny, patřící k orografickým celkům České vysočiny. Východní část leží v úvalu patřící relativně mladému karpatskému reliéfu Západních Vněkarpatských sníženin.

Reliéf katastru Modřic je plochý, mírně zvlněný. Výškový kontrast se projevuje mezi plochou údolní nivou Svatky a Bobravy a mírnými východními svahy Modřické pahorkatiny v západní části katastru.

Město se rozkládá na jediném katastru o rozloze 1 005 ha. Nejvyšší nadmořskou výšku cca 342 m. n. m. dosahuje plochý hřbet v západní části katastru, který je východním výběžkem Ořešovské pahorkatiny. Nejnížší místo 188 – 198 m nad mořem leží v jižním katastru města, kde Svatka opouští území města. Městská zástavba je rozložena v rozsahu nadmořských výšek 195 – 205 m. n. m.

Obrázek 1. Geografická poloha města Modřice



Zdroj: www.geoportal.cenia.cz

9.5 Klima

Podnebí Modřic řadíme na rozhraní mírně teplé a teplé klimatické oblasti. Je charakterizováno velmi dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodné období je velmi krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná teplota vzduchu se v Modřicích pohybuje kolem 8,8°C. Za rok se vyskytuje v průměru 97 mrazových dnů, tropických dnů ročně průměrně kolem 10.

9.6 Reliéf a horninové podloží

Skalní podloží je budováno předdevonskými krystalickými horninami brunovistulika, které je reprezentováno v této oblasti brněnským masímem. Tyto horniny vystupují na povrch v západní části katastru, kde zasahuje hřbet Bobravské vrchoviny a jsou zastoupeny diority a metadiority. Ve zbývajících částech území je překrývájí mocné vrstvy mořských třetihorních a

terestrických kvartérních nezpevněných sedimentů. Třetihorní spodnobadenské sedimenty zastupují typické mořské vápenité jíly, bazální štěrky a písky. V lokalitě se kromě několika fosilních půdních komplexů vyskytují i fluvialní štěrky tzv. měřické terasy a tuřanské terasy s povrchem v nadmořské výšce cca 235 m. n. m.

Naprostá většina katastru je situována v geomorfologickém celku Dyjsko-svrateckého úvalu, který je součástí karpatské předhlubně s neogenními a kvartérními sedimenty. V rámci celku větší část území vyplňuje akumulární rovina podél řeky Svatky i Bobravy patřící do geomorfologického podcelku Dyjsko-svratecké nivy. Vyvýšený reliéf na spraších v západní části katastru patří v rámci úvalu k okrajovým nížinným pahorkatinám a náleží k geomorfologickému podcelku Rajhradské pahorkatiny – okrsku Modřické pahorkatiny, malou část jižně od soutoku Bobravy a Svatky zaujímá Syrovická pahorkatina.

Dyjsko-svratecká niva se nachází v severovýchodní, východní, jihovýchodní a jižní části. Nivní hlíny byly uloženy Svatkou, která protéká východní částí, Bobravou, tvořící jižní omezení katastru a částečně též Moravským potokem na severu.

Modřická pahorkatina se zvedá nad údolní nivou a postupně se zvyšuje směrem k západu. Reliéf pahorkatiny je silně přemodelován hospodářskou činností. Katastrem prochází rychlostní komunikace i železnice, podél nichž je intenzivní zástavba s průmyslovými areály. Spraše z tohoto území byly jako cihlářské suroviny těženy již od konce 19. století. V současnosti je těžba zastavena a činnost cihelny ukončena.

Ořechovská pahorkatina zasahuje do katastru na západě, kde dosahuje maximálních nadmořských výšek 342 m. Území je intenzivně obhospodařováno (orná půda, sady).

V současné době se na katastru Modřic nenachází žádné těžené ložisko surovin. Těžba cihlářských surovin je zastavena.

Město Modřice se nachází nedaleko řeky Svatky, která protéká východně od města. Jižním okrajem katastru protéká říčka Bobrava, která nedaleko odsud ústí do Svatky. Jejich soutok je již mimo katastr Modřic.

Řeka Svatka k Modřicím přitéká 134 km pod pramenem a 0,5 km pod soutokem se svým největším přítokem řekou Svitavou. Katastrálním územím Modřic nebo po jeho hranicích protéká Svatka na úseku dlouhém 3 km. Řeka je zařazena do kategorie významných vodních toků. Od soutoku se Svitavou je svou vodností již čtvrtým největším vodním tokem v celém povodí řeky Moravy.

Říčka Bobrava je pravostranným přítokem Svatky. Jižním okrajem území Modřic protéká na úseku dlouhém 1,5 km. Jako přítok Svatky je to vodní tok 5. řádu.

Převážnou plochu katastru Modřic pokrývají spraše a sprašové hlíny, na kterých se vyvinuly černozemě. Druhou plošně nejzastoupenější půdou na katastru Modřic jsou nivní půdy. V nejvýše položené východní části Modřic jsou hnědozemě.

V prostoru kolem zastavěného území protéká Mlýnský náhon, na jižním okraji katastrálního území teče řeka Bobrava. Všechny uvedené toky jsou ve správě Povodí Moravy, a.s., náhon je ve vlastnictví města. Délka náhonu za mlýnem je 2500 m. Běžný průtok náhonem činí do 3 m³/s, minimální průtok je dle manipulačního řádu jezu 0,5 m³/s.

Část severní hranice katastru tvoří regulovaný Moravský potok, v severovýchodní části k. ú., je závlahový kanál. Tyto toky jsou ve správě Zemědělské vodohospodářské správy.

10 ADMINISTRATIVNÍ VÝZNAM MĚSTA MODŘICE

Ke dni 31. 12. 2002 byla ukončena činnost okresních úřadů, jejich kompetence tak přešly částečně na krajské úřady a částečně na úřady obcí s rozšířenou působností. Úřadem s rozšířenou působností pro Město Modřice je Městský úřad Šlapanice.

V přenesené působnosti vykonává město Modřice agendu matriční, projednávání přestupků a další přenesené působnosti vyplývající z příslušných zákonů (např. ochrana přírody a krajiny, silniční správní úřad, ochrana ovzduší, odpady).

10.1 Okres Brno-venkov

V okrese Brno-venkov žilo k 31. 12. 2006 celkem 175 151 obyvatel, z toho 89 139 žen. V okrese Brno-venkov se počet obyvatel meziročně zvyšuje. Od roku 2001 do roku 2006 se počet obyvatel zvýšil o 9%.

Okres Brno-venkov má celkem 187 obcí, z tohoto počtu je 13 měst. Nejvíce obyvatel má město Ivančice (9 220), nejmenší obcí je Zálesná Zhoř se 40 obyvateli. V průměru připadá v okrese Brno-venkov na jednu obec 937 obyvatel.

Míra nezaměstnanosti v okrese dosáhla k 31. 12. 2007 hodnoty 4,5 %, ve stejném období předchozího roku činila 5,7 %.

10.2 Jihomoravský kraj

Jihomoravský kraj se rozkládá v jihovýchodní části České republiky. Území kraje se dělí na sedm okresů (Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo). V kraji je 21 správních obvodů obcí s rozšířenou působností a 34 obvodů pověřených obecních úřadů. Celkem se v kraji nachází 673 obcí, z nichž 48 má status město (Brno je městem statutárním).

Počtem obyvatel i rozlohou je Jihomoravský kraj čtvrtým největším krajem v ČR, z hlediska hustoty zalidnění je na třetím místě. Kraj se rozkládá na rozloze 7 196,5 km², hustota zalidnění činí 157,4 obyvatele na km². K 31. 12. 2006 žilo v kraji 1 132 563 obyvatel.

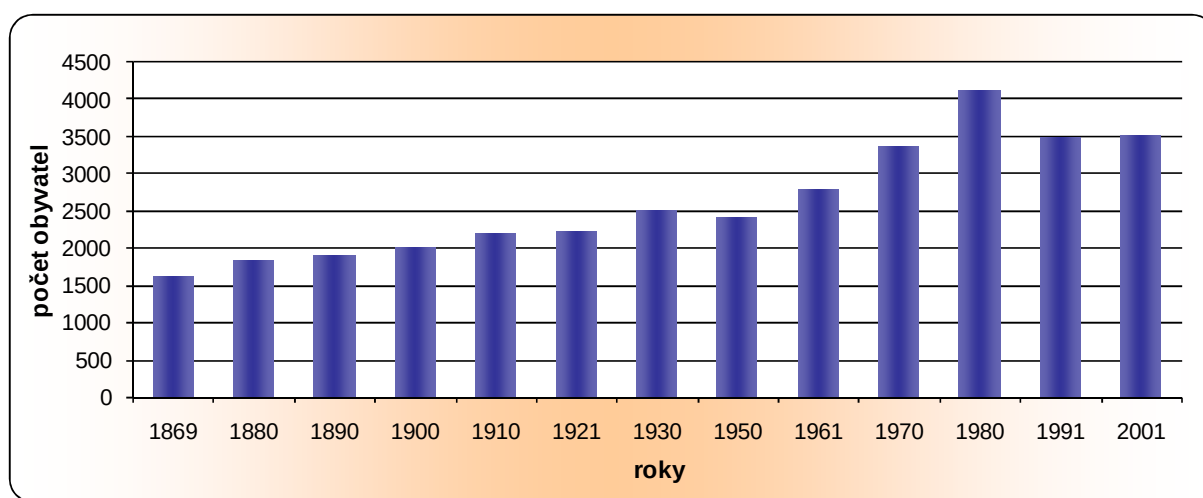
Průměrná míra nezaměstnanosti činila v roce 2006 9,2 %. Průměrná hrubá mzda se v tomtéž roce pohybovala ve výši 19 016 Kč.

11 OBYVATELSTVO

11.1 Historický vývoj městské populace

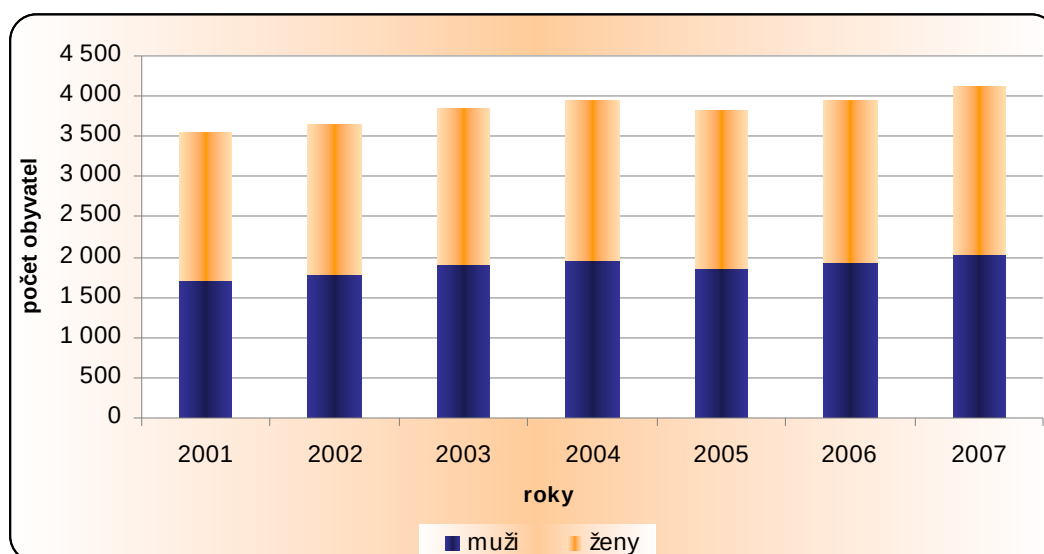
Vývoj městské populace v rozmezí let 1869 až 2001 je znázorněn v následujícím grafu. Počet obyvatel od roku 1869 mírně stoupal až do roku 1930. V roce 1950 nastal mírný pokles, který byl způsoben odsunem německého obyvatelstva (80% ze všech obyvatel) v roce 1945. Vzhledem k poloze města v těsném sousedství Brna se to neprojevilo výrazným útlumem. Následně počet obyvatel opět narůstal až do roku 1980, po kterém nastal zvrát. Počet obyvatel klesl a v současné době následuje jen pomalý nárůst. Od roku 1869 došlo k nárůstu obyvatel o 1 932 osob.

Graf č. 2 Vývoj počtu obyvatel v období 1869 až 2001 (stav k 31. 12.)



Zdroj: ČSÚ

Graf č. 3 Pohyb obyvatelstva dle pohlaví v letech 2001 - 2007 (stav k 31. 12.)



Zdroj: ČSÚ

Vývoj obyvatelstva v posledních šesti letech znázorněný v grafu č. 3 ukazuje na mírně se zvyšující celkový počet obyvatel (výjimkou je rok 2005). Z porovnání počtu žen a mužů za sledované období vyplývá téměř stejný podíl. V součtu, za roky 2001 až 2006, činí podíl žen 51% z celkového počtu obyvatel, v průměru je žen o 77 více než mužů.

11.2 Současný stav populace města

Na počátku roku 2008 bylo ve městě Modřice hlášeno k trvalému pobytu 4 126 osob. V době posledního *Sčítání lidu, domů a bytů 2001* (dále jen SBDL) žilo na území města 3 504 obyvatel.

Město se rozkládá na ploše 1 005 ha, na jeden kilometr čtvereční rozlohy města pak připadá 349 obyvatel.

Struktura populace města v roce 2006, členěná dle pohlaví, odpovídá okresnímu i celorepublikovému průměru. Vyšší zastoupení žen je obecně dáno skutečností, že ženy se dožívají vyššího věku než muži.

11.3 Pohyb obyvatel v období let 2001 až 2007

Celkový pohyb populace se skládá ze dvou základních složek, a to z přirozeného pohybu a mechanického pohybu obyvatel, vývoj v letech 2001 – 2007 znázorňuje následující tabulka.

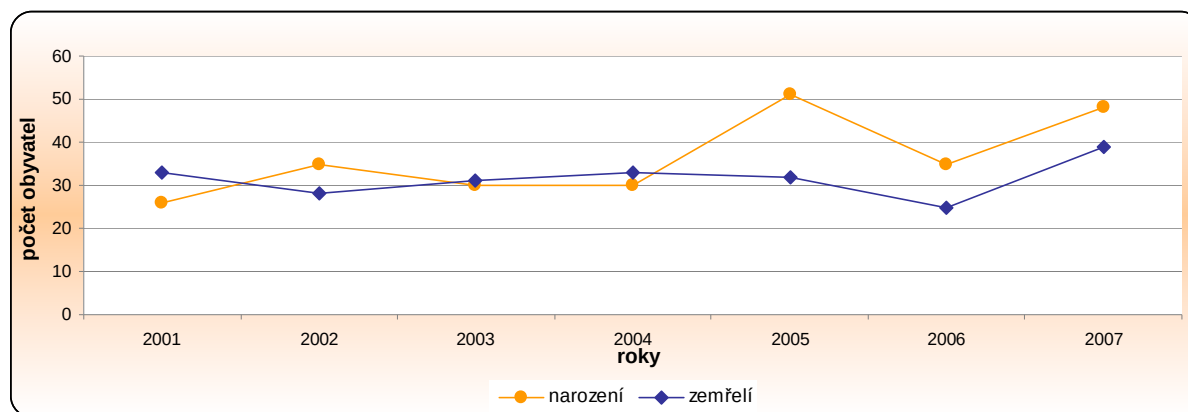
Tabulka č. 4 Pohyb obyvatelstva města v letech 2001 - 2007

Rok	Živě narození	Zemřelí	Přir.přírůstek	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Migrač.saldo	Celkový přírůstek
2001	26	33	-7	197	79	118	111
2002	35	28	7	186	77	109	116
2003	30	31	-1	321	121	200	199
2004	30	33	-3	273	174	99	96
2005	51	32	19	208	349	-141	-122
2006	35	25	10	353	240	113	123
2007	48	39	9	604	450	154	163

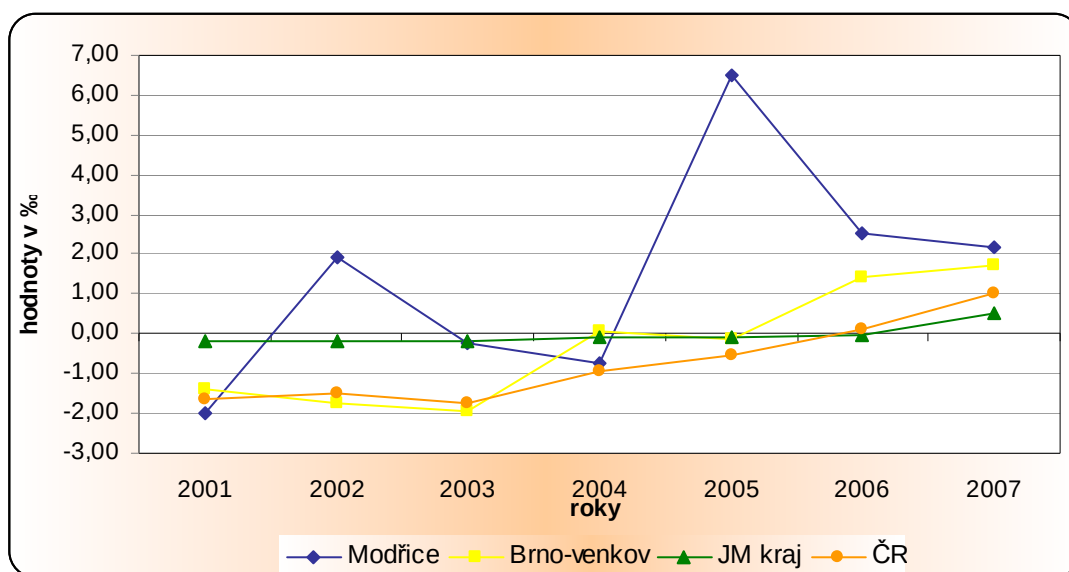
Zdroj: ČSÚ

Ve všech letech (mimo rok 2005) počet obyvatel měřených celkovým přírůstkem roste. Přírůstek obyvatel je zejména v oblasti migrace, kde převyšuje (mimo rok 2005) počet přistěhovalých vystěhovalé obyvatele. Přirozený přírůstek celkový počet obyvatel výrazněji neovlivňuje.

Graf č. 4 Vývoj porodnosti a úmrtnosti v období 2001 - 2007



Zdroj: ČSÚ

Graf č. 5 Vývoj přirozeného přírůstku obyvatelstva ve vybraných lokalitách v letech 2001 - 2007

Zdroj: ČSÚ

Ve všech sledovaném období do roku 2005 (mimo rok 2004) dosahuje přirozený přírůstek města Modřice vyšších hodnot než činí situace v okrese, kraji i ČR. V roce 2006 a 2007 příznivá tato převaha pokračuje při srovnání úrovně přirozeného přírůstku na 1000 obyvatel.

Nejvíce živě narozených dětí bylo ve městě v roce 2005, kdy se narodilo o 48% dětí více než činí průměr za sledované období.

Z uvedených údajů je patrné, že vývoj v tomto ukazateli je téměř shodný v Jihomoravském kraji a celé ČR, vývoj v okrese Brno-venkov kopíroval situaci kraje i republiky až do roku 2003, v následujících letech se pohybuje nad průměry kraje i republiky.

Do kladných čísel se dostávají všechny sledované úrovně územních celků v roce 2007.

Tabulka č. 5 Vývoj přirozeného přírůstku okres Brno-venkov, Jihomoravského kraje a ČR v absolutních číslech

Oblast	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Modřice	6	-7	7	-1	-3	19	10	9
Brno-venkov	-415	-222	-266	-300	18	-21	246	331
JM kraj	-2 503	-2 030	-1 870	-2 074	-932	-910	-155	597
ČR	-18 091	-17 040	-15 457	-17 603	-9 513	-5 727	1 390	9 996

Zdroj: ČSÚ

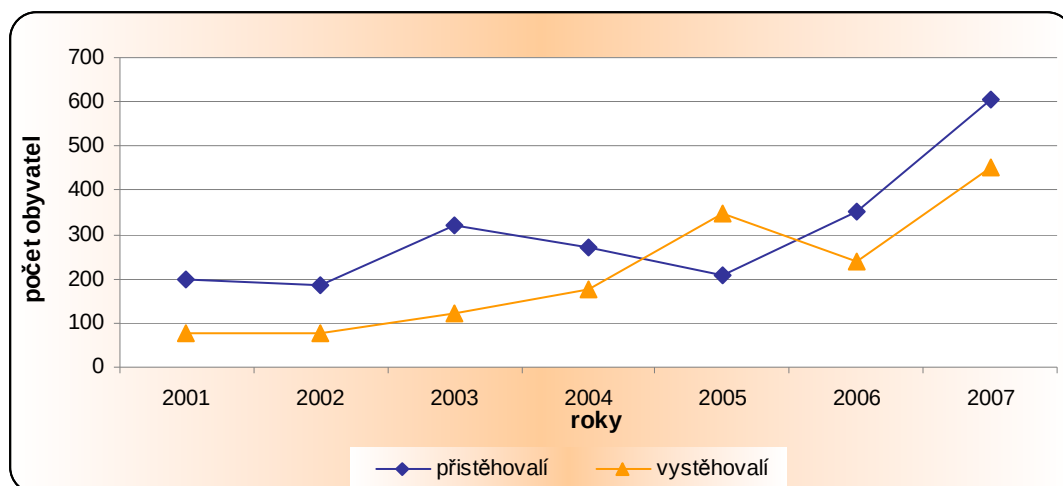
Mechanický pohyb populace znamená stěhování obyvatel překračující hranice sledovaného území. Pro sledování tohoto ukazatele se používá tzv. migrační saldo, které vyjadřuje rozdíl mezi imigrací a emigrací. Migrační saldo tak vypovídá o atraktivitě daného místa pro trvalé žití.

V uplynulých osmi letech dosáhla migrace města nejlepšího výsledku v roce 2007 a to 37,32‰, naopak nejhorší situace byla v roce 2005 (-36,72‰). V ostatních letech se pohybovala v rozmezí 3,32 (v roce 2001) – 37,32‰ (v roce 2007). Za toto období se díky migraci zvýšil počet obyvatel města o 652.

Při porovnání tohoto ukazatele za celou republiku, kraj i okres je zřejmé, že údaje města Modřice (mimo rok 2005) dosahuje nadprůměrných hodnot.

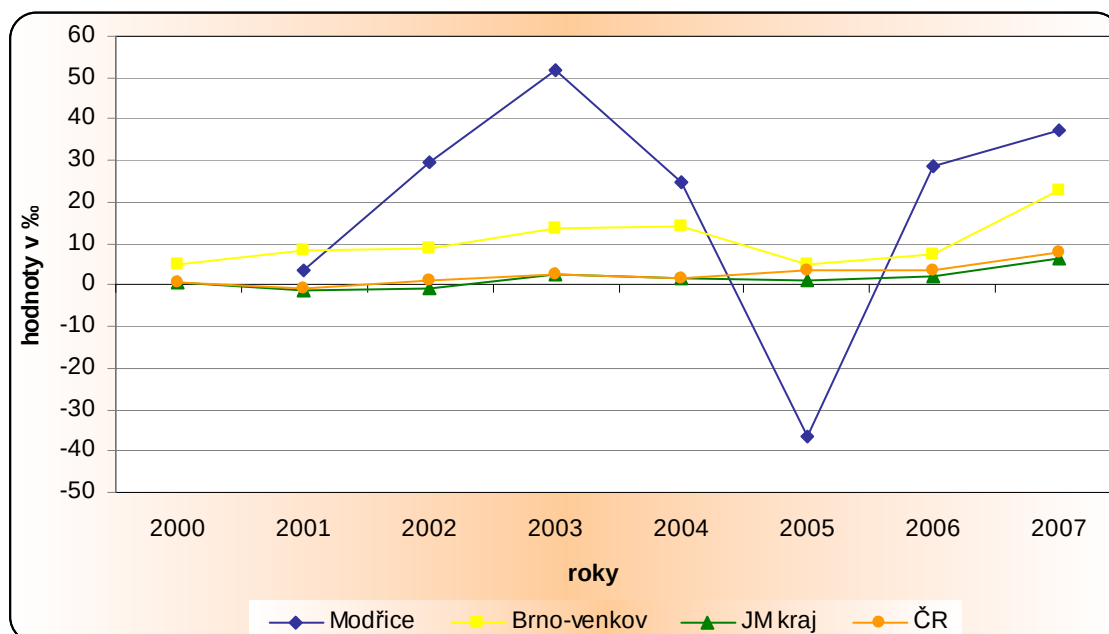
Tato kladná situace je způsobena blízkostí krajského města Brna, kdy nově přistěhovaní občané využívají výhod bydlení v menším městě i kvalitních a dostupných služeb nebo pracovních příležitostí blízkého velkoměsta. Modřice také vzhledem k sousedství s jižním průmyslovým okrajem města Brna sami nabízí vysoký počet pracovních míst.

Graf č. 6 Vývoj přistěhovaných a odstěhovaných osob v období 2001 - 2007



Zdroj: ČSÚ

Graf č. 7 Vývoj migračního salda obyvatelstva ve vybraných lokalitách v letech 2001 - 2007



Zdroj: ČSÚ

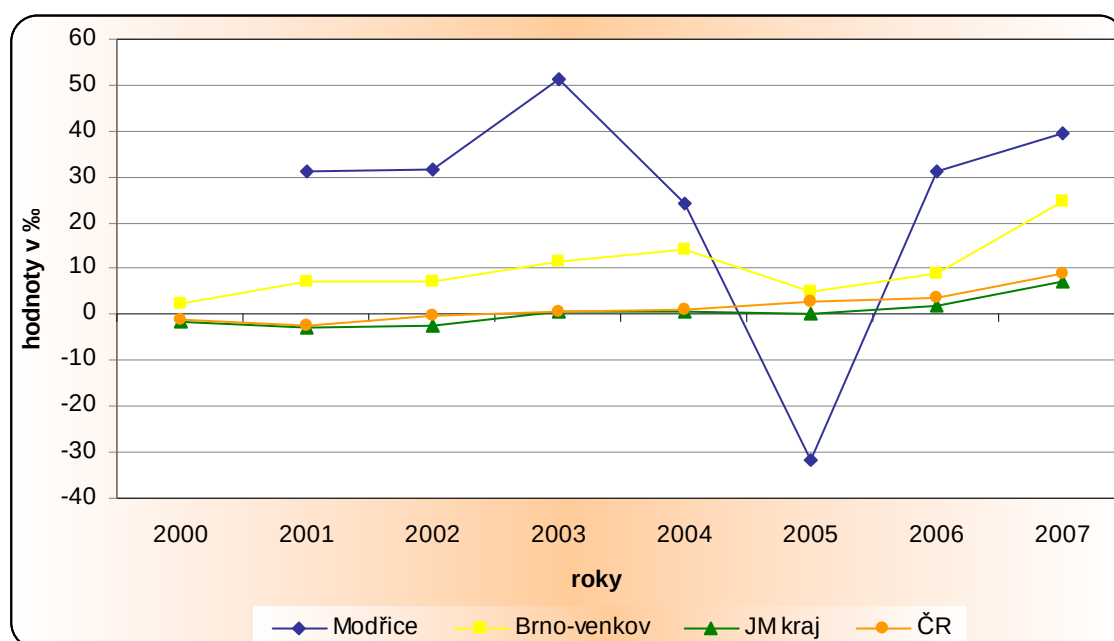
Vývoj migračního salda města Modřice je v posledních šesti letech (mimo rok 2005) příznivý. Situace v okrese Brno-venkov byla až do roku 2005 lepší než v kraji a ČR, v roce 2005 a 2006 se již přibližuje krajskému a republikovému trendu a v roce 2007 jej zase překonává.

Tabulka č. 6 Vývoj migračního salda okres Brno-venkov, Jihomoravský kraj a ČR v absolutních číslech

Oblast	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Modřice		118	109	200	99	-141	113
Brno-venkov	856	1 423	1 518	2 284	2 421	869	1 326
JM kraj	800	-1 464	-831	2 852	1 563	1 028	2 360
ČR	6 539	-8 551	12 290	25 789	18 635	36 229	34 720

Zdroj: ČSÚ

Ve sledovaném období se zvýšil počet občanů města Modřice přirozeným přírůstkem o 34, migrací o 652. Díky porodnosti a přistěhování je počet obyvatel vyšší o 2 397 osob, vlivem úmrtí a vystěhování o 1 711 nižší. Lze tedy konstatovat, že na celkovém přírůstku obyvatel má největší podíl migrační saldo.

Graf č. 8 Vývoj celkového přírůstku ve vybraných lokalitách v letech 2001 - 2007

Zdroj: ČSÚ

Město má možnost svými zásahy ovlivňovat přírůstek obyvatel, a to jak kladně tak i záporně. Mezi přímé zásahy města patří např. podpora výstavby domů a bytů, zajištění míst v předškolních zařízeních, podpora kulturního a sportovního vyžití občanů. Dále může město podpořit rozvoj podnikatelských aktivit, usilovat o lepší dopravní spojení s okolními obcemi a zejména s městem Brnem.

Okres Brno-venkov ve všech letech vykazuje růst počtu obyvatel, což lze přičíst blízkosti krajského města Brna. Jihomoravský kraj byl až do roku 2002 v záporných číslech, situace se obrátila v roce 2003, následující roky již vykazují přírůstek. Stejná situace jako v kraji je i v celé ČR.

Tabulka č. 7 Vývoj celkového salda okres Brno-venkov, Jihomoravský kraj a ČR v absolutních číslech

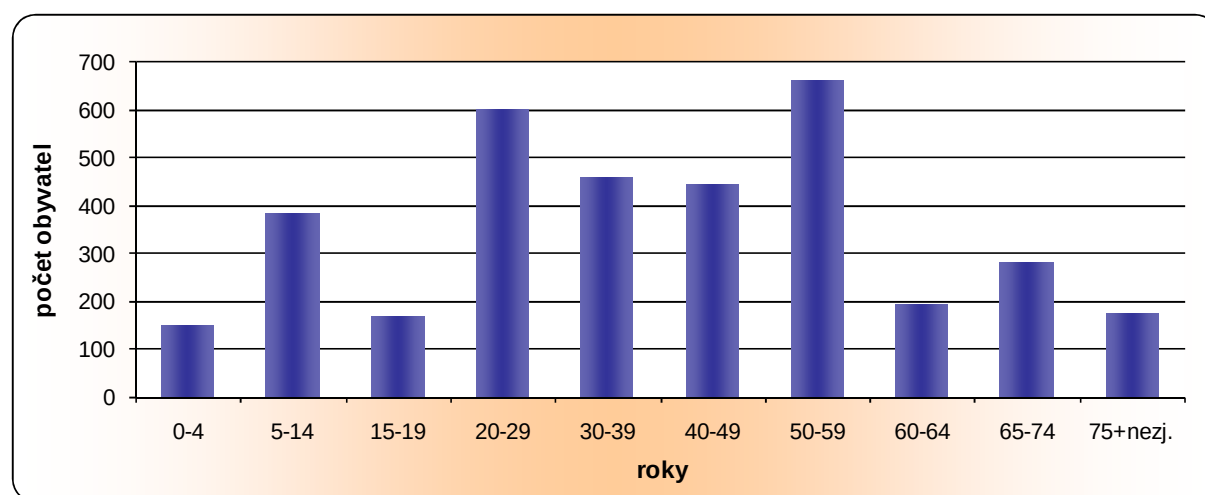
Oblast	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Modřice		111	116	199	96	-122	123
Brno-venkov	441	1 201	1 252	1 984	2 439	848	1 572
JM kraj	-1 703	-3 494	-2 701	778	631	118	2 205
ČR	-11 552	-25 591	-3 167	8 186	9 122	30 502	36 110

Zdroj: ČSÚ

11.4 Věková struktura populace města

V populaci města Modřice převládá především kategorie produktivního obyvatelstva. Vzhledem ke změnám v celé republice se očekává i ve městě postupný úbytek zejména nejmladší populace a naopak zvýšení počtu starších obyvatel, tzn. proces stárnutí populace. Tento stav způsobuje zejména nižší porodnost a naopak zvyšující se průměrný věk obyvatel.

Graf č. 9 Věková struktura obyvatel města Modřice (stav k 1. 3. 2001)



Zdroj: SLDB 2001, ČSÚ

Všeobecný přehled struktury populace dle věku (věkových skupin) podává předchozí graf. Nejvíce osob je v kategorii 50-59 let, jedná se o silné poválečné ročníky. Druhou nejpočetnější skupinou je věk mezi 20-29 lety, zde se projevil vliv silných ročníků sedmdesátých let (tzv. Husákovy děti).

Strukturu populace dle základních věkových kategorií (tzn. 0 – 14, 15 – 59, 60 a více let) a její vývoj v letech 1991 – 2001, tj. období mezi dvěma sčítáními, zachycuje následující tabulka.

Věková struktura obyvatel města Modřic, jak ukazuje tabulka, se vyvíjí diametrálně odlišně od vývoje jak Jihomoravského kraje, tak celé ČR. Porovnání výsledků těchto dvou sčítání se liší zejména ve vývoji počtu nejmladších obyvatel. V rámci celé republiky i kraje dochází ke snižování počtu nejmladší generace a naopak zvyšování počtu nejstarších občanů. Srovnáme-li hodnoty roku 1991 a 2001 za město Modřice získáme tyto výsledky – počet obyvatel ve věku 0 až 14 let se zvýšil o 10,8%, počet obyvatel ve věku 15 až 59 o 11,5% a počet obyvatel ve věku 60 a více o 24,6%.

Tabulka č. 8 Věková struktura populace v letech 1991 a 2001

Lokalita	Rok	0 - 14	15 - 59	60 +
Modřice	1 991	535	2 513	456
	2 001	593	2 802	568
Brno-venkov	1 991	26 341	109 669	23 159
	2 001	26 587	122 787	25 777
JM kraj	1 991	180 138	785 992	161 588
	2 001	160 256	802 230	170 077
ČR	1 991	2 164 436	6 834 465	1 303 314
	2 001	1 479 514	7 325 238	1 482 437

Zdroj: SLDB 1991 a 2001, ČSÚ

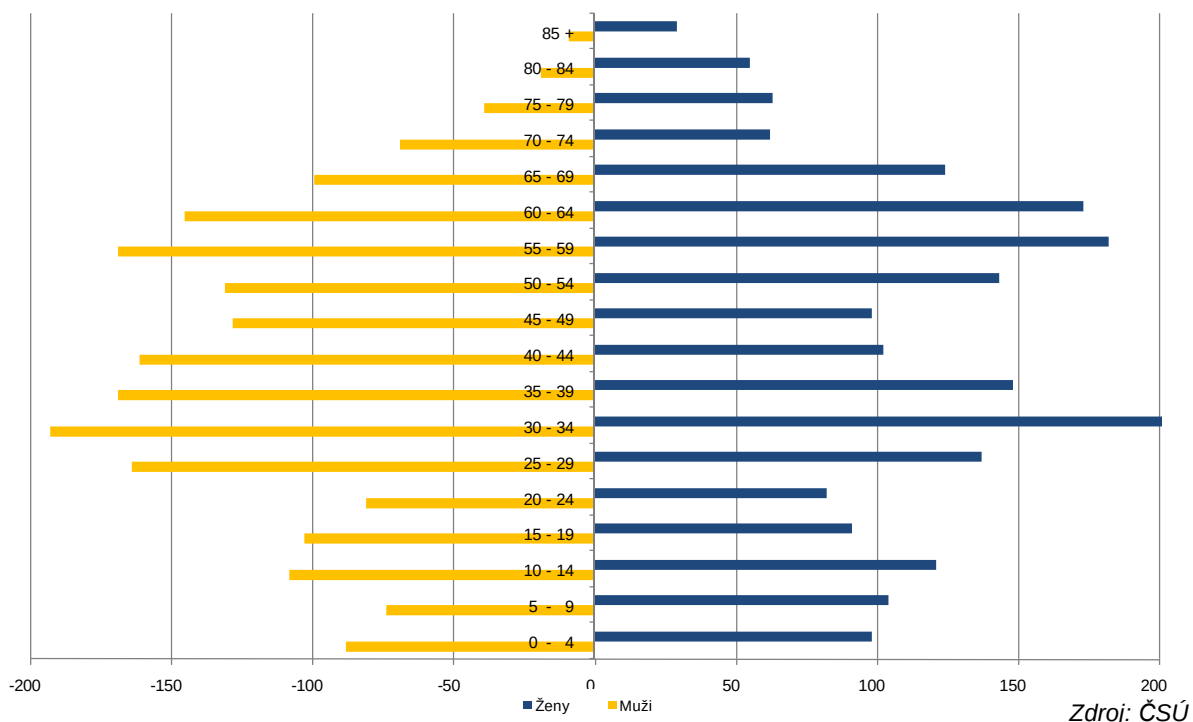
Průměrný věk obyvatel Modřic činil v roce 2006 39,8 let (muži 38,7 let a ženy 40,8 let) a je mírně nad republikovým průměrem, který činil 39 let.

Tabulka č. 9 Věkový podíl obyvatel města, okresu, kraje, ČR v roce 2006

Lokalita	Měrná jednotka	0-14 let	15-64 let	65 a více let
Modřice	%	15,0	70,7	14,3
Brno-venkov	%	15,2	70,1	14,7
JM kraj	%	14,3	71,5	15,2
ČR	%	14,4	71,2	14,4

Zdroj: ČSÚ

Současný stav věkové struktury včetně rozdělení na muže a ženy ukazuje následující graf, který vychází z hodnot ke konci roku 2006.

Graf č. 10 Strom života (stav k 31. 12. 2006)

11.5 Budoucí vývoj populace

Do budoucna lze očekávat, že bude docházet k mírnému růstu počtu městského obyvatelstva. Pro toto tvrzení je zde několik rozhodujících faktorů, mezi něž patří zejména poloha města v blízkosti krajského města.

Ve stávajícím územním plánu nejsou vyčleněny lokality pro rozvoj bydlení. V současné době město schválilo pořízení nového územního plánu, dokončení je předpokládáno v prosinci 2009 až červnu 2010. V tomto dokumentu je snaha o vymezení nových ploch pro bydlení.

11.6 Obyvatelstvo podle stupně vzdělání

Úroveň vzdělání a podíl vzdělaných obyvatel města je jedním z důležitých faktorů působících na kvalitu života ve městě. Struktura vzdělání občanů Modřic zcela odpovídá celorepublikovému standardu. Největší podíl občanů je vyučených (40%) nebo vystudovalo střední školu s maturitou (25%).

Ze srovnání s okresem a kraje vyplývá, že město má nejnižší procento obyvatel bez vzdělání nebo pouze se základním vzděláním. Naopak pokud se týká vysokoškolského vzdělání, přesahuje počet osob s vysokoškolským diplomem úroveň okresu. Průměr celé ČR je vyšší pouze o tři setiny procenta. Výsledky sčítání ukazují, že vzdělanost ve městě není pod úrovní republiky ani okresu. Pouze Jihomoravský kraj vykazuje lepší výsledky, které jsou zřejmě ovlivněny statutárním městem Brnem.

Tabulka č. 10 Vzdělanost obyvatelstva - město, okres, kraj, ČR v roce 2001

Obyvatelstvo 15-ti leté a starší	Modřice	%	Brno-v.	%	Jm kraj	%	ČR	%
bez vzdělání	6	0,20	338	0,25	3 256	0,34	37 932	0,44
základní vč.neukončeného	630	21,22	30 919	23,28	220 758	23,30	1 975 109	23,03
vyučení	1 178	39,68	55 775	41,99	351 000	37,04	3 255 400	37,96
střední s maturitou	755	25,43	31 250	23,53	233 424	24,63	2 134 917	24,90
vyšší odborné	117	3,94	3 978	2,99	32 675	3,45	296 254	3,45
vysokoškolské	263	8,86	9 586	7,22	97 824	10,32	762 459	8,89
nezjištěné	20	0,67	982	0,74	8 643	0,91	113 127	1,32

Zdroj: SLBD 2001

11.7 Národnostní původ a náboženské vyznání

Národnostní skladba obyvatelstva není výrazně odlišná od údajů okresu Brno-venkov a Jihomoravského kraje. Národností menšiny dosahují pouze 1,03% obyvatelstva, z toho je nejvíce zastoupena národnost slovenská (31 obyvatel) 0,91%. K české národnosti se hlásí 75,08% osob, k národnosti moravské 23,89%, národnost polskou a vietnamskou uvedli pouze 2 osoby. K národnosti romské a slezské se nepřihlásil nikdo.

Tabulka č. 11 Národnostní složení rok 2001

Národnost	Modřice	%	Brno-v.	%	Jmkraj	%	ČR	%
česká	2 555	75,08	119 617	76,99	881 046	80,20	9 249 777	93,29
moravská	813	23,89	34 049	21,92	198 657	18,08	380 474	3,84
slezská	0	0,00	29	0,02	230	0,02	10 878	0,11
slovenská	31	0,91	1 486	0,96	16 029	1,46	193 190	1,95
romská	0	0,00	45	0,03	631	0,06	11 746	0,12
polská	2	0,06	75	0,05	757	0,07	51 968	0,52
vietnamská	2	0,06	57	0,04	1 165	0,11	17 462	0,18

Zdroj: SLBD 2001

Podíl věřících dle SLDB z roku 2001 představuje 54,4% z celkového počtu obyvatel. Při srovnání SLDB 1991 a SLDB 2001 bylo zjištěno, že podíl věřících mírně klesá, avšak i v roce 2001 byla více než polovina obyvatel věřících. Nejčastěji je zastoupena víra římskokatolická (74% všech věřících), dále česobratrská církev evangelická (19,8%), náboženská společnost Svědků Jehovových (1,1%), církev československá husitská (0,4%) a pravoslavná církev (0,2%). Zbýlých 6,5% obyvatel má nezjištěné vyznání a 39,1% obyvatel je bez jakéhokoli vyznání. V okrese Brno-venkov bylo při posledním sčítání 53,1% věřících, nejčastěji byla zastoupena víra římskokatolická (89% všech věřících).

Tabulka č. 12 Náboženské vyznání rok 2001

Náboženské vyznání	Modřice	%	Brno-v.	%	Jmkraj	%	ČR	%
církev římskokatolická	1 128	33,29	65 377	42,10	438 788	40,01	2 740 780	27,56
církev českosl. husitská	45	1,33	1 143	0,74	7 590	0,69	99 103	1,00
česobratrská církev evangel.	31	0,91	1 137	0,73	11 574	1,06	117 212	1,18
pravoslavná církev	9	0,27	199	0,13	1 748	0,16	22 968	0,23
Nábož. společn. Svědk. Jehovovi	1	0,03	208	0,13	1 590	0,14	23 162	0,23
Bez vyznání	1875	55,34	72 126	46,45	535 784	48,85	6 039 991	60,73
Nezjištěné vyznání	299	8,83	15 086	9,72	99 611	9,08	901 981	9,07

Zdroj: SLBD 2001

11.8 Dojíždka do zaměstnání

Do zaměstnání a škol vyjíždí 57% obyvatelstva města. Do práce dojíždí 75% ekonomicky aktivních osob, 25% tvoří žáci a studenti.

V rámci města cestuje do práce 29% obyvatel a za účelem plnění školních povinností 48% všech studentů a žáků. Z regionálního hlediska dojíždí nejvíce osob v rámci kraje (57% ze všech dojíždějících), což naznačuje plnění pracovních nebo školních povinností mimo území krajského města Brna, jak by se dalo předpokládat. Tyto údaje jsou důležité při zvažování četnosti a provázanosti cílových stanic občanů dopravními spoji.

Centrum celého kraje, statutární město Brno, leží pouze 10 km od města Modřice, tato skutečnost ovlivňuje vysoké procento cestujících v rámci kraje. Okres Brno-venkov nemá okresní město, proto dojíždění v rámci okresu je nízké (113 osob).

Tabulka č. 13 Vyjíždějící do zaměstnání a škol

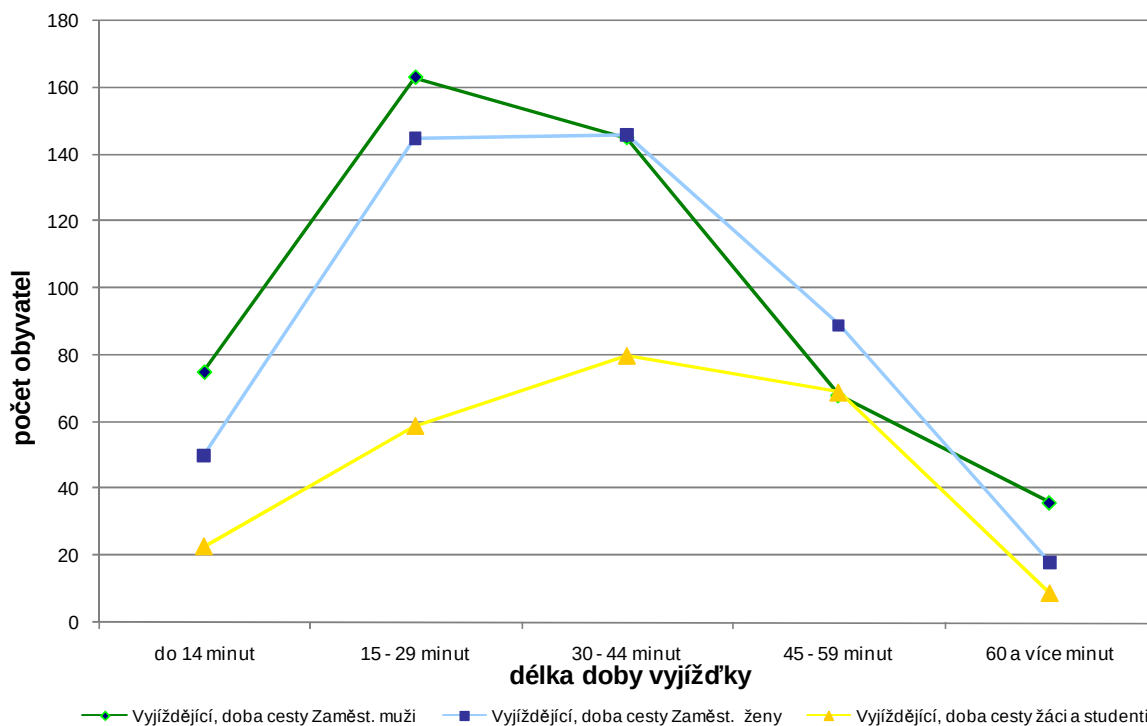
Vyjíždějící, doba cesty	zaměstnání			žáci a studenti
	muži	ženy	celkem	
Vyjíždějící do zaměstnání	804	701	1505	501
v rámci obce	235	204	439	239
v rámci okresu	56	35	91	22
z toho				
v rámci kraje	469	444	913	225
do jiného kraje	25	11	36	6
Vyjíždějící do zam. denně mimo obec	487	451	938	241
Z toho doba cesty:				
do 14 minut	75	50	125	23
15 - 29 minut	163	145	308	59
30 - 44 minut	145	146	291	80
45 - 59 minut	68	89	157	69
60 a více minut	36	18	54	9

Zdroj: SBDL 2001

Dle informací ze SLDB z roku 2001 vyjíždělo z města Modřice do zaměstnání celkem 938 obyvatel, z toho bylo 487 mužů a 451 žen.

Doba cestování do zaměstnání se nejčastěji pohybovala mezi 15 až 29 minutami. Studentům vyjíždějících do škol mimo obec trvala cesta nejčastěji 30 až 45 minut.

Graf č. 11 Doba cesty do škol a zaměstnání



Zdroj: SLBD 2001

12 BYDLENÍ

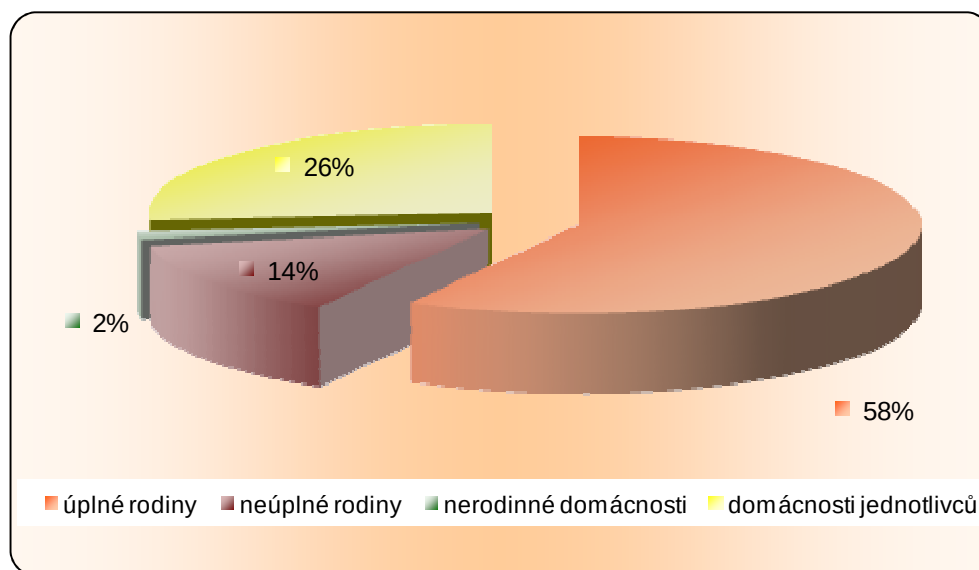
12.1 Struktura domácností

Při SLDB v roce 2001 bylo zjištěno, že na území města je 1 294 bytových domácností. Většina bytových domácností je tvořena jen jednou hospodařící domácností (rodinou), takto hospodaří 88,8% bytových domácností. Vícečlenné hospodařící domácnosti jsou zejména v rodinných domech, které nabízí lepší podmínky pro spolužití více lidí pohromadě. Většinou se jedná o mladé rodiny, které jsou především z finančních důvodů nuceny bydlet společně s rodiči.

Hospodařících domácností je celkově 1 444, z toho připadá 98,8% na jednu cenovou domácnost. Ve zbylém procentu se jedná o více cenové domácnosti (kombinace neúplné rodiny a domácnosti jednotlivce apod.).

V době SLDB v roce 2001 bylo na území města registrováno 1 461 cenových domácností. Ve struktuře těchto domácností převažují úplné rodiny (58%), domácnosti jednotlivců jsou zastoupeny 26-ti%. Úplné rodiny mají děti závislé na rodině v 41%. V kategorii neúplných rodin je podíl závislých dětí větší, a to 55%.

Graf č. 12 Struktura cenových domácností ve městě Modřice k 1. 3. 2001



Zdroj: SLDB 2001

12.2 Domovní fond

Na území města Modřice se dubnu 2008 nacházelo 785 domů. Dle SLDB 2001 bylo ve městě registrováno na 637 domů, z nichž trvale obydlených bylo 89% domů. Trvale obydlených bytů bylo celkem 1 294, neobydlených 54 (z toho obydlených přechodně 27 a po 2 bytech bylo nezpůsobilých k bydlení a neobydlených pro přestavbu). Průměr obydlených domů za okres Brno-venkov byl 87%, Jihomoravský kraj 86% a celou ČR 83%. Vyšší míra obydlenosti ve městě je dána vyšší poptávkou po možnostech bydlení vzhledem k blízkosti města Brna.

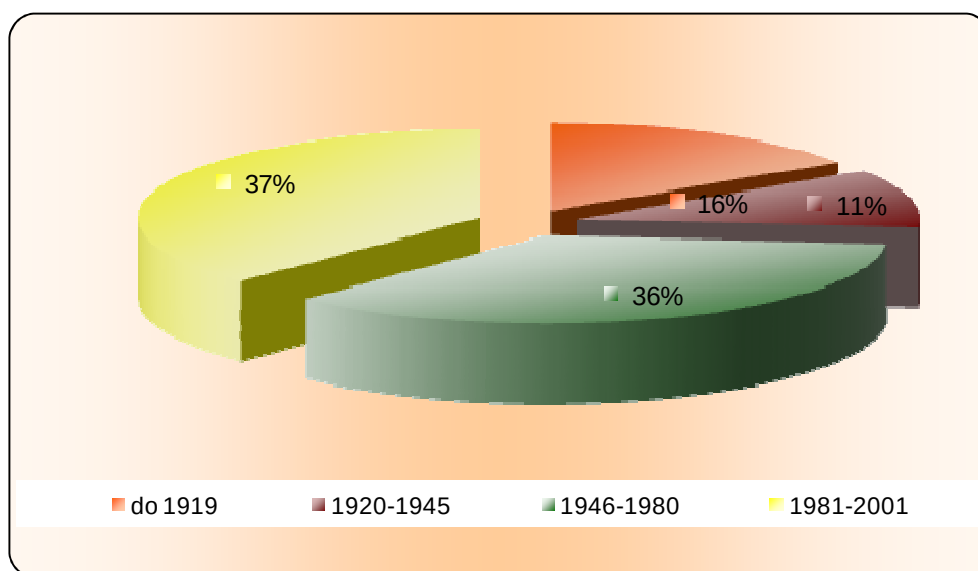
Ve městě převažují rodinné domy, které se na celkovém počtu trvale obydlených domů podílejí 90%, zbývající podíl pak připadá na bytové domy. Z porovnání počtu bytů trvale obydlených vyplývá, že počet bytů v bytových domech (56%) převyšuje počet bytů

v rodinných domech (44%). Vysoký počet bytů v bytových domech vyplývá ze skutečnosti, že ve městě byly dvě velké továrny (Kovolit a Fruta), které si prostřednictvím bytové výstavby získávaly a stabilizovaly vlastní pracovní sílu.

U rodinných domů tradičně převažují domy 1 až 2 podlažní, naopak u bytových domů je nejvíce zastoupena kategorie 3 – 4 podlažní. Pouze 9 bytových domů bylo více jak pětipodlažní.

Ve městě převládá relativně mladší domovní výstavba, kdy většina domů (73%) byla postavena po druhé světové válce. Zhruba stejný počet domů byl postaven v období let 1946 až 1980 a v období 1981 až 2001. Naopak nejméně domů bylo postaveno od roku 1920 do roku 1945.

Graf č. 13 Podíl domovního fondu k 1. 3. 2001 dle období výstavby



Zdroj: SLDB 2001

Napojení domů na technickou infrastrukturu je na velmi dobré úrovni, což odpovídá městským podmínkám. Téměř všechny obydlené byty (99%) jsou napojeny na vodovod, tzn., že je zajištěna kvalitní dodávka pitné vody téměř pro veškeré obyvatelstvo města. Vysoké procento domů je připojeno na veřejnou kanalizační síť (87%). Toto vysoké procento připojených bytů vyplývá ze skutečnosti, že na katastrálním území města Modřice je postavena čistírna odpadních vod pro město Brno a nejbližší okolí. Plyn je zaveden do 94% obydlených bytů. Velká většina bytů je vytápěna ústředním topením (70%) a etážovým topením (18%). Pouze 12% bytů je vytápěno kamny.

12.3 Bytový fond

V roce 2001 v době sčítání bylo na území města 1 379 bytů. Z celkového počtu bytů bylo 94% bytů trvale obydleno (TOB). Využití bytového fondu pro účely bydlení je na vyšší úrovni než je průměr okresu (88%), Jmkraje (89%) i ČR (88%).

Většina obydlených bytů se nachází v bytových domech (55,87% obydlených bytů), ostatní byty se nachází v rodinných domech. Ve městě bylo v době posledního sčítání 54 neobydlených bytů. Polovina neobydlených bytů je obydlena přechodně.

Právního vztahu uživatele k bytu je následující: vlastní dům (39,6%), osobní vlastnictví (23,5%), člen družstva (20,9%), nájemník (10,3%).

K nejběžnější formě vlastnictví domu ve městě patří vlastnictví soukromou osobou (519 domů). Počet domů ve vlastnictví bytového družstva dosahoval 13 domů, a pouze 8 domů bylo ve vlastnictví státu nebo obce

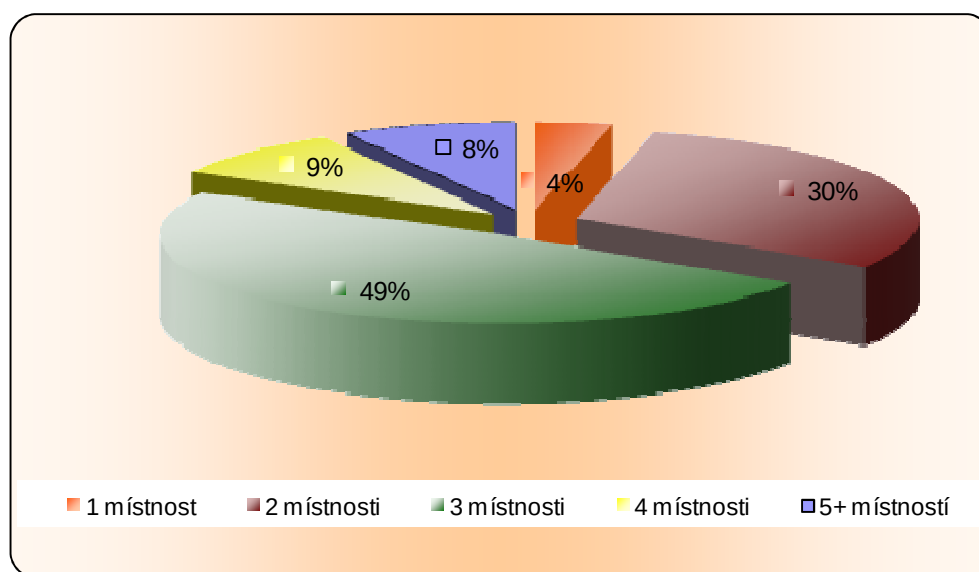
Ve městě převládají středně velké byty. Nejčastěji obsahují tři obytné místnosti, druhou nejčastější variantou jsou pak dvě obytné místnosti. Velikost bytů přímo souvisí s typem domu.

Tabulka č. 14 Obydlené byty podle právního důvodu k užívání a velikosti bytu

Obydlené byty úhrnem		1 294
z toho podle právního důvodu k užívání	ve vlastním domě	513
	v osobním vlastnictví	304
	nájemní	133
	člena bytového družstva	271
	1 místnost	47
z úhrnu podle počtu obytných místností	2 místnosti	393
	3 místnosti	628
	4 místnosti	114
	5+ místností	106

Zdroj: SLDB 2001, ČSÚ

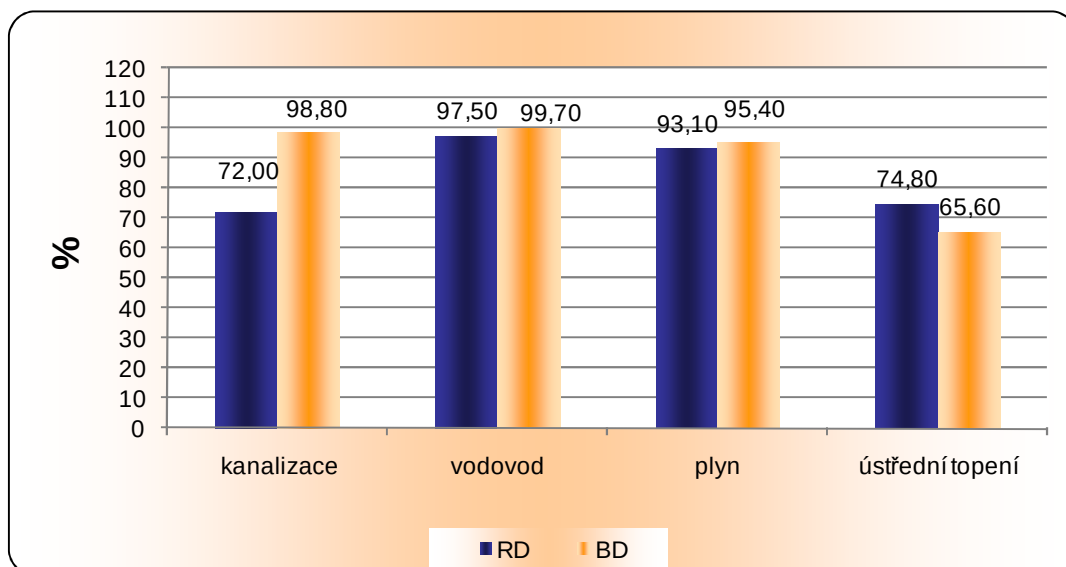
Graf č. 14 Byty dle velikosti



Zdroj: SLDB 2001, ČSÚ

Připojení bytů k technické infrastruktuře města je v případě rodinných (RD) a bytových domů značně odlišná. Napojení na inženýrské sítě je u všech typů infrastruktury procentuálně vyšší u bytových domů ve srovnání s RD.

Veškeré bytové domy ve městě jsou napojeny na místní vodovod a ve většině případů disponují kanalizační přípojkou. Žádný z bytových domů nepoužívá k vytápění uhlí nebo dřevo. Ze všech rodinných domů je pouze 18 vytápěno uhlím a 7 dřevem.

Graf č. 15 Podíl RD a bytových domů vybavených technickou infrastrukturou

Zdroj: SLDB 2001

Od roku 2002 do současnosti se postavilo 85 nových rodinných domů a 4 domy bytové s celkovým počtem bytů 112 (Sceptrum 91, Šárka 11, Bobrava 10).

13 PODNIKATELSKÉ PROSTŘEDÍ

Jihomoravský kraj patří k regionům s významným ekonomickým potenciálem. Koncentrace tuzemských i zahraničních podnikatelských subjektů na území města Modřice je jedním z důležitých center tvorby přidané hodnoty.

Ve městě Modřice bylo k 31. 12. 2007 registrováno na 1 262 podnikatelských subjektů. Jejich počet měl od roku 2000 rostoucí tendenci, nicméně během roku 2007 došlo k poklesu jejich počtu (o téměř 5%).

V Jihomoravském kraji bylo k 31. 12. 2006 registrováno 137 609 jednotek. V okrese Brno-venkov je po městě Brně nejvyšší počet registrovaných jednotek, a to 19 396. Modřice se podílí cca jedním procentem na počtu jednotek v kraji a necelými sedmi procenty na počtu jednotek v okrese. Vzhledem k počtu obyvatel města Modřice (2,3% okresu Brno-venkov) je zastoupení registrovaných subjektů vysoko nad průměrem okresu.

Vzhledem k úzké spojitosti města Modřice s krajským městem Brno existuje mnoho faktorů generující pozitivní prostředí pro rozvoj podnikání. Jižní část města Brna představuje především průmyslovou a obchodní zónu. Vysoké zastoupení vysokých škol a univerzit v Brně poskytuje dostatečné spektrum odborné pracovní kapacity.

13.1 Průmyslové zóny

Na území města Modřice se nachází několik průmyslových zón: jižní zóna U Vlečky směrem na Břeclav, zóna CTPark u Evropské ulice a velké nákupní centrum Olympie areál Chapel Invest na ul. Masarykova. Vzhledem k intenzivnímu zastavování volného území města v posledních několika letech bude do budoucna další rozšiřování ploch omezeno.

Vzhledem k atraktivním podmínkám k podnikání je mnoho zdejších firem nejenom tuzemských, ale také v rukou zahraničních vlastníků. Roste počet podnikatelských subjektů zaměřených na moderní technologie v oblasti informatiky, telekomunikací (zvláště internetové telekomunikační aplikace), elektroniky, elektrotechniky, lékařské a vývojové techniky, biotechnologií a hi-tech oborů.

Tabulka č. 15 Deset největších zaměstnavatelů se sídlem na území města Modřice

ICO	Kategorie	Název firmy	Sídlo	
26751771	1000 - 1499 zaměstnanců	Andrew Telecommunications s.r.o.	Modřice	Evropská 862
00010235	500 - 999 zaměstnanců	KOVOLIT, a.s.	Modřice	Nádražní 344
26919389	250 - 499 zaměstnanců	Inventec (Czech), s.r.o.	Modřice	Evropská 863
15531627	250 - 499 zaměstnanců	IFE-CR,a.s.	Modřice	Evropská 839
63475260	250 - 499 zaměstnanců	DELIKOMAT s.r.o.	Modřice	U Vlečky 843
63483360	200 - 249 zaměstnanců	van Gansewinkel, a.s.	Modřice	U Vlečky 592
15528910	200 - 249 zaměstnanců	Danaher Motion, s.r.o.	Modřice	Brněnská 864
26950341	200 - 249 zaměstnanců	Kompan Czech Republic s.r.o.	Modřice	Evropská 871
14503603	200 - 249 zaměstnanců	BACHL, spol. s r.o.	Modřice	Evropská 669
27199789	100 - 199 zaměstnanců	PPG INDUSTRIES CZECH REPUBLIC, s.r.o.	Modřice	Evropská 873

Zdroj: ČSÚ

Klíčové postavení co do významnosti má zóna Central Trade Park, která byla v roce 2003 vyhlášena agenturou CzechInvest jako největší průmyslová zóna s ekonomickým přínosem. Tato zóna v rukou soukromého developera umožňuje koncentraci připravených výrobních hal a kanceláří pro umístování center strategických služeb a technologických center. Jedinečnost a úspěšnost projektu dokazuje vstup velkých investorů typu Andrew, Danaher Motion nebo Tyco. Včas připravené průmyslové zóny přispěly k tomu, že si Česká republika podle mezinárodních studií stále drží jednu z nejlepších pozic v objemu přilákaných investic na jednoho obyvatele ze všech zemí střední a východní Evropy.

Podnikatelské subjekty představují jak poskytovatele pracovních míst. Působí jak na úrovni míry nezaměstnanosti, ale také na ekonomickou a potažmo i životní úroveň obyvatel. Podnikatelské subjekty zároveň vytváří významnou finanční podporu městskému rozpočtu. Podnikatelé prostřednictvím svých odvodů z daně příjmů přispívají do rozpočtu města finanční částkou dle počtu svých zaměstnanců.

13.2 Struktura podle odvětvové klasifikace ekonomické činnosti

Největší podíl ekonomicky aktivních podnikatelských subjektů ve městě Modřice se zabývá poskytováním služeb spojených s obchodní činností, opravami a údržbou a ostatními obchodními službami (51,4% všech ekonomických subjektů v roce 2006).

Necelých 20% subjektů podnikajících na území města Modřice se věnuje stavebnictví a 14% průmyslu.

Tabulka č. 16 Počet podnikatelských subjektů dle odvětví

Podnikatelské subjekty	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Podnikatelské subjekty celkem	790	846	893	893	934	1196	1321
v tom:							
zemědělství, lesnictví, rybolov	40	39	40	40	41	42	44
průmysl	111	120	123	117	126	168	186
stavebnictví	94	113	115	110	114	215	261
doprava a spoje	32	36	35	26	29	34	38
obchod, opr. a údržba mot. voz., prodej poh. hmot	271	284	306	330	336	343	356
ostatní obchodní služby	161	169	190	184	202	282	323
veřej. správa, obrana, povinné soc. pojištění	1	1	1	1	1	1	1
školení a zdravotnictví	25	28	26	27	26	28	27
ostatní veřej., social. a osobní služby	55	56	57	58	59	83	85

Zdroj: ČSÚ

Ve vysokém počtu podnikatelských subjektů v městě Modřice, v porovnání s okresem Brno venkov, se odráží zejména blízkost krajského města, a také poloha města na důležitých dopravních trasách.

13.3 Struktura podle právní formy

V Modřicích jsou z podnikatelských subjektů nejvíce zastoupeny podnikatelé fyzické osoby. V roce 2006 činil jejich podíl 44,5% ze všech registrovaných ekonomických subjektů.

K druhé nejčtenější skupině podnikatelů patřily v roce 2006 obchodní společnosti (tj. všechny typy obchodních společností kromě akciových společností).

Tabulka č. 17 Počet podnikatelských subjektů města Modřice dle právní formy k 31. 12. 2006

Podnikatelské subjekty celkem	1 321
Státní organizace	2
Akciové společnosti	15
Obchodní společnosti	218
Družstevní organizace	7
Podnikatelé - fyzické osoby	588
Samostatně hospodařící rolníci	25
Svobodná povolání	41
Ostatní právní formy	415

Zdroj: ČSÚ

Téměř 10% podnikatelských subjektů, jak města Modřice, tak celého okresu, jsou obchodní společnosti, vyjma akciových. Akciové společnosti dosahují 1,1% ze všech ekonomických subjektů ve městě (v okrese Brno-venkov 0,4%).

Velice obdobná situace je také na celém území Jihomoravského kraje, kde fyzické osoby podnikatelé tvoří většinu všech podnikajících subjektů. Druhou nejčetnější skupinou jsou obchodní společnosti výjimkou akciových společností. Akciové společnosti činí pouze 0,8%.

Tabulka č. 18 Porovnání podnikatelských subjektů Jmkraje a okresu Brno-venkov

Organizační struktura	Jmkraj	Okres B-v
Registrované subjekty celkem	263071	35087
právnícké osoby celkem	57087	6670
obchodní společnosti	33445	3113
z toho akciové společnosti	2238	143
družstva	1738	184
státní podniky	84	8
ostatní	21820	3365
fyzické osoby celkem	205984	28417
živnostníci	179411	25037
samostatně hospodařící rolníci a zemědělští podnikatelé	13622	1932
podnikající dle zvláštních předpisů	12951	1448

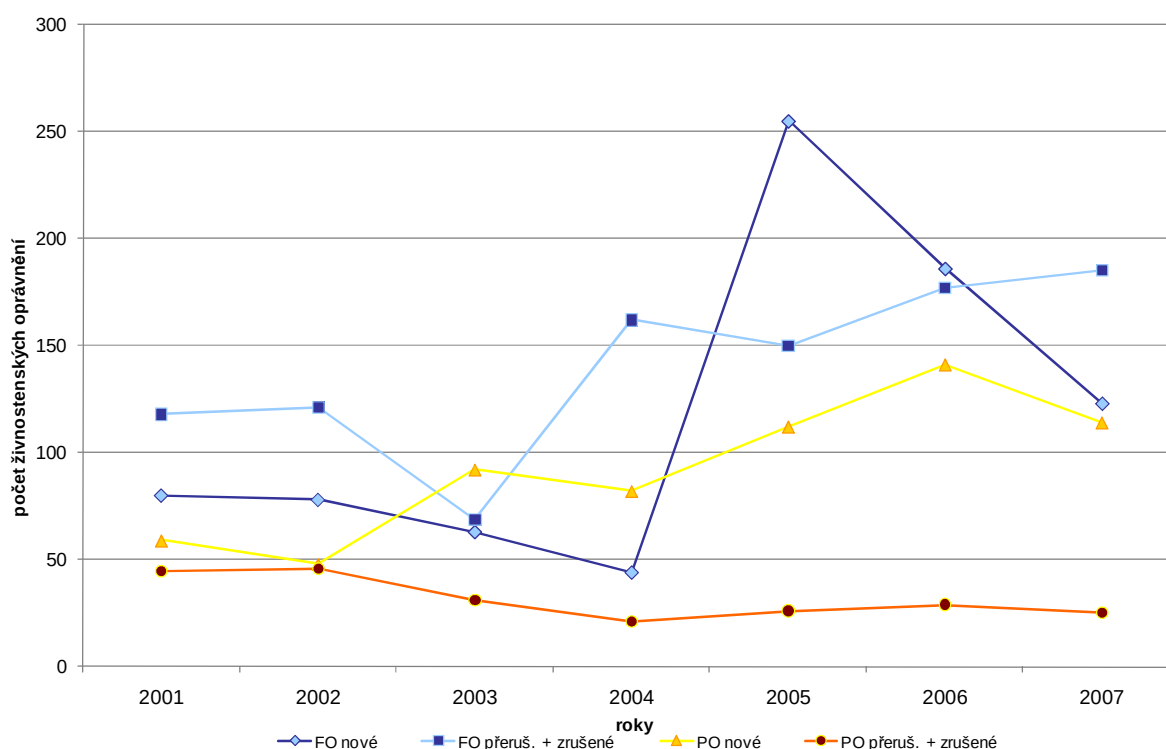
Zdroj: ČSÚ Statistická ročenka Jihomoravského kraje

13.4 Povolení k podnikání

Počet podnikatelských subjektů podnikajících ve městě Modřice roste, počet vydaných živnostenských oprávnění je vyšší než počet zrušených. Nejvíce vydaných živnostenských oprávnění celkem bylo v roce 2005 a to 367, což bylo téměř dvakrát více než v roce předchozím. Na tomto výsledku se podílely fyzické osoby, u nichž činil nárůst oproti roku 2004 o 191%. Nejvíce zrušených oprávnění bylo v roce 2006.

Počet nových oprávnění směřuje především do rukou fyzických osob (mimo rok 2003 a 2004), které získaly za posledních sedm let o 28% více oprávnění než osoby právnické. Zrušených oprávnění fyzickým osobám bylo za sledované období dvakrát více než osobám právnickým.

Graf č. 16 Vývoj vydaných a zrušených živnostenských oprávnění v letech 2000 - 2007



Zdroj: Živnostenský úřad MěÚ Šlapanice

Tabulka č. 19 Živnostenská oprávnění vydaná v letech 2000-2007 dle typu osob

živnost	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fyzické osoby							
nové	80	78	63	44	255	186	123
přerušené	61	67	39	124	107	84	116
zrušené	57	54	30	38	43	93	69
Právnícké osoby							
nové	59	48	92	82	112	141	114
přerušené	13	2	6	1	3	8	3
zrušené	32	44	25	20	23	21	22
Celkem							
nové	139	126	155	126	367	327	237
přerušené	74	69	45	125	110	92	119
zrušené	89	98	55	58	66	114	91

Zdroj: Živnostenský úřad MěÚ Šlapanice

Tabulka č. 20 Nová živnostenská oprávnění v letech 2000-2007 dle druhu oprávnění

živnost	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
konces.	54	57	60	59	63	67	69
FO	32	36	34	34	35	35	38
PO	22	21	26	25	28	32	31
vázaná	131	134	151	155	171	184	187
FO	86	89	97	97	100	103	105
PO	45	45	54	58	71	81	82
volná	1141	1194	1317	1401	1755	2040	2171
FO	674	718	764	779	1012	1143	1204
PO	467	476	553	622	743	897	967
řemeslná	232	228	251	272	275	295	307
FO	168	169	183	195	189	197	193
PO	64	59	68	77	86	98	114
Celkem	1558	1613	1779	1887	2264	2586	2734
FO	960	1012	1078	1105	1336	1478	1540
PO	598	601	701	782	928	1108	1194

Zdroj: Živnostenský úřad MěÚ Šlapanice

V případě rozdělení živností na koncesované, vázané, volné a řemeslné je v průměru (za posledních sedm let) 76% všech nově vydaných oprávnění živnostmi volnými. Volné živnosti jsou drženy z více jak 57% fyzickými osobami. Počet nových oprávnění u všech typů živností meziročně roste, největší počet byl v roce 2007.

V případě řemeslných oprávnění jsou více než 2/3 ve vlastnictví fyzických osob, u koncesovaných živností je to 57% u vázaných 61% nově vydaných oprávnění

13.4.1 Vývoj průměrné mzdy v kraji

Průměrná měsíční mzda zaměstnance v Jihomoravském kraji dosahovala v roce 2007 úrovně 19 879 Kč u fyzických a 20 589 Kč u právnických osob, což je o v obou případech o 8% méně, než činí průměrná úroveň v České republice. Rychlost nárůstu mzdy v kraji je však oproti republice ve srovnání s předchozím rokem vyšší (8,3% kraj, 7,3% republika).

Medián hrubého měsíčního platu dosahoval v roce 2007 v Jihomoravském kraji v podnikatelské sféře 19 432 Kč a v nepodnikatelské sféře 21 828 Kč. Celorepublikový průměr byl v podnikatelské sféře 20 513 Kč, v nepodnikatelské sféře 22 434 Kč. Mzdy v Jihomoravském kraji jsou tak oproti celorepublikové situaci nižší jak v podnikatelské sféře (o 1 081 Kč) tak i v nepodnikatelské sféře (o 628 Kč).

Oproti roku 2006 se medián hrubého měsíčního platu v roce 2007 v Jihomoravském kraji zvýšil v podnikatelské sféře z 18 152 Kč na 19 432 Kč, v nepodnikatelské sféře z 20 316 Kč na 21 828 Kč. V porovnání s celorepublikovým průměrem roste mzda v Jm kraji (nepodnikatelská část) o 164 Kč, naopak v podnikatelské části klesá o 198 Kč.

14 TRH PRÁCE

Úroveň zaměstnanosti patří k jednomu z klíčových faktorů prezentující ekonomickou úroveň regionu. Dle posledních dostupných informací SLBD 2001 činil počet ekonomicky aktivních obyvatel (EAO) ve městě 1 844 osob (z toho 45% žen). EAO z celkového počtu obyvatel ve městě tvoří 52,6%.

Třetina EAO pracuje v oblasti průmyslu, což je dáno vysokým počtem osob zaměstnaných u podnikatelských subjektů zabývajících se průmyslovou výrobou koncentrovaných do oblastí podnikatelských zón.

Druhou nejpočetnější skupinu EAO (13%) tvoří osoby zaměstnané v terciálním sektoru služeb a obchodu. 9 a více procentní zaměstnanost je dále patrná v oblasti stavebnictví a také veřejných služeb jako je školství, zdravotnictví a veřejná správa.

14.1 Vývoj nezaměstnanosti města Modřice

Modřice si udržují míru nezaměstnanosti pod okresním, krajským i celorepublikovým průměrem. Míra nezaměstnanosti v okrese Brno-venkov dosáhla k 31. 12. 2007 hodnoty 4,5%, ve stejném období předchozího roku činila 5,7%. Ke stejnému datu činila míra nezaměstnanosti v kraji 6,9 a v ČR 6%. Dle údajů Úřadu práce Brno-venkov byla míra nezaměstnanosti v Modřicích k 31. 12. 2007 ve výši 3,3%. Poslední údaje, které jsou za měsíc březen činí pouze 2,8%, okres 5,5%, Jmkraji 6,4%, v ČR 5,6%.

Na konci roku 2007 bylo na Úřadu práce Brno-venkov evidováno celkem 4 923 osob, z toho bylo 2 039 mužů a 2 884 žen. Ve stejném období bylo registrováno 66 uchazečů z Modřic, z toho 40 žen. Poměr nezaměstnaných žen k počtu nezaměstnaných mužů je v Modřicích o 2% horší, než činí okresní průměr.

Tabulka č. 21 Vývoj nezaměstnanosti v městě Modřice v letech 2004 – 2008/02

Oblast	2004	2005	2006	2007	2008/2
Modřice	6,70	5,37	4,00	3,25	2,77
Brno-venkov	7,20	6,70	5,70	4,50	4,50
JM Kraj	10,70	10,20	8,80	6,90	6,80
ČR	9,50	8,90	7,70	6,00	5,90

Zdroj: Úřad práce Brno-venkov

Míra nezaměstnanosti v Modřicích rostla až do roku 2004, kdy byla ve výši 6,7%. Od roku 2005 nastává zvrat a míra nezaměstnanosti každoročně klesá.

14.2 Volná pracovní místa

V roce 2004 připadalo v Modřicích 3,42 nezaměstnaných osob na jedno pracovní místo, ke konci roku 2007 byla situace obdobná: 3,29 pracovního místa. Z toho vyplývá, že situace se každoročně zlepšuje. Tato situace je daleko příznivější než v okrese Brno-venkov, kde ve stejném období připadalo na 1 volné místo 1,8 uchazeče o zaměstnání. Průměr za Jihomoravský kraj činil 3,2 uchazeče, průměr za ČR 2,5.

Statistika hlášených volných míst má jen velmi malou vypovídající schopnost o nabídce na trhu práce. Velká část zaměstnavatelů volná místa nehlásí a vedou si své poradníky zájemců.

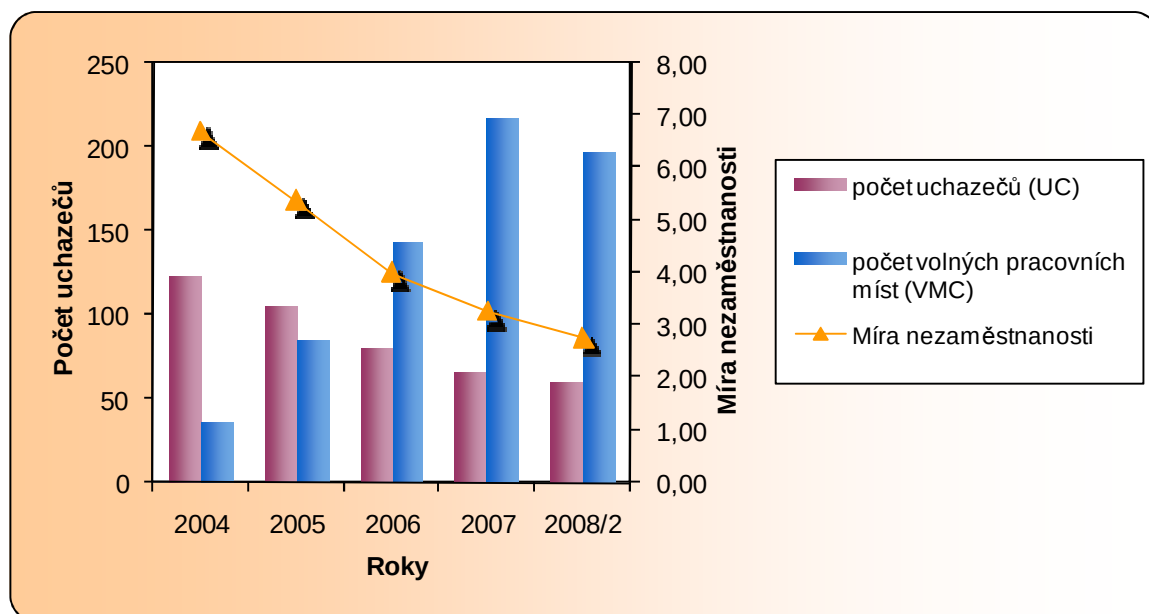
Nadále je ovlivňován trh práce zejména polohou města v blízkosti Brna, dopravní spojení s Brnem městskou hromadnou dopravou, ale i nabídkou míst přímo v Modřicích, zejména v obchodní a v průmyslových zónách.

Tabulka č. 22 Vývoj nezaměstnanosti města Modřice

Ukazatel	2004	2005	2006	2007	2008/2
počet uchazečů (UC)	123	105	80	66	60
počet volných pracovních míst (VMC)	36	84	143	217	197
Míra nezaměstnanosti	6,70	5,37	4,00	3,25	2,77

Zdroj: Úřad práce Brno-venkov

Graf č. 17. Počet uchazečů na 1 volné místo v Modřicích



Zdroj: Úřad práce Brno-venkov

14.3 Věková struktura nezaměstnaných

Nejproblematictějšími kategoriemi zůstávají i nadále nejmladší a nejstarší věkové kategorie. U nejmladší věkové skupiny spočívá jejich problémovost v nedostatečné praxi. U starší věkové kategorie existuje předpoklad, že zůstane v evidenci výrazně déle než uchazeč v kategoriích s nižším věkem.

Nejpočetněji zastoupenou skupinou na ÚP Brno-venkov byli i v roce 2007 uchazeči ve věku nad 50 let, kteří tvořili téměř třetinu všech evidovaných. Ve srovnání s rokem 2006 jejich počet poklesl minimálně (o 9 uchazečů). Největší meziroční pokles byl zaznamenán u skupiny uchazečů ve věku od 20 do 29 let (o 263 osob).

14.4 Vzdělanostní struktura nezaměstnaných

Ve městě Modřice mají největší problémy s uplatněním na trhu práce občané s maximálním dosaženým vzděláním: vyučení. Obdobná situace je také u osob vyučených s maturitou. Ke konci roku 2007 bylo v evidenci Úřadu práce Brno-venkov 24,7% uchazečů se základním vzděláním, 44% vyučených, 5,1% vyučených s maturitou, středoškoláků 21,5% a vysokoškoláků 4,7%.

Tabulka č. 23 Srovnání vzdělanostní struktury uchazečů o zaměstnání

Základní vzdělání	2004	2005	2006	2007	2008/2
Modřice	35	29	19	17	19
Okres Brno - venkov	1 599	1 584	1 442	x	x
JM Kraj	17 749	17 046	15 018	x	x
ČR	162 349	153 249	137 891	x	x

Odborné s vyučením	2004	2005	2006	2007	2008/2
Modřice	42	38	29	16	18
Okres Brno - venkov	2 851	2 770	2 278	x	x
JM Kraj	27 837	26 891	22 773	x	x
ČR	221 805	209 194	179 666	x	x

Vyučení s maturitou	2 004	2 005	2 006	2 007	2008/2
Modřice	34	31	21	23	16
Okres Brno - venkov	1 635	1 598	1 410	x	x
JM Kraj	15 408	14 792	13 035	x	x
ČR	114 850	107 650	95 079	x	x

Zdroj: Úřad práce Brno-venkov

K 31. 12. 2007 byl podíl uchazečů v dělnických profesích 54,8% a podíl technicko-hospodářských pracovníků 45,2%.

14.5 Průměrná doba evidence uchazečů na úřadě

Dlouhodobá nezaměstnanost je jedním z problémů na trhu práce. K 31. 12. 2007 bylo dle délky doby evidenci u ÚP nejvíce uchazečů v časovém horizontu 6 – 12 měsíců (53%), následovala skupina nad jeden rok (27,3%), nejméně bylo těch, kteří byli evidováni méně než 6 měsíců (19,7%). Obdobná situace byla i v roce 2006.

Počet nezaměstnaných občanů Modřic déle než 6 měsíců se v letech 2004 – 2006 se výrazně neměnil a pohyboval se od 70,7% v roce 2004 po 88% v roce 2005.

Počet dlouhodobě nezaměstnaných obyvatel Modřic, tj. doba evidence delší než jeden rok, činil v roce 2007 27,3%. Ve srovnání s okresem je nižší o 5,5 procentních bodů.

Tato situace se dá vysvětlit tím, že ve městě Modřice je velmi nízká nezaměstnanost, je více volných míst než uchazečů, takže v evidenci zřejmě zůstávají dlouhodobě evidováni občané, kteří se práci úmyslně vyhýbají. Další skupinu tvoří osoby se změněnou pracovní schopností, kterým pracovní trh nenabízí dostatečné množství pracovních uplatnění.

Tabulka č. 24 Průměrná doba evidence na úřadu práce

Ukazatel	2004	2005	2006	2007	2008/2
Počet uchazečů - Modřice	123	105	80	66	60
Počet uchazečů - Modřice, evidence nad 6 m.	57	59	41	35	28
Počet uchazečů - Modřice, evidence nad 12 m.	30	34	21	18	16
Počet uchazečů - okres Brno - venkov	6 582	6 452	5 571	4 923	4 905
Počet uchazečů - kraji	66207	63692	55230	44239	44034
Počet uchazečů - ČR	541675	510416	448545	354878	355033

Zdroj: Úřad práce Brno-venkov

14.6 Vývoj nezaměstnanosti v okrese Brno-venkov

Ve srovnání s průměrnou mírou nezaměstnanosti v roce 2007 za celou ČR (6%), patří okres Brno-venkov k okresům s nízkou mírou nezaměstnanosti. Rovněž srovnání s průměrnou mírou nezaměstnanosti v Jmkraji (6,9%) je situace v okrese Brno-venkov lepší.

Pokud porovnáme situaci v jednotlivých mikroregionech okresu Brno-venkov, byla zaznamenána nejnižší míra nezaměstnanosti na Kuřimsku a Šlapanicku (shodně 4%). Nejvyšší míra nezaměstnanosti byla v mikroregionech Rosicko (6,8%) a Ivančicko (6,5%).

15 OBČANSKÁ VYBAVENOST

Vzdělávací, sociální a kulturní infrastruktura, stejně jako další zařízení občanské vybavenosti, představují souhrn zařízení, institucí a programů, které sice nemají přímou vazbu na hospodářský výkon regionu, jsou ale nejefektivnější investicí k posílení hospodářského významu regionu v budoucnosti. Současně jde o oblast, v níž se předpokládají nejrozsáhlejší pravomoci veřejné správy.

Organizace zřizované městem:

- Mateřská škola Modřice, Zahradní 590, 664 42 Modřice,
- Základní škola Modřice, Benešova 332, 664 42 Modřice.

Organizace zřizované Krajským úřadem Jihomoravského kraje:

- Základní umělecká škola, Benešova 268, Modřice

15.1 Vzdelávání

Síť vzdělávacích zařízení ve městě Modřice představují zařízení poskytující předškolní a základní vzdělání v podobě jedné mateřské, základní a základní umělecké školy. Kapacity školních zařízení jsou optimálně využity. Vzhledem k nesrovnatelné nabídce vzdělávacích subjektů v blízkém městě Brně je současná nabídka v Modřicích adekvátní.

15.1.1 Předškolní vzdělání

Předškolní vzdělávání je ve městě zajišťováno prostřednictvím jedné mateřské školy (MŠ). MŠ Zahradní měla do roku 2006 detašované pracoviště na ul. Benešové. V roce 2007 proběhla rekonstrukce objektu na ul. Zahradní, tím byla zvýšena kapacita. Od školního roku 2006/2007 bylo zrušeno pracoviště Benešova.

Tabulka č. 25 Mateřská škola Modřice– souhrnné informace

Název	Mateřská škola Modřice
IČO	75023334
Právní forma	příspěvková organizace
Zřizovatel	Město Modřice
Součásti školy	Mateřská škola IZO 107603501 Školní jídelna IZO 103091394
Kapacita Mateřská škola	120 žáků
Kapacita školní jídelny	140 jídel
Ředitelka	Mgr. Stanislava Šikulová

Zdroj: MŠMT - Rejstřík škol a školských zařízení

V současné době je kapacita mateřské školy dostačující, školku navštěvují i děti na polodenní pobyt.

Tabulka č. 26 Kapacita Mateřské školy Zahradní

MŠ	Školní rok	Počet tříd	Počet žáků	Průměr na třídu
Zahradní	2004/2005	3	78	26,00
Benešova	2004/2005	1	25	25,00
Zahradní	2005/2006	3	76	25,33
Benešova	2005/2006	1	25	25,00
Zahradní	2006/2007	4	97	24,25
Celkem				25,08

Zdroj: MÚ Modřice

15.1.2 Základní vzdělávání

Základní škola Modřice je jedinou základní školou ve městě. Základní škola je umístěna ve dvou budovách – I. stupeň na ul. Komenského 343, II. stupeň na ul. Benešova 332.

Tabulka č. 27 Základní škola Modřice – souhrnné informace

Název	Základní škola Modřice
IČO	75023326
Právní forma	Příspěvková organizace
Zřizovatel	Město Modřice
Součásti školy	Základní škola IZO 102191042
	Školní družina IZO 118300164
	Školní jídelna IZO 103079874
Kapacita Základní škola (obě budovy)	350 žáků
Kapacita školní družiny	50 žáků
Kapacita školní jídelny	300 jídel
Ředitelka	PaedDr. Ludmila Procházková

Zdroj: MŠMT - Rejstřík škol a školských zařízení

Tabulka č. 28 Kapacita základní školy Modřice

ZŠ	Školní rok	Počet tříd	Počet žáků	Průměr na třídu
Komenského	2004/2005	8	167	20,88
Benešova	2004/2005	8	148	18,50
Komenského	2005/2006	7	152	21,71
Benešova	2005/2006	7	140	20,00
Komenského	2006/2007	6	138	23,00
Benešova	2006/2007	6	139	23,17
Celkem		42	884	21,05

Zdroj: MÚ Modřice

15.1.3 Základní umělecká škola

Základní umělecká škola v Ořechově má padesátiletou tradici. Je příspěvkovou organizací. Jejím zřizovatelem je Jihomoravský kraj. Základní umělecká škola se zaměřením na výuku hudebních, výtvarných, tanečních a literárně-dramatických oborů.

V roce 1995 sídlí škola v zapůjčené budově od města Modřice na ulici Benešova 268. Prostory však potřebám výuky stávající prostory vyhovují pouze v omezeném rozsahu.

V roce 2008 byla započata rekonstrukce další budovy na Benešově ulici 271, která umožní škole získat nové vyhovující prostory pro výuku uměleckých oborů. Rekonstrukce bude ukončena v měsíci srpnu letošního roku a od září školní rok. 2008/2009 bude výuka probíhat již v nových prostorech.

Škola nabízí výuku široké veřejnosti, žákům od 5 let i dospělým. Mimo hlavní činnost pořádá a spolupracuje s jinými školami i např. s konzervatoří, JAMU, pedagogickou fakultou a jinými institucemi přednášky, vystoupení, benefiční koncerty apod.

Tabulka č. 29 Základní umělecká škola – souhrnné informace

Název	Základní umělecká škola
IČO	49461702
Právní forma	příspěvková organizace
Zřizovatel	Jihomoravský kraj
Kapacita Mateřská škola	120 žáků
Počet pedagogických pracovníků	20 osob
Ředitelka	Barbora Křemenáková

Tabulka č. 30 Kapacita základní umělecké školy

Školní rok	Počet tříd	Počet žáků	Průměr na třídu	Míra využití kapacit
2004/2005	6	182	30,33	87%
2005/2006	6	174	29,00	82%
2006/2007	6	189	31,50	90%
Průměr	x	x	15,14	86%

Zdroj: ZUŠ Ořechov

15.2 Zdravotní zařízení a péče

Spektrum zdravotních a sociálních služeb odpovídá velikosti a významu města Modřice. Specializovaná lékařská pracoviště se nacházejí v krajském městě Brně.

Tabulka č. 31 Zdravotnická zařízení ve městě k 1. 1. 2008

Zdravotnická zařízení	počet
Praktického lékaře pro dospělé	2
Praktického lékaře pro děti a dorost	1
Praktický lékař - stomatolog	3
Praktický lékař - gynekolog	1
Lékař specialista	4
Logopedie	1
Ostatní zařízení	3
Zařízení lékárenské péče	2

Zdroj: MÚ Modřice

15.3 Sociální zařízení a péče

Na katastrálním území města Modřice se nenachází žádný domov důchodců, dům s pečovatelskou službou. Služeb hospicu (Dům léčby bolesti s hospice Sv. Josefa) a charitní ošetrovatelské a pečovatelské služby lze využít v nedalekém Rajhradu, které poskytuje Oblastní charita Rajhrad. Cílem je poskytovat kvalitní a pozornou léčbu těžce nemocným a umírajícím pacientům. V současné době tvoří kapacitu 50 lůžek.

V současnosti v Modřicích probíhá výstavba nových bytových jednotek do osobního vlastnictví v moderních bytových domech, se kterou úzce sousedí také lékařské sanatorium (společnost Sceptrum, a. s.). Residence má sloužit jako luxusní domov pro seniory s nadstandardní lékařskou a ošetrovatelskou péčí i wellness centrem.

Pečovatelskou službu pro občany města zajišťuje organizační složka Městského úřadu Židlochovice – Pečovatelská služba Židlochovice. Činnost organizace představuje terénní služba s docházkou do domácnosti uživatele a ambulantní služba, kdy klient dochází do centra pečovatelské služby - hygienické centrum a pedikúra.

16 KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS

16.1 Kultura a kulturní akce

Pro kulturní život města není limitujícím faktorem kapacita prostorů, větším problémem je nalezení žánru, který by měl dostatečnou odezvu mezi obyvateli, o jejich vlastní aktivitě směřující k sdružování nemluvě.

Dnes již spíše mezi pozitiva města můžeme zařadit absenci tradičního kulturního domu, který nyní z velké části supluje zrealizovaný promyšlený projekt radnice (víceúčelový objekt) ze začátku 21. století. Velká zasedací (multifunkční) místnost s kapacitou do 70 míst je pravidelně využívána např. pro komorní koncerty vážné hudby a absolventské koncerty ZUŠ. Další prostory (klubové místnosti pro cca 60 lidí) slouží spolkům a konají se v nich příležitostně výstavy zejména místních umělců. Atraktivní nekomerčně využívané jsou upravené prostory sklepení a atria s radnicí sousedící bývalé zemědělské usedlosti, kde své výstavy pořádají myslivci a zahrádkáři (tradiční výstavy v rámci Václavských hodů apod.).

Největší prostory pro pořádání kulturních (školní akademie, prezentace žáků ZUŠ) a společenských akcí (plesy, kterých bývá sezonně asi 5) jsou k dispozici v hotelu Gregor, kde je sál s kapacitou 250 – 300 lidí a několik menších salonků.

Kino v tradičním pojetí v Modřicích není, přesto je město díky kapacitě 2 287 diváků v 10 kinosálech v kulturním a zábavním centru Olympia statisticky na špici ve srovnání s ostatními nejen malými městy.

Město disponuje bohatým muzejním depozitářem. V Modřicích pracuje muzejní spolek, jehož členové příležitostně pořádali výstavy dochovaných deponovaných materiálů. V lednu 2008 byly tyto sbírky předány Muzeu města Modřice, které bude pokračovat v podobných aktivitách jako muzejní spolek v rámci vzájemné spolupráce.

Největší kulturní akcí je vzkříšená tradice třídních Václavských hodů, jejíž součástí jsou mše, krojovaný průvod městem, stavění máje, výstavy a taneční zábavy. K posílení identity má přispět i půlnoční silvestrovské setkávání občanů a představitelů města na náměstí, spojené s ohňostrojem.

Na kulturním kalendáři města se podílí Kulturně školská komise Rady města, na sportovních akcích pak tělovýchovná jednota Sokol. Zcela nezávisle na aktivitách Modřic probíhají v atriu nákupního a zábavního centra Olympia módní přehlídky, vystoupení známých umělců, koncerty, autogramiády a různé další pseudokulturní akce pro děti i dospělé. Empirický výzkum návštěvnosti těchto akcí občany Modřice proveden nebyl, vazbu na druh kulturního vyžití organizovaného v Olympii lze očekávat u skupiny lidí s konzumním životním stylem.

16.2 Kulturní zařízení ve městě

16.2.1 Městská knihovna Modřice

Městská knihovna Modřice je organizační složkou města Modřice. Je umístěna v budově Městského úřadu, nám. Svobody 93. Po vydání knihovnického zákona v roce 1919 vznikla obecní německá knihovna, česká obecní knihovna byla založena až v roce 1921. Tato situace odpovídala i národnostnímu rozložení obyvatel, v té době byli obyvatelé české národnosti v menšině. Po roce 1945 a odsunu německých obyvatel německá knihovna zanikla. V roce 1988 byla knihovna profesionalizována. Do roku 2002 byla pobočkou Okresní knihovny Brno-venkov. Od roku 2003 se knihovna stala organizační složkou města.

Knihovna pořádá akce pro děti formou besed, soutěží, akci „Noc s Andersenem“. Pro dospělé se konají podvečery s internetem, kde se účastníci seznámí se základy textového editoru, fungování internetu apod. Počet výpůjček vzrostl od roku 1966 do roku 2007 o více než 800%, počet čtenářů se za sledované období zvýšil více než pětinašobně.

16.2.2 Muzeum města Modřice

Muzeum města Modřice bylo zřízeno jako organizační složka města dne 10. března 2008. Sídlo organizace je na ul. Komenského č. 397. Hlavní činností muzea je komplexní zajišťování činností v souladu se zákonem o ochraně sbírek muzejní povahy, tj. získávání, shromažďování, uchovávání, evidence a odborné zpracování předmětů muzejní povahy, konání výstav, poskytování služeb výchovných a vzdělávacích. Město předalo muzeu sbírku muzejních předmětů, které získalo darem od Muzejního spolku Modřice, který ve svých aktivitách bude nadále pokračovat.

16.2.3 Spolková činnost a kulturní aktivity

Spolkový život Modřic prošel stejně jako v mnoha jiných obcích a městech několika odlišnými vývojovými etapami. První spolky byly zakládány na přelomu 19. a 20. století obyvateli německé národnosti. Nejstarší zjištěný spolek tak provozovali němečtí dobrovolní hasiči (od r. 1882), nedlouho po nich se objevil dělnický čtenářský spolek a tělocvičný spolek.

Prvním českým spolkem byla pobočka Mezinárodní federované dělnické tělocvičné jednoty, působící ve městě od roku 1911. Toto čtvrtstoletí zpoždění rozvoje českého spolkového života, ve srovnání s ostatními obcemi a městy, mělo své kořeny v národnostní struktuře Modřic. Majoritní složkou populace bylo až do poloviny 20. století obyvatelstvo německé národnosti, jehož poválečný odsun se společně s následnými změnami v politické situaci republiky projevil mimo jiné i na spolkovém životě obce. Nejenže navždy zanikly veškeré spolky německé, ale byly také necitlivě přetřhány aktivity zdejšího Sokola, věnujícího se jak tělovýchově a sportu, tak i kultuře.

V oblasti kulturních aktivit působí ve městě pouze Smíšený pěvecký sbor města Modřice, který se věnuje světské i chrámové hudbě. Svoji tradici mělo až do 70. let 20. století také ochotnické divadlo. Bohužel v důsledku celkové obměny obyvatel a nástupem televizního vysílání, projekce filmů v kinech se divadlo těšilo stále menší pozornosti a tak nakonec zaniklo jako i divadelní kroužek při základní škole.

V oblasti zájmových sdružení jsou asi nejviditelnější aktivity zahrádkářského spolku, založeného v roce 1958. Každoročně pro členy i širokou veřejnost pořádá sérii odborných přednášek, Zahrádkářský ples, výstavu ovoce a zeleniny u příležitosti hodů a na závěr roku vánočně laděnou akci Zahrádkářův vánoční stůl.

Kulturní aktivity:

- Smíšený pěvecký sbor Modřice

Zájmové aktivity mládeže:

- Pionýrský oddíl Brabrouci
- Kroužek maminek s dětmi

Spolky a sdružení:

- Chovatelský spolek
- Zahrádkářský spolek
- Rybářský svaz

- Myslivecký spolek
- Svaz tělesně postižených
- Muzejní spolek Modřice

16.3 Sportovní a volnočasové zařízení a zázemí

Nabídku modřických sportovišť je třeba rozdělit do tří skupin. První z nich odpovídá tradičnímu duchu (atletický ovál s umělým povrchem, sokolovna s nohejbalovým a tenisovým hřištěm, dále fotbalové travnaté hřiště). Je využívána dětmi a starousedlími obyvateli města, kteří se tímto způsobem podílejí na spolkovém životě města.

U škvárového hřiště (jeho okraje slouží částečně jako parkoviště Finoklubu) je plocha pro kolečkové bruslení a umělý svah pro sáňkování.

Druhý typ sportovišť má charakter privátního podnikatelského klubu (Finoklub – squash, tenisová hala se dvěma kurty, troje kurty otevřené, 2 kuželkové dráhy, sauna, krytý bazén s protiproudem, posilovna), který slouží převážně mimomodřické motorizované podnikatelské klientele, firemním akcím apod. Využívat je mohou však i občané města Modřice.

Třetí typ, zcela odlišný a s minimální vazbou na vlastní Modřice, je tzv. sportoviště v obchodním a zábavném centru Olympia, kde je 10 bezšňůrových bowlingových drah (volnočasové aktivity brněnské mládeže) a v mrazivé části roku otevřené kluziště.

Na poli organizovaného sportu má zásadní postavení organizace Sokol, která se objevuje znovu až na konci 20. století. V průběhu její existence došlo ke změně původní struktury aktivit. Tradiční cvičení nahradil stolní tenis, populární kopaná, nohejbal a rekreační volejbal. Oddíl kopané byl založen hned po 2. světové válce, kdy fungoval pod názvy Slavoj, rep. AFK Modřice. V současnosti je do oficiálních regionálních soutěží zapojeno jedno dorostenecké a dvě družstva mužů. Daleko větší známosti požívá zdejší nohejbal. Mužstvo A Sokolu Exmost Modřice se stalo v letech 2003 a 2004 mistrem ČR a v jeho řadách působili i reprezentačně úspěšní nohejbalisté. Mimo nohejbalistů, fotbalistů a stolních tenistů jsou ve městě organizováni také automobiloví závodníci v Racing Teamu (pořadatel Rallye Show Modřice od r. 2001), čítající asi deset závodníků a futsalisti v FC Blajkec Modřice. Amatérsky se místní obyvatelé věnují také volejbalu a hokeji.

Kvalita sportovišť města Modřice je dobrá, v nejhorším stavu je veřejné cvičné hřiště pro míčové hry.

Sportoviště ve městě:

- Fotbalové hřiště TJ Sokol Modřice
- Nohejbalové hřiště TJ Sokol Modřice
- Hřiště s umělým povrchem (ZŠ Benešova) pro míčové hry a atletiku
- Cvičné hřiště veřejné pro míčové hry
- Tenisový kurt Fino

Sportovní organizace:

- TJ Sokol Modřice

17 CESTOVNÍ RUCH

Cestovní ruch je významným ekonomickým, kulturním a společenským prvkem. Rozvoj cestovního ruchu umožňuje maximální využití endogenních zdrojů rozvoje regionu (přírodní podmínky, kulturně-historické památky, apod.), ovlivňuje významně tvorbu hrubého domácího produktu, zvyšuje příjmy do místních rozpočtů, zaměstnanost a přispívá k celkovému rozvoji daného regionu.

17.1 Charakteristika cestovního ruchu v Jihomoravském kraji

Specifikem cestovního ruchu jako hospodářského odvětví je nutnost spolupráce celé řady subjektů při koordinaci rozvojových aktivit – podnikatelů a provozovatelů služeb, místní a regionální samosprávy, neziskových organizací, informačních center, státní správy aj.

To vyžaduje existenci organizační struktury, která definuje roli jednotlivých subjektů a koordinující jejich činnost. V Jihomoravském kraji se moderní organizační struktura – např. destinační management teprve vytváří. Na lokální úrovni organizační struktury povětšinou neexistují, na regionální úrovni jen v turistické oblasti Slovácko. Na krajské úrovni vznikla koncem roku 2005 Agentura cestovního ruchu jižní Morava.

V Jihomoravském kraji roste v posledních letech počet ekonomických subjektů podnikajících v cestovním ruchu (ubytovací a stravovací služby). Jihomoravský kraj vykazuje mezi kraji v rámci ČR druhý nejvyšší počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních hned po Praze (rok 2005) a třetí nejvyšší počet po Praze a Jihočeském kraji v roce 2006. Více než polovina lůžkové kapacity připadá na hotely a penziony. Klíčová část ubytovacích kapacit je soustředěna do turistické oblasti Brno a okolí, kde převládá ubytování v hotelích a penzionech s vyšší průměrnou cenou ubytování.

Na území kraje je 20 národních kulturních památek, z toho 6 v Brně. V Seznamu světového dědictví UNESCO je zapsána brněnská vila Tugendhat a Lednicko-valtický areál.

Městskými památkovými rezervacemi je Brno, Znojmo a Mikulov. Vesnickými památkovými rezervacemi jsou Blatnice – Stará Hora, lidová architektura v Pavlově a vinařské sklepy Plže v Petrově.

Mezi hrady vynikají národní kulturní památky Bítov, Špilberk a Pernštejn a zřícenina hradu Nový Hrádek, mezi zámky Vranov nad Dyjí, Lednice, Rájec nad Svitavou, Kunštát, Lysice, Slavkov a Bučovice.

Na čtená poutní místa navazují významné církevní památky. K nejvýznamnějším patří Křtiny a Rajhrad.

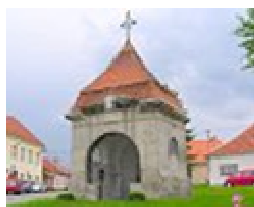
Do přírodních atraktivit patří národní park Podyjí. V kraji jsou tři chráněné krajinné oblasti - Moravský kras, Pálava, Bílé Karpaty. Mezi území začleněné do sítě biosférických rezervací UNESCO náleží Dolní Morava.

17.2 Památky města Modřice

Město Modřice nemá na svém území větší množství památek. Nejvýznamnější z nich jsou uvedeny následně. Pro rozvoj turistického ruchu využívá město své polohy poblíž krajského města Brna, které má mnoho historických památek. Může být i výchozím bodem na cestě za památkami v okrese Brno-venkov.

Kostel sv. Gotharda

Kostel sv. Gotharda postavený na přelomu 12. a 13. století je nejstarší zděnou stavbu v Modřicích. Tvoří zdaleka viditelnou dominantu obce. I přes pozdější časté úpravy si zachoval některé pozdně románské prvky. V kostele je unikátní historická kolekce soch s názvem Zahrada Getsemanská.

Kaple sv. Václava

Kaple sv. Václava je menší stavba s kovanou mříží a dřevěným vyřezávaným oltářem.

Socha sv. Floriána

Barokní socha sv. Floriána pochází z roku 1738. Je malebnou součástí hlavního měřického náměstí.

Památník osvobození

Památník osvobození tvoří obelisk s reliéfem ruky držící samopal. V jeho spodní části je nápis Čest a sláva osvoboditelům Modřic 1945.

17.2.1.1.1.1 Nemovitě kulturní památky

Na území Modřic jsou v státním seznamu nemovitých kulturních památek zapsány tyto objekty:

Číslo rejstříku	k.ú.	č.p.	památk	ulice,nám./umístění
28512 / 7-819	Modřice		kostel sv. Gotharda	nám. Míru
28512 / 7-819	Modřice		socha sv. Jana Nepomuckého	
28512 / 7-819	Modřice		kamenný kříž	
20432 / 7-820	Modřice		kaple sv. Václava	Nám. Svobody
101759	Modřice		výklenková kaplička	křížovatka ulic Husova a Masarykova
28306 / 7-827	Modřice		boží muka	pole
28319 / 7-829	Modřice		boží muka	
42095 / 7-826	Modřice		boží muka	v Krakově, u křížovatky cest
42228 / 7-828	Modřice		boží muka	při silnici do Želešic
39618 / 7-831	Modřice		krucifix	na novém hřbitově
17060 / 7-823	Modřice		socha sv. Floriána	nám. Svobody, proti kapli sv. Václava
40082 / 7-824	Modřice		socha sv. Jana Nepomuckého	křížovatka Hřbitovní, Rybníček, při čp. 1
24507 / 7-821	Modřice	146	fara	Masarykova
19353 / 7-822	Modřice	171	měšťanský dům	nám. Svobody

Zdroj: MěÚ Modřice

Na území Města Modřice se nenacházejí národní kulturní památky, památkové rezervace, chráněná přírodní území.

17.3 Turistická infrastruktura

17.3.1 Turistické trasy

Město Modřice se rozkládá v rovině od severu přes východ k jihu obklopené poli nebo obchodně průmyslovými celky. Příležitost k turistice nabízí západní strana města, kde se od komunikace R52 rozprostírá přírodní park Bobrava. Cesta do parku je značena modrou turistickou značkou, na kterou se také napojuje naučná stezka. Trasa je určena pro turisty i cyklisty, neboť vede rovinatým údolím, jenž nabízí pohled na listnaté lesy a louky, zemědělské usedlosti, zbytky zahrad a sadů a několik starých mlýnů.

17.3.2 Cyklistické trasy

Nejvýznamnější cyklotrasou vedoucí přes území města Modřice je **trasa č. 4 - Jantarová stezka**, stezka spojující velkoměsta Brno - Vídeň. Trasa prochází převážně územím jižní Moravy a dolnorakouské oblasti Weinviertel. Oba sousedící regiony jsou proslulé vínem, vinicemi a vinařskou kulturou. Díky množství atraktivních cílů a mírnému terénu pahorkatiny je lokalita pro cykloturistiku ideálním místem. Samotná stezka vedoucí z Brna přes Modřice, Židlochovice, Pasohlávky a Nový Přerov k hraničnímu přechodu Hevlín/Laa an der Thaya a dále přes Mistelbach do Vídně, měří více než 130 km. Délka trasy na území ČR činí 68 km a vede převážně po silnicích III. třídy, po účelových asfaltových komunikacích nebo po nově vybudovaných cyklostezkách.

Další využívanou trasou je **Vinařská stezka „Brněnská“** (měřická větev), která má délku 7 km. Průběh trasy: Moravany, na kopci – Modřice – Motel Bobrava. Vinařská stezka je výbornou spojkou, která slouží obyvatelům jižní části Brna (sídliště Bohunice a Starý Lískovec) jako nástupní trasa pro jízdy do údolí Bobravy či dále na jih. Vede polními cestami, po asfaltkách mezi sady a také modřickou průmyslovou zónou.

Obyvatelé mohou využít i trasu 5005 – **Brněnské kolečko**, délka trasy 72,5 km. Průběh trasy je následující: Brno, jih, Přízřenice – Troubsko – Brno, Bystrc přístav – Brno, Řečkovice – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice – Brno, jih, Přízřenice.

Oblíbená mezi cyklisty a in line bruslaři je zejména stezka na úseku mezi Brnem a nákupním centrem Olympia. Svým rovinným profilem a relativní bezpečností je výhodná pro rodiny s dětmi.

Dálkovými jezdci je oblíbená jako spojnice Brna s Pálavou, Lednicko-valtickým areálem, Novomlýnskými nádržemi nebo Brna s Vídní. Nevýhodou trasy je nedostatek doprovodné zeleně, proto se nedoporučuje v tropických dnech.

17.4 Ubytování a stravování

Nedílnou součástí cestovního ruchu je především materiálně technická základna, jejímž základem je ubytovací a stravovací zařízení, doplněné dalšími souvisejícími službami zvyšující kvalitu a komfort hostů.

Ve městě je k dispozici ubytování v hotelu, motelu a penzionech. Motel Bobrava má kapacitu 110 lůžek, Hotel Gregor 50 lůžek. Další možnost ubytování je v penzionech: Penzion Fino-club, Penzion Lion, Penzion Aben Hana, Penzion Atrium, Penzion AXA, Penzion Eva, Penzion Katka, Penzion Lucka, Penzion Paradies.

Stravování je zajištěno v Restauraci u Trávníčků (zde je i 10 lůžek), Video baru a herně a také v Hotelu Gregor a Motelu Bobrava, dále jsou zde hospody U Matěje a U Landsmana.

17.5 Propagace města

Propagační aktivity jsou slabou stránkou města, ale i subjektů podnikajících v oblasti cestovního ruchu. Chybí koordinace propagačních aktivit. Nejsou k dispozici kvalitní internetové stránky na podporu turistického ruchu. Řada poskytovatelů služeb má pouze kusé údaje na svých stránkách.

Pro rozvoj turistického ruchu je třeba vytvořit skupinu, která by zajistila propagaci na internetových stránkách, zpracovala a vydala propagační materiály. Do této skupiny by měli být zapojeni všichni poskytovatelé služeb, MÚ Modřice, knihovna, muzeum, různé spolky (zejména v oblasti kultury a sportu) a další.

V současné době má město připravené propagační materiály ve formě pohlednice a brožuru cykloprůvodce (vydal BEKR). Na náměstí města je umístěn informační tabule o historii a hlavních kulturních a historických zajímavostech ve městě spolu s mapou města.

Základní informace o městě a okolí v elektronické podobě jsou zajišťovány prostřednictvím internetových stránek www.mesto-modrice.cz administrované městem.

Město vydává 1 x měsíčně Zpravodaj, který je distribuován do každé rodiny zdarma a současně je zveřejňován i na internetových stránkách. V tomto měsíčníku jsou pravidelné rubriky a to: Zprávy z radnice, Informace pro občany, Život v našem městě, Různé, Společenská kronika a Inzerce. V rubrice Život v našem městě jsou informace Zahrádkářů, Základní školy, Muzejního spolku, Knihovny, informace ze sportu a další.

18 DOPRAVA

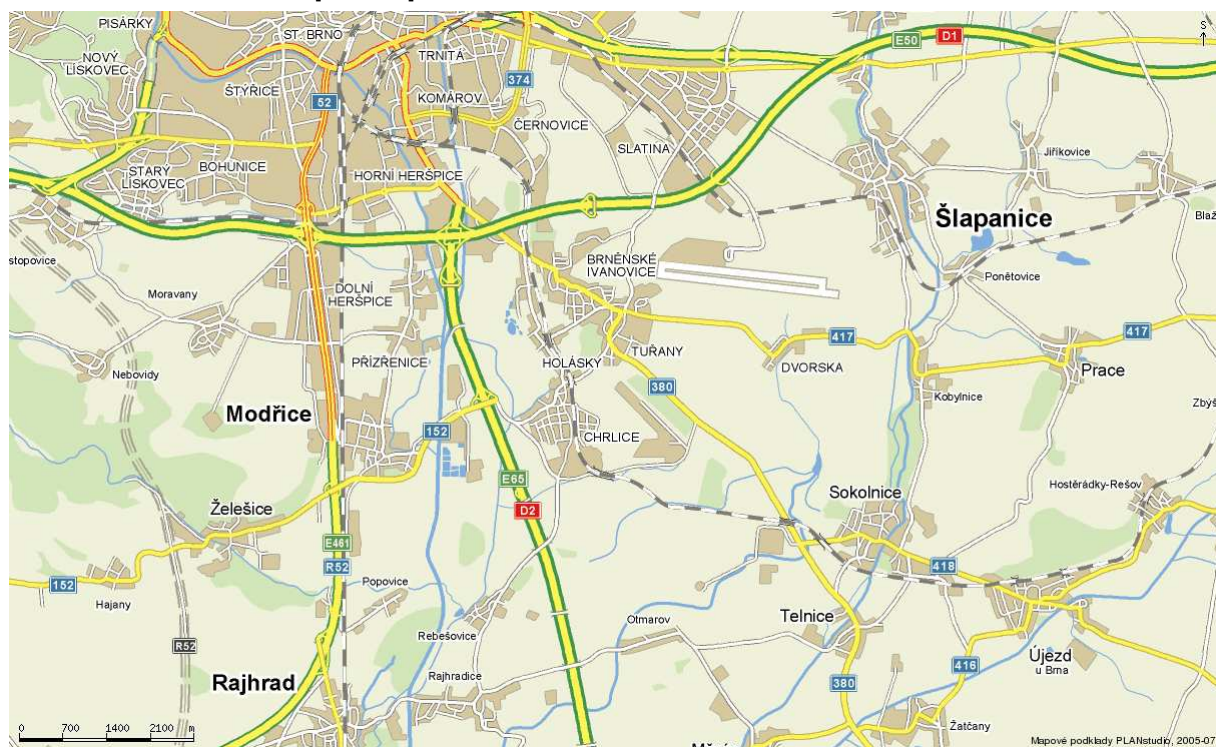
Modřice mají výbornou dopravní dostupnost díky blízkosti páteřní komunikace České republiky. Největší význam z hlediska přepravy osob a zboží má silniční doprava, následuje autobusová doprava a železniční doprava, menšího význam má prozatím cyklistická doprava.

18.1 Silniční doprava

Územím prochází dálnice D 2, rychlostní silnice R 52 a silnice č. II/152. Modřice jsou velmi dobře napojeny na dálkové i regionální trasy.

- Dálnice D 2 Brno – Břeclav – státní hranice ČR/Slovensko
- Rychlostní silnice R 52 Brno – Pohořelice
- Silnice II. třídy č. 152 Nová Bystřice – Moravské Budějovice – Ivančice – Brno-Slatina
- Silnice III. třídy č. 15268 Modřice – ul. Brněnská
- Silnice III. třídy č. 15278 Modřice – Přízřenice – Horní Heršpice
- Silnice III. třídy č. 15279 Modřice průjezdná
- Silnice III. třídy č. 15280 Modřice průjezdná

Obrázek č. 1 Dopravní poloha města Modřice



Zdroj: www.mapy.cz

Silnice R 52 rozděluje zastavěné území, vede mezi západní části a centrální části katastrálního území města.

Dálnice D2 byla postavena jako spojnice Brna a Bratislavy. Trasa dálnice na českém území je Brno – Hustopeče – Břeclav – státní hranice, prochází Jihomoravským krajem. Na území Slovenska vede ze státní hranice do Bratislavy. Výstavba dálnice probíhala v období 1969 až 1980. Celková délka na českém území je 61 km, na území Slovenska pak 80 km. Dohromady celkem tedy 141 km.

Stavba rychlostní silnice R52 byla schválena v roce 1987, ovšem dalo by se říci, že historie R52 spolu s R43 sahá až do dubna roku 1939. Tehdy se totiž začalo s výstavbou tzv. "německé dálnice", která měla spojit Vídeň a Wroclav a malá část z této trasy byla použita později při výstavbě R52. Rychlostní silnice vede z Brna přes Pohořelice, Mikulov do Rakouska. Reálná výstavba R52 začala v roce 1992 stavbou Rajhrad - Pohořelice o délce 16,540 km, který byl otevřen v roce 1996 otevřen. Silnice v úseku Pohořelice státní hranice ČR/Rakousko je rozdělena na stavby Pohořelice – Iváň (délka 6,5 km), Iváň – Perná (délka 8 km) a Perná – st. hranice ČR/Rakousko (délka 8,19 km).

Silnice II. třídy č. 152 má regionální význam. Vede z Brna do Nové Bystřice přes Ivančice a Moravské Budějovice. Jedná se o hlavní tah na JE Dukovany. Tato dopravní komunikace tvoří důležitou podélnou osu v jejíž části kraje. Tvoří jižní hranici zastavěného území centrální části města Modřic.

Silnice III. třídy č. 15268 tvoří paralelu k rychlostní silnici R 52. Vede ulicí Brněnskou. Obsluhuje přestupní terminál na konečné stanici tramvaje. Generel dopravy Jmkraje převádí tuto silnici do místních komunikací.

Silnice III. třídy č. 15278 prochází centrem města ulicemi Masarykovou a náměstím Svobody Průjezd města není vhodný a její přeložka je schválena v Generelu dopravy Jmkraje.

Silnice III. třídy č. 15279 má charakter místních komunikace generel silnic Jmkraje s ní nadále nepočítá.

Silnice III. třídy č. 15280 prochází zastavěným územím, obsluhuje nádraží a průmyslové areály na severu města.

Místní komunikace vytvářejí v zastavěném území silniční síť. Technický stav místních komunikací je průměrný.

Zvláštní význam mají místní komunikace napojující průmyslovou zónu v jihovýchodní části území a průmyslový a logistický areál v jihozápadním sektoru katastrálního území města Modřice.

Účelové komunikace – zemědělské a lesní cesty navazují většinou na místní komunikace.

18.1.1 Intenzita dopravy

V pravidelných pětiletých intervalech provádí Ředitelství silnic a dálnic sčítání intenzity dopravy. V rámci posledního sčítání, které proběhlo v roce 2005, vyplynulo, že nejfrekventovanější silnicí je dálnice D2 (úsek Brno-jih) a rychlostní komunikace R 52 (úsek hranice Brno-město a Brno-venkov). Zatížení silnice II. třídy 152 (úsek mimoúrovňová křižovatka s R52) je oproti dálnici i RS poloviční

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.



18.1.2 Parkování

Největší parkoviště na veřejných plochách, včetně kapacity jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 33 Parkoviště

Parkoviště	počet míst
tramvajová smyčka	25
Restaurace Trávníček	12
SEPO	25
lokalita U hřiště	35
nádraží, Kovolit	50
ulice Komenského	40
ulice Poděbradova a Pilcova	100
ulice Masarykova	30
ulice Prusinovského	50

Zdroj: MÚ Modřice

Dále je ve městě ještě cca 50 parkovacím míst v obytných zónách u místních komunikací.

U nákupního centra Olympia je velkokapacitní parkoviště. Parkoviště u nových výrobních závodů odpovídají normám.

18.2 Železniční doprava

Městem prochází železniční trať č. 250, která vede z Havlíčkova Brodu přes Žďár nad Sázavou, Křižanov, Tišnov, Brno, dále přes Modřice do Vranovic, Šakvic, Zaječí, Břeclavi, Lanžhotu a pak pokračuje přes hranice na Slovensko. Celá dvojkolejná trať je elektrifikována. Koridor železniční trati byl upraven pro rychlost 160 km/hod.

Ve výhledu má být vedena koridorem dnešní trati i vysokorychlostní trať. VRT má jít v tunelu cca pod stávající dráhou, za křižovatkou s II/152 vyjede ven a dále na estakádě do tunelu pod Bobravu

Před nádražím ČD byl vybudován přestupní terminál pro autobusovou regionální přepravu (IDS).

18.3 Vodní doprava

Vzhledem k nepřítomnosti vhodných vodních ploch či toků se na území města Modřice vodní doprava nevyskytuje.

18.4 Letecká doprava

Nejbližším letištěm je civilní letiště v Brně Tuřanech, které provozuje mezinárodní i vnitrostátní linky. Toto letiště se nachází v těsné blízkosti města Modřice, takže není nutné ve většině případů využívat jiná tuzemská ani zahraniční letiště.

18.5 Veřejná osobní doprava

Dopravní obslužnost v území zajišťuje Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje.

Modřice, smyčka (konečná tramvajové linky č.2) je spolu s vlakovým přednádrazním prostorem přestupní uzel pro linky uvedené v následujícím schématu.

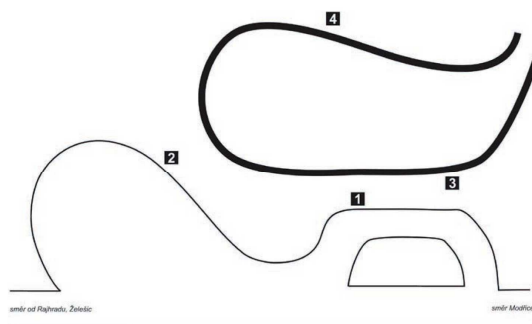
Obrázek č. 3 Schéma přestupního uzlu Modřice, smyčka



SCHEMA UZLU MODŘICE, SMYČKA

NÁSTUPIŠTĚ NA PŘESTUPNÍM UZLU MODŘICE, SMYČKA

Číslo nást.	Odjíždějící linky	Směry zintegrováných autobusových linek
1	73	Modřice, Olympia - Chřlice - Tuřany - Sokolnice, žel. st.
	510	Modřice, Olympia
	511	Modřice, žel. st.
	512	Modřice, žel. st.
	513	Modřice, žel. st.
	514	Modřice, žel. st.
2	510	Želešice - Hajany - Ořechov - Slůvky - Prštice - Radostice
	511	Modřice, Agropodnik / Popovice - Rajhrad - Syrovice
	512	Syrovice - Bratčice - Měčany - Dolní Kounice - Trboušany - Kupařovice
	513	Syrovice - Bratčice - Němčický - Medlov - Pravlov - Jezeřany-Maršovice
	514	Rajhrad - Rajhradice - Opatovice - Blučina - Židlochovice
3	2	Brno: Ústřední hřbitov - Poříčí - Hlavní nádraží - Stará osada
4	2	výstup



Zdroj: IDS Jmkraje

Standardy veřejné osobní dopravy schválené zastupitelstvem Jihomoravského kraje jsou ve městě Modřice naplněny. Jedná se o standard jednotné kvality dopravní obslužnosti, dostupnosti vybraných zařízení veřejnou osobní přepravou, dostupnosti veřejné osobní dopravy, minimální frekvence spojů do obce a standard kvality přestupu.

Modřice, stejně jako sousední obce Moravany, Nebovidy, Želešice, Hajany, Popovice, Rajhradice, Rebešovice, Rajhrad, Opatovice, Otmarov a Měnín, jsou zařazeny do tarifní zóny 510, která přímo sousedí s brněnskou vnější zónou 101.

Přestupní terminály zatěžují množstvím autobusových linek pro modřické občany málo využitelnými ulicemi Brněnskou, Nádražní a částečně i Husovu. Přestupní terminály mají nedostatečné zázemí (WC, předprodej jízdenek, málo parkovacích ploch, přístřešky pro cestující).

18.5.1 Veřejná doprava na území města

Tramvajová doprava

Llinka 2

V roce 1977 došlo k otevření tramvajové tratě z Brna do Modřic. Primárním účelem této trati bylo obsloužit rozlehlé průmyslové závody při ulici Vídeňské v Brně, které se v té době rozrůstaly až k Modřicím. Tramvajová trať byla ukončena na samém okraji Modřic, ovšem ne za účelem obsluhy Modřic tramvají, ale trať vedoucí středem mezinárodní silnice bylo třeba někde ukončit. Do dnešního dne je to jedna ze čtyř tramvajových tratí v republice jdoucích za hranice města. Tramvaj tedy dnes obsluhuje přímo malou část Modřic, konkrétně oblast ulice Brněnské. V katastru města Modřice se nacházejí dvě zastávky, a to Modřice, Tyršova a Modřice, smyčka. Trať je v současnosti obsluhována linkou 2, která je vedena z brněnského významného přestupního uzlu Stará osada v Židenicích přes hlavní nádraží ČD ulicemi Hybešovou a Vídeňskou do Modřic. V konečné zastávce Modřice, smyčka, na tramvaje navazují regionální autobusy 510, 511, 512, 513, 514. Poněvadž na celé dlouhé trase linky jsou přepravní proudy nestejněměrné (zejména v přepravních sedlech), jsou některé spoje

vedeny pouze v úsecích trasy Stará osada – Nové sady a Stará osada – Ústřední hřbitov. Ve špičkách pracovních dnů jsou však do Modřic vedeny všechny spoje.

Železniční doprava

Linka S3

Modřice leží na železniční trati 250 Praha - Havlíčkův Brod - Brno – Kúty. Ve městě zastavují všechny osobní vlaky, všechny jsou zahrnuty v systému IDS JMK jako linka S3 Níhov – Brno – Vranovice (Břeclav od 14. 12. 2008). Železniční doprava je zdaleka nejrychlejší pro dopravu z Modřic do Brna, cesta přímo do centra Brna na hlavní nádraží trvá nejvýše 10 minut. Navíc každoročně dochází k přidávání nových vlaků, takže v současné době během pracovních dnů po celý den jezdí vlaky nejvýše v 30minutovém intervalu. Od zavedení IDS JMK počet cestujících využívajících železniční dopravu z a do Modřic neustále roste, což lze přisuzovat právě možnosti rychlého spojení nejen s Brnem, ale i s ostatními důležitými centry nejen v regionu. Před železniční stanicí Modřice se nachází přestupní terminál, kde lze pohodlně přestoupit na zde ukončené regionální autobusy.

Autobusová doprava

Linky zahrnuté do IDS JMK

číslo	trasa	dopravce	typ
S3	Vranovice - Žabčice - Hrušovany u Brna - Rajhrad - Modřice - Brno - Česká - Kuřim - Čebín - Hradčany - Tišnov - Říkonín - Níhov	České dráhy	vlak
2	Brno, Židenice, Stará osada - Brno, Hlavní nádraží - Brno, Nové sady - Brno, Poříčí - Brno, Ústřední hřbitov - Modřice, smyčka	DPMB	tramvaj Brno
49	Brno, Úzká - Brno, Černovice - Brno, Komárov - Brno, Přízřenice - Modřice, náměstí - Modřice, Olympia (- Dvůr v lese)	DPMB	městský autobus Brno
73	Sokolnice - Brno, Tuřany - Brno, Chřlice - Modřice, Olympia - Modřice, smyčka	BORS Břeclav, Tourbus, DPMB	městský autobus Brno
78	Brno, Židenice, nádraží - Brno, Vinohrady - Brno, Líšeň - Brno, Slatina - Brno, Tuřany - Brno, Chřlice - Modřice, Olympia	DPMB	městský autobus Brno
510	Modřice, Olympia - Modřice, náměstí - Modřice, žel. st. - Modřice, smyčka - Želešice - Hajany - Ořechov - Silůvky - Radostice	Tourbus	regionální autobus
511	Modřice, žel. st. - Modřice, smyčka - Modřice, Agropodnik - Popovice - Syrovice	Tourbus, VYDOS BUS	regionální autobus
512	Trboušany - Dolní Kounice - Modřice, smyčka - Modřice, žel. st.	ADOSA	regionální autobus
513	Jezeřany-Maršovice - Němčičky - Modřice, smyčka - Modřice, žel. st.	BORS Břeclav, Tourbus, ADOSA	regionální autobus
514	Židlochovice - Blučina - Rajhrad - Modřice, smyčka - Modřice, žel. st.	VYDOS BUS	regionální autobus

Zdroj: Kordis

Linky nezahrnuté do IDS JMK

číslo	trasa	dopravce	typ
720160	Brno-Židlochovice-Šitbořice	Tourbus	linkový bus
720165	Brno-Židlochovice-Šitbořice-Boleradice	Tourbus	linkový bus
720170	Brno-Pohořelice-Mikulov	Tourbus	linkový bus
720175	Brno-Pohořelice-Mikulov	Tourbus	linkový bus
720190	Brno-Pohořelice-Šumice-Jezeřany-Maršovice	Tourbus	linkový bus
720200	Brno-Pohořelice-Znojmo	Tourbus	linkový bus
721404	Horní Dunajovice - Moravský Krumlov - Brno	BÍTEŠSKÁ doprav. spol.	linkový bus
721405	Moravský Krumlov - Olbramovice - Brno	BÍTEŠSKÁ doprav. spol.	linkový bus
721406	Znojmo - Lechovice - Pohořelice - Brno	BÍTEŠSKÁ doprav. spol.	linkový bus
730470	Dolní Kounice - Pohořelice - Brno	ADOSA	linkový bus
730500	Přísnotice - Židlochovice - Brno	ADOSA	linkový bus
740102	Pohořelice-Medlov-Dolní Kounice-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
740103	Pohořelice-(Pasohlávky)-Šumice-Malešovice-(Medlov)-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
740104	Jaroslavice-Božice-Hostěradice-Miroslav-Pohořelice-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
740350	Břeclav-Lednice-Pohořelice-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
740380	Mikulov-Drnholec-Pohořelice-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
740390	Mikulov-Pohořelice-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
740410	Hustopeče-Brno	BORS Břeclav	linkový bus
741000	Drnholec-Březí-Dolní Dunajovice-Mikulov-Pohořelice-Brno	SEBUS	linkový bus
830110	Znojmo-Pohořelice-Brno	ČAS-SERVICE	linkový bus
830810	Znojmo-Brno-Olomouc	Znojemská dopr. spol.	linkový bus
830820	Znojmo-Hostěradice-Moravský Krumlov-Brno	Znojemská dopr. spol.	linkový bus
830953	Božice-Hrušovany n.Jev.-Brno	Břežanská dopr. spol.	linkový bus
720004	Brno, Úzká - Modřice - Modřice, CTP DHL	Tourbus	smluvní přeprava
730350	Brno, Úzká - Modřice, Olympia - Brno, Mendlovo náměstí	ADOSA	smluvní přeprava
730355	Modřice, Olympia - Modřice, žel. st.	ADOSA	smluvní přeprava

Zdroj: Kordis

Charakteristiky linek IDS JMK

Číslo linky	Pracovní dny	špička		Pracovní dny prázdniny	špička		Sobota a neděle	so-celod.		denně
	Provoz	ráno / odpo.	sedlo	Provoz	ráno / odpo.	sedlo	provoz	ne-odpo.	ne-dopol.	večer
	[hod]	interval [min]	interval [min]	[hod]	interval [min]	interval [min]	[hod]	interval [min]	interval [min]	interval [min]
S3	4,30 - 23,00	20-30	30	4,30 - 23,00	30	60	4,30 - 23,00	60	60	60-120
2	5,00 - 23,00	5	10	5,00 - 23,00	6	12	5,00 - 23,00	15	15	20
49	5,00 - 23,00	15	20	5,00 - 23,00	15	20	5,00 - 23,00	30	60	20-40
73	pouze účelové spoje			pouze účelové spoje			mimo provoz			
78	5,00 - 23,00	15	20	5,00 - 23,00	20	20	5,00 - 23,00	20	20	20
510	4,30 - 23,30	30	60	4,30 - 23,30	30	60	5,00 - 23,00	120	120	120
511	pouze účelové spoje			pouze účelové spoje			mimo provoz			
512	4,00 - 23,00	30	60	4,00 - 23,00	30	60	5,00 - 23,00	120	120	120
513	4,30 - 23,00	60	120	5,00 - 23,00	60	120	5,00 - 23,00	120-240	120-240	120
514	4,30 - 23,00	30-60	60-120	5,00 - 23,00	60	60-120	5,00 - 23,00	120	120	120

Zdroj: Kordis

Linka 49

Autobusová doprava z Brna do Modřic má poměrně dlouhou historii. Téměř od samého počátku sem byla vedena brněnská městská linka z Brna-Komárova, kde se přestupovalo na zde ukončenou tramvaj. Tento model je zachován v podstatě do současnosti. V dnešní době již sice není linka 49 páteřní ve směru Brno – Modřice, neboť hlavní podíl na přepravě v tomto směru má kolejová doprava, přesto je pro obsluhu Modřic významná. Z Brna je vedena z ulice Úzké okolo autobusového nádraží, přes Černovice do Komárova ke smyčce tramvají, kde je možno přestoupit z tramvají od centra. Dále linka pokračuje přes Horní a Dolní Heršpice do Přízřenic, kde je část spojů ukončena a odtud již od Modřic. Zde je linka vedena ulicemi Masarykovou, přes Náměstí Svobody ulicí Chrlickou, okolo drůbežáren resp. zpět po silnici I/152 k areálu zábavního a nákupního centra Olympia, kde je většina spojů ukončena. V pracovní dny je několik spojů ještě prodlouženo k modřické čističce odpadních vod a dále k zemědělskému areálu Dvůr v Lese, který leží na území města Brna, avšak nachází se v tarifní zóně 510 stejně jako Modřice. Časové polohy odjezdů linky 49 jsou dány provázaností s linkami 47, 72 a 78, které mají vazby na další městské linky.

Linka 73

Linka 73 spojuje obec Sokolnice a sousední části Brna s Modřicemi. V současné době je na ní vedeno několik účelových spojů především k začátkům a koncům pracovních směn modřických závodů. Linka je vedena od železniční stanice Sokolnice, kde je zajištěn přestup od vlaků i regionálních autobusů, které sem přijíždějí, přes brněnské městské části Tuřany, Holásky, Chrlice do Modřic, kde obsluhuje centrum Olympia a odtud je vedena přímo po silnici I/152 ke smyčce tramvají.

Linka 78

Původně byla tato linka (tenkrát pod číslem 72), jejímž hlavním účelem byla doprava z Modřic do závodů Sigma Slatina a Zetor a v opačném směru z východu Brna do závodů v Modřicích, provozována několika páry spojů ve špičkách pracovních dní. Situace se poněkud změnila otevřením v té době nevídaného zábavního a nákupního centra Olympia, do kterého směřovali nejen občané Modřic, ale obzvláště jižních a jihovýchodních částí Brna. Proto byl interval na lince 78, která zde po otevření Olympie zastavovala, neustále zkracován

a doba provozu prodlužována. Časem linka přestala zajíždět do samotného města Modřice a byla u Olympie ukončena trvale. Dnes tak linka v Modřicích obsluhuje pouze zastávky Modřice, Olympia a Modřice, Olympia jih a je provozována celodenně a celotýdenně v intervalu nepřesahujícím 20 minut.

Linka 94

Rovněž noční doprava do Modřic byla provozována dlouho před zavedením IDS JMK, a to tramvaji, které však byly ukončeny na samém okraji Modřic a nebyly pro obyvatele Modřic příliš atraktivní. Od reorganizace noční dopravy v roce 2000 sem zajíždí autobusová linka 94, která je vedena z brněnských Obřan přes přestupní uzel nočních linek hlavní nádraží a po trase linky 49 do Modřic, ovšem od zastávky Modřice, Žižkova je vedena přes železniční stanici ke smyčce tramvají. Modřice jsou tedy i v noci spojeny s Brnem touto linkou, jejíž interval je maximálně 60 minut.

Linka 510

Linka 510 je rovněž významnou linkou pro město Modřice. Je vedena od Olympie přes náměstí k železniční stanici a smyčce tramvají a dále do Želešic, Ořechova a Radostic, přičemž v pracovní dny jsou odtud vybrané spoje prodlouženy po lince 404 přes Střelice a Ostopovice až do Brna, Starého Lískovce. Tato linka spojuje důležité body ve městě, kromě toho navazuje v žel. st. na vlaky linky S3. Po příjezdu z Brna či Vranovic je možné přestoupit na autobus na náměstí Svobody či dále k Olympii a obdobně při cestě v opačném směru. Linka 510 má stanoveny odjezdy od Olympie tak, aby bylo možné přestoupit z linky 78 od Slatiny.

Linka 511

Na lince 511 je provozováno v současné době několik párů spojů v pracovní dny. Kromě spojení Modřic se sousedními Popovicemi, Rajhradem a Syrovicemi má ještě další úlohu, a to přepravu cestujících do závodů ležících podél železniční trati na Břeclav. Jeden pár spojů v pracovní dny je tak veden z tramvajové smyčky přes zastávku Uhelné sklady k Agropodniku Modřice. Linka 511 by měla výhledově zajistit dopravní obsluhu městské části Bobrava.

Linka 512, 513, 514

Regionální autobusové linky spojují Modřice s dalšími obcemi v regionu (např. s Rajhradem, s Dolními Kounicemi, se Židlochovicemi atd.) Trasy linek jsou patrné z tabulky.

Linky nezapojené v systému IDS JMK

Modřicemi projíždí řada autobusových linek zejména z Brna na jih Moravy, které zastavují pouze na zastávce Modřice na silnici E461. Lze je využít pro cestu do míst, kam ještě systém IDS JMK není nebo ani nebude zaveden. S postupnou integrací celého kraje však dojde ke změnám těchto linek. Předpokládá se, že od 14. 12. 2008 bude zahájena etapa E5 IDS JMK, kdy bude Modřicemi vedena nová linka 505 Židlochovice – Rajhrad – Modřice – Brno, ÚAN Zvonařka. Při dalším rozšiřování ve směru Břeclav – Znojmo pravděpodobně většina současných linek PAD zanikne a bude nahrazena linkami IDS JMK.

Městem dále projíždí některé linky smluvní přepravy, jde především o bezplatné linky z Brna k NC Olympia. Každý čtvrtek je rovněž v provozu linka 730 355, která 4x denně sváží modřické obyvatele do NC Olympia a zpět. Obsluhuje většinu významnějších zastávek v Modřicích, tj. náměstí, Masarykova, Husova, žel. st. a Brněnská ul.

Účelová linka CTP

V současné době je CTP Modřice obslužen účelovou linkou 720 004 objednanou a hrazenou společností CTP jezdící v trase Brno, Úzká – (Brno, Ústřední hřbitov) – Modřice,

Tyršova – Modřice, CTP Andrew – Modřice, CTP DHL – (Modřice, CTP IFE) – Modřice, smyčka – Modřice, Tyršova – Brno, Heršpická – (Brno, Ústřední hřbitov) – Brno, Úzká. Tato účelová linka má více variant trasy a pro běžného cestujícího je poněkud nepřehledná. Interval v pracovní dny je zde 30 minut, v době špiček zkrácen, jedná se vesměs o účelové spoje zaměstnanců průmyslové zóny, v nepracovní dny je vedeno pouze několik spojů.

19 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

19.1 Vodovodní síť

Město Modřice má vodovod pro veřejnou potřebu, který je majetkem města Brna a provozován společností Brněnské vodovody a kanalizace, a. s. Rozvodná síť je z roku 1960 – 2000.

Město je zásobováno vodou ze skupinového vodovodu Moravany – Nebovidy – Modřice, tvořící systém vodárenské soustavy Březová II, Vířský oblastní vodovod (dále VOV). Jímacím územím Březová II je podzemní voda a jímacím územím VOV je odběr z povrchové vody Vír s úpravnou vody Švařec. Voda z obou jímacích území se míchá ve vodojemu Čebín, odkud jde do vodovodního systému města Brna. Modřice spadají do pásma 1.1, které je řízeno vodojemem Moravany o obsahu 8 000 m³.

Z hlediska zásobování vodou je problematický prostor průmyslové zóny U Vlečky.

Průmyslová zóna podél R 52 je zásobována z nově vybudovaného řadu, který přivádí vodu z vodojemu Rajhrad a je rovněž provozován Brněnskými vodárnami a kanalizací. Vodovod z Rajhradu zásobuje také rodinné domy v lokalitě Bobrava za průmyslovou zónou. Zde je majitelem distribuční sítě společnost Bobrava. Pro další rozvoj průmyslové zóny i města by bylo vhodné uskutečnit propojení vodovodu přes silnici R 52.

Tabulka č. 34 Potřeba vody z bilance

Položka		2000	2004	2015
Počet zásob.obyvateľ	obyv.	3551	3764	4351
Voda vyrobená celkem	tis. m ³ /r	531.0	536.1	518.3
Voda fakturovaná	tis. m ³ /r	430.0	441.6	475.7
Voda fakturovaná pro obyvatele	tis. m ³ /r	129.0	140.6	174.7
Spec. potř. fakt. obvatelstva	l/(os.den)	100	102	110
Spec. potř. fakt. vody	l/(os.den)	332	321	300
Spec. potř. vody vyrobené	l/(os.den)	410	390	326
Prům. denní potřeba	m ³ /d	1454.8	1468.9	1419.9
Max. denní potřeba	m ³ /d	2036.7	2056.4	1987.9

Zdroj: Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jmkraje

19.2 Kanalizační síť

V zastavěné části Modřic je vybudována kanalizační síť. V části zástavby napojené na shybku pod náhonem a na náměstí jde o kanalizaci jednotnou, vybavenou odlehčovacími komorami u náhonu a ve zbývajících částech zástavby je vybudována kanalizační síť oddílná.

Splašková stoka je přivedena až k pravobřežní městské stoce, kterou je napojena před shybku pod řeku Svratku. Většina splaškových vod z města je přivedena na ÚČOV.

U bývalého areálu Bednářského a včelařského družstva začíná splaškový kanalizační sběrač, který je vybaven pěti čerpacími stanicemi. Do tohoto řadu je rovněž napojena kanalizace ze Želešic a průmyslové zóny CTP (podél ul. Evropská).

Samostatná kanalizační síť se nachází v lokalitě pro bydlení na pravém břehu řeky Bobravy. Jedná se o systém, která je vybaven vlastní čistírnou ČOV. Areál motelu Bobrava je vybaven splaškovou kanalizací s vlastní ČOV. V areálu společnosti Olympia je vybudována oddílná stoková síť, splaškové vody jsou čerpány do levobřežní městské kmenové stoky a odvedeny na ÚČOV.

Je potřeba dořešit odkanalizování ulice Nádražní, kde je splašky nutno jímat v žumpách.

ÚČOV města Brna leží na katastru Modřic a provozovatelem jsou Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Významnými producenty odpadních vod ve městě je řada průmyslových závodů. Na severu a západě navazují podniky v katastru Modřic na brněnskou průmyslovou zónu budovanou podél železniční tratě na východě a jižně od města tvoří samostatné enklávy. Ve východní části katastru je vybudována rozsáhlá obchodní zóna.

Tabulka č. 35 Základní údaje - kanalizace

Položka		2000	2004	2015
Počet obyvatel napojených na ČOV	obyv.	3300	3300	4285
Produkce odpadních vod	m3/den	463,36	487,42	617,7

Zdroj: Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jmkraje

19.3 Zásobování elektrickou energií

Územím města Modřice prochází vedení napěťové hladiny VVN 400 kV Sokolnice – Čebín, dále vedení VVN 220 kV Sokolnice, VVN 110 kV z rozvodny Sokolnice.

Území je napájeno venkovními linkami 22 kV z transformovny 110/22 kV Hrušovany u Brna a částečně a částečně VN 164, VN 165 a VN 166 z transformovny Sokolnice.

Vedení je součástí distribuční soustavy 22 kV. Vedení je na betonových podpěrách, které jsou v dobrém stavu a částečně na dřevěných stožárech v horším stavu.

Kabelové vedení VN 22 kV propojuje zděné trafostanice v centru Modřic a odběratelské stanice v severní části území, v areálu Olympia a přípojky k trafostanicím TR 21 a TR 30.

Na území se nachází 83 trafostanic, jsou převážně v dobrém technickém stavu a vyhovují požadavkům na odebíraný výkon.

19.4 Zásobování plynem

Na katastru města Modřice jsou vysokotlaké plynovody DN 200 a DN 500 vedené souběžně s dálnicí D 2 a slouží mimo jiné k zásobení přilehlých obchodních areálů. Toto vedení zásobuje také převážnou část distribuční středotlaké sítě ve vlastních Modřicích.

Středotlaká síť je rozdělena do dvou tlakových pásem. Toto rozdělení vzniklo historicky a v nejbližší době zůstane zachováno.

Prvním tlakovým pásmem jsou středotlaké řady na 1 bar. Jedná se o středotlak, který je po obou stranách silnice R 52. Na jednom z řadů je vybudována regulační stanice, ze které pokračuje krátký nízkotlak pro obyvatele na ul. Brněnská.

Středotlaký rozvod (4 bary) vychází z regulační stanice, která je umístěna na konci vysokotlaké přípojky, ze které jsou zásobovány areály ČOV a Drůbežářských závodů. Středotlak se za touto regulační stanicí dělí do dvou větví.

První obchází Modřice ze severu a vede do areálu bývalé Fruty a sousedních průmyslových podniků. Tento plynovod je přírodním řadem i pro nově vznikající distribuční síť, která bude napojovat objekty na ulici Polní a Masarykovy ulice.

Druhý řad obchází Modřice z jihu kolem silnice II. třídy č. 152. Tento řad především přivádí plyn do průmyslové zóny podél silnice R 52. Je na něj napojena také lokalita rodinných domů za Bobravou.

Vlastní rozvod k zástavbě v Modřicích je nízkotlaký a je napájen z regulačních stanic v Krakovské a Komenského ulici a nebude se měnit. Malá část nízkotlakého rozvodu v ul. Brněnská nebude s rozvodem ve zbytku Modřic propojena.

19.5 Spoje

Poštovní služby jsou zajištěny poštou Modřice. Ve městě se nachází digitální telefonní ústředna s dostatečnou kapacitou.

Dálkové optické kabely prochází územím města v několika trasách.

Radioreléové paprsky procházejí katastrálním územím trasou Barvičova-Děvín, provozovaný Českými radiokomunikacemi a.s. a dále RR spoje pro potřeby jednotlivých podnikatelských subjektů.

Na území se nacházejí zařízení mobilních operátorů.

20 ZEMĚDĚLSTVÍ

Modřice, rozložené v úrodném Dyjskosvrateckém úvalu v nivě řeky Svatky, mají pro zemědělské aktivity vynikající předpoklady. Tomu odpovídá jak jejich zařazení mezi zemědělské produkční oblasti tak přesněji i mezi zemědělské výrobní oblasti kukuřičné. Ze zemědělského hlediska jde o území s velmi teplým až suchým klimatem, kde převažují nejproduktivnější půdy, rovinatý terén a vysoký stupeň zornění. V této oblasti jsou ideální podmínky pro pěstování kukuřice na zrna, cukrovky, velmi kvalitních pekařských pšenic, sladovnických ječmenů a většiny teplomilných plodin.

Modřice jsou starou vinařskou obcí, existence zdejších vinic je doložena již na počátku 14. století. Pěstování a zpracovávání vína bylo významnou položkou rozpočtu modřických obyvatel, což dokládá viniční zákoník z poloviny 16. století sepsaný místní samosprávou. Tehdy zažilo modřické vinařství svůj největší rozkvět, od počátku 17. století začínalo postupně upadat, nicméně ještě v roce 1750 zde bylo registrováno 44. hektarů vinic. Místnímu vinařství učinila nadlouho úplný konec nákaza révokaza na přelomu 19. a 20. století, která místní vinice prakticky zničila. Vinohrady bývaly umístěny na návrší západně od města, v těchto místech byly obnoveny i v současné době. Vinice pak byly nahrazeny plochami osetými obilovinami.

Zemědělství bylo pro místní obyvatele až do poloviny 19. století stěžejním zdrojem obživy. Zdejší mimořádný rozvoj zemědělského hospodaření úzce souvisel s místními výbornými půdními a klimatickými podmínkami. Mimo tradiční zemědělské plodiny (zejména obiloviny) je možno od 16. století sledovat postupný rozvoj pěstování později proslulého „modřického zelí“. Modřičtí svou sklizeň zelí prodávali do širokého okolí, věhlas zdejšího nakládaného zelí brzy přesáhl hranice regionu. Velmi úspěšně tu také byla pěstována cibule.

Po druhé světové válce byly Modřice dosídleny novým obyvatelstvem, což se odrazilo i v zemědělství. Kolektivizace proběhla bez většího odporu a již v roce 1950 bylo založeno JZD. Pozemky družstva se postupně rozrostly na 250 hektarů zemědělské půdy. Na území Modřic integrované JZD provozovalo vinice, sady meruněk a broskvoní. Pokračovalo také pěstování zeleniny, zejména tradičního zelí a cibule. Produkce ovoce a zeleniny byla pro další zpracování dodávána do modřické Fruty.

Se změnami po roce 1989 přišly i změny ve zdejším zemědělství. JZD Bobrava se v roce 1991 rozpadlo na 3 subjekty, jedním z nich bylo Zemědělské družstvo Modřice. To skončilo v likvidaci a na jeho základech byla v polovině 90. let vybudována akcionářská společnost Agro Modřice. Pozemky si společnost částečně odkoupila, částečně pronajala od restituentů či města Brna (24 hektarů v Chrlících). V současnosti tak Agro Modřice hospodář na přibližně 350 hektarech a dává práci asi 20 zaměstnancům.

V pěstování plodin jsou doménou hospodaření obilniny (na třech čtvrtinách osevních ploch), z nich se nejlépe daří pšenici (190 ha). Na menších výměrách zde pěstují také řepku olejnou (37 ha) a luskoviny (15 ha), případně píce (19 ha). V tradici měřického ovocnářství pokračuje Agro na svých 25 hektarech sadů (zejména broskvoně a meruňky). Významnější je i pěstování zeleniny (1,1 ha).

Chov hospodářských zvířat ve společnosti Agro nebyl zaznamenán.

Po roce 1990 obnovilo své hospodaření několik rolníků. Ti zde podnikají zpravidla na restituovaných pozemcích. Aktuálně jich v Modřicích hospodář 12, avšak pozemky pouze jednoho z nich jsou větší než 10 hektarů.

Tabulka č. 36 Pozemky dle charakteru k 31. 12. 2006

Druhy pozemků	rozloha v ha
orná půda	479
chmelnice	-
vinice	10
zahrady	55
ovocné sady	110
trvalé travní porosty	2
zemědělská půda	656
lesní půda	10
vodní plochy	13
zastavěné plochy	81
ostatní plochy	246
celková výměra pozemků	1 005

Zdroj: ČSÚ

Podíl zemědělské půdy dosahuje 65% z celkové výměry pozemků, z toho připadá největší díl na ornou půdu (73%), na ovocné sady (17%), zahrady (8%).

Zastavěné plochy zaujímají 8% z celkové výměry pozemků. Lesní půda a vinice mají stejnou rozlohu a to 1% z celkové plochy. S 10 ha lesa lze označit Modřice za téměř bezlesé území.

21 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Modřice se svým okolím zaujímají krajinu v široké říční nivě a ploché pahorkatině v teplé klimatické oblasti. Výsledkem tisíce let trvající kultivace je téměř bezlesá polní krajina, na které navíc v posledních desetiletích vzniká plošná průmyslová a komerční zástavba.

Výrazným zásahem do zdejší přírody byly i vodohospodářské úpravy toků – většina z nich byla napřímena a zahloubena. Přesto i v této antropogenně změněné krajině se nachází ojedinělé zbytky přírodě blízkých až přirozených společenstev, vynikající divokou biodiverzitou.

Podle regionálně fytogeografického členění patří Modřice do území s výrazně teplomilnou květenou. V rozmezí nadmořských výšek 185 m (soutok Bobravy se Svratkou) až 340 m (svah Kozí hory v sz. cípu katastru) patří téměř celý katastr Modřice do 1. dubového vegetačního stupně, pouze v nejvyšší poloze a na severních svazích jsou patrné přechody do 2. bukodubového vegetačního stupně.

Katastr je rozdělen zhruba na poloviny mezi nivní a pahorkatinnou část. Představu vegetace a fauny původních lužních lesů v nivě umožňuje porost kolem meandrujícího ramene Svatky, registrovaný jako významný krajinný prvek (VKP) Stará řeka. Jsou v něm zastoupeny dřeviny měkkého i tvrdého luhu – vrba bílá, vrba křehká, topol černý, jilm vaz, střemcha, brslen evropský, vzácně zde roste i teplomilný jasan úzkolistý. Ze vzácnějších bylin podrostu je zde místy hojný krtičník křídlatý. Hnízdí zde slavík obecný, prolétá ledňáček říční při své migraci proti toku zde byl pozorován bobr evropský.

Mozaiku nivních mokršadních společenstev, zejména vrbin a rákosin, představuje chráněná lokalita Primál jižně od Modřic. Hnízdí zde moudivláček lužní a moták pochop. Přírodě blízké listnaté porosty pahorkatin jsou zachovány v VKP Haldy u Modřic při sz. okraji katastru. Dominantními dřevinami zde jsou dub zimní a habr, přidružují se lípa srdčitá, jeřáb břeck a dokonce i zvláště chráněný dub pýřitý.

Z typických druhů podrostu lze jmenovat např. ptačinec velkokvětý, jaterník podléšku, prvosenku jarní, řimbabu chocholičnatou, sasanku pryskyřníkovou a zvláště chráněnou lilii zlatohlavou. V korunách dubů roste teplomilný poloparazitický keř ochmet evropský.

Další ekologicky významné segmenty krajiny jsou ve VKP Modřická pískovna, která je již léta opuštěná a zvolna zarůstá nejen náletem dřevin, ale i úzkolistými trávničky, v nichž roste i kavyl vláskovitý. Ve stěnách pískovny má svoje hnízdiště početná populace břehule říční.

Další VKP Hliník, zčásti zaplavený vodou, je v krajině ojedinělou lokalitou rozmnožování obojživelníků.

Celková plocha těchto pěti ekologicky cenných částí je cca 12 ha, tj. jen 1% katastru, tedy stav velmi nízký. Významnou skutečností však je, že převážnou jejich část je možno zařadit do některého z přírodních biotopů, vytipovaných k ochraně v rámci programu Evropské unie „NATURA 2000“.

K významným starým stromům, které si zasluhují ochranu, patří topol balzámový u sportovního areálu a jilm u výletního areálu poblíž opuštěné pískovny. Náměstí a některé širší ulice provázejí předzahrádky s pěknou květinovou výsadbou, výjimečně provázejí některé ulice i aleje stromů, zejména malokorunných habrů.

Ze sledovaných tří druhů synantropních ptáků (rorýs, kavka, čáp bílý) hnízdí v Modřicích pouze menší populace rorýse obecného.

Na odkalištích ČOV se i v hnízdním období zdržují někteří vzácnější bahňáci – např. čejka chocholatá, pisík obecký a kulík říční. Na výtoky z ČOV do řeky Svratky zimují hejna vodních ptáků – kromě běžných divokých kachen např. i čírky a morčáci. Na lov sem zalétávají sokoli stěhovaví, zimující na silu v Chrlicích.

V polní krajině jsou poměrně vysoké stavy lovné zvěře – početné jsou tlupy zvěře srncí, relativně hojný je zde dosud i zajíc polní a bažant.

21.1 Přírodní rizika, rizika ohrožující přírodní prostředí

Poloha v údolí řeky Svratky přináší městu některá přírodní ohrožení, zejména od povodní, dešťových přívalů a větrných smrštů. V historii města jsou zmiňovány časté povodně. Větší část města nemohou ohrozit, protože je situováno ve vyvýšené poloze, na tzv. měřické terase, jejíž povrch leží asi 20 m nad řekou Svratkou. Ohroženy jsou jen ty objekty, které jsou situovány v nivě, a to včetně obchodního a zábavního centra Olympia.

Dnešní koryto Svratky pod soutokem se Svitavou je opatřené protipovodňovými hrázi. Hráze jsou schopny zadržet vodu při zvýšení hladiny o 2-3 m. K povodni v posledních letech nedošlo, ani v červenci 1997. O jiných přírodních rizicích nejsou historické záznamy.

Modřice jsou zařazeny mezi tzv. zranitelné oblasti z hlediska ochrany vod, což je zde způsobeno intenzivními zemědělskými aktivitami a jejich negativním vlivem na povrchové vody.

21.2 Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší ve městě je diferentní dle lokality, ale také ročního období a stavu povětrnostních podmínek a klimatu.

Vzhledem k tomu, že přímo ve městě není stanice, měřící hodnoty znečištění ovzduší vycházeli jsme z údajů Českého hydrometeorologického ústavu.

V aglomeraci Brno, způsobuje z hlediska znečištění ovzduší největší problémy vysoká hustota osídlení spojená s neustále narůstající intenzitou dopravy. Ta zapříčiňuje především zvýšené koncentrace částic PM_{10} ($PM_{2,5}$) a benzo(a)pyrenu ve venkovním ovzduší.

Koncentrace částic PM_{10} byly v roce 2006 měřeny celkem na 7 lokalitách. Překročení 24hodinového imisního limitu bylo zaznamenáno na AMS Brno-střed. Překročení hodnoty zde bylo naměřeno 109x, tedy bezmála v celé třetině dnů v roce. Dále bylo překročení hodnoty imisního limitu zaznamenáno na lokalitách Brno-Tuřany (69x).

Roční imisní limit pro NO_2 byl překročen na lokalitě Brno-Svatoplukova. Jediná lokalita, která v Brně měřila koncentraci frakce $PM_{2,5}$ lokalita Brno-Tuřany by svým ročním průměrem překračovala navrhovaný imisní limit.

Koncentrace troposférického ozonu měřena v lokalitě Brno-Tuřany a Brno-Zvonařka překročila cílový imisní limit.

V poslední době se začíná podstatně zvyšovat rozsah oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší jak v rámci aglomerace Brno, tak i v rámci zóny Jihomoravský kraj. Zatímco v roce 2004 tvořila plocha oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší zhruba 4% celého Jihomoravského kraje, v roce 2005 a 2006 již pokrývala zhruba 2/3 kraje. Tento nárůst způsobil především velký počet lokalit s překročeným imisním limitem pro PM_{10} a to jak v městských lokalitách, tak i v územích neovlivněných průmyslem či dopravou.

Nárůst překročení imisního limitu a i plochy oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší lze v letech 2005 a 2006 přičíst na vrub dlouhé zimě s nepříznivými rozptylovými podmínkami.

Český hydrometeorologický ústav zveřejňuje i údaje za území obcí s rozšířenou působností. Vybrané údaje jsou uvedeny v následující tabulce. Je zde zachyceno překročení imisního limitu a cílového imisního limitu v rámci zón/aglomerací a obcí s rozšířenou působností v Jihomoravském kraji (bez přízemního ozonu), % plochy územního celku, rok 2006.

Tabulka č. 37. Překročení imisního limitu (LV) a cílového imisního limitu (TV) v Jihomoravském kraji v roce 2006

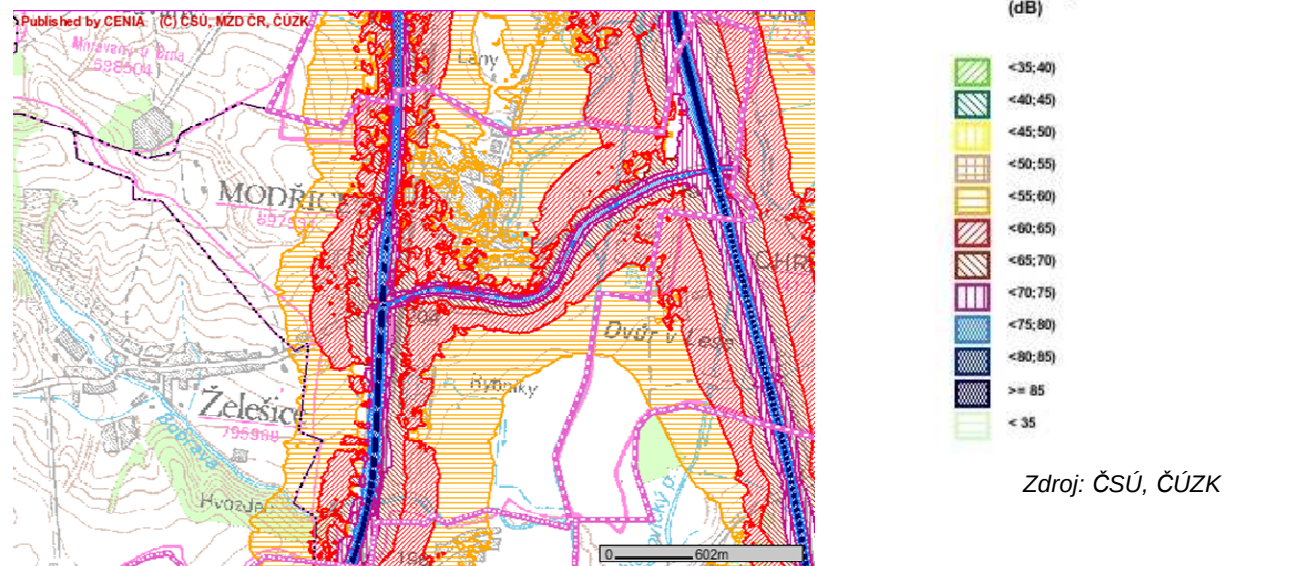
Zóna/ aglomerace	Obce s rozšířenou působností	SO ₂ 4. max 24h průměr >125 μg.m ⁻³	PM ₁₀ roční průměr >40 μg.m ⁻³	PM ₁₀ 36. max. 24h průměr >50 μg.m ⁻³	NO ₂ roční průměr >40 μg.m ⁻³	Benzen roční průměr >5 μg.m ⁻³	Souhrn překroče ní LV	As roční průměr >6 ng.m ⁻³	BaP roční průměr >1 ng.m ⁻³	Souhrn překroče ní TV
Brno	Brno	-	2	63	5	-	63	-	77	77
	aglomerace	-	2	63	5	-	63	-	77	77
Jihomoravská		-	-	7	-	-	7	-	9	9
	Boskovice	-	-	4	-	-	4	-	3	3
	Břeclav	-	-	100	-	-	100	-	13	13
	Bučovice	-	-	68	-	-	68	-	5	5
	Hodonín	-	-	88	-	-	88	-	19	19
	Hustopeče	-	-	95	-	-	95	-	5	5
	Ivančice	-	-	67	-	-	67	-	7	7
	Kuřim	-	-	52	-	-	52	-	25	25
	Kyjov	-	-	80	-	-	80	-	9	9
	Mikulov	-	-	95	-	-	95	-	4	4
	Moravský Krumlov	-	-	80	-	-	80	-	2	2
	Pohořelice	-	-	100	-	-	100	-	3	3
	Rosice	-	-	12	-	-	12	-	7	7
	Slavkov u Brna	-	-	94	-	-	94	-	5	5
	Šlapanice	-	-	55	1	-	55	-	13	13
	Tišnov	-	-	25	-	-	25	-	3	3
	Veselí nad Moravou	-	-	48	-	-	48	-	11	11
	Vyškov	-	-	36	-	-	36	-	6	6
	Znojmo	-	-	51	-	-	51	-	3	3
	Židlochovice	-	-	99	-	-	99	-	11	11
	zóna	-	-	58	-	-	58	-	7	7

Zdroj: Ústav geoniky AV ČR, v. v. i.

Cílový imisní limit O₃ pro ochranu zdraví v Jihomoravském kraji byl na 100% území kraje překročen.

21.3 Zatížení hlukem

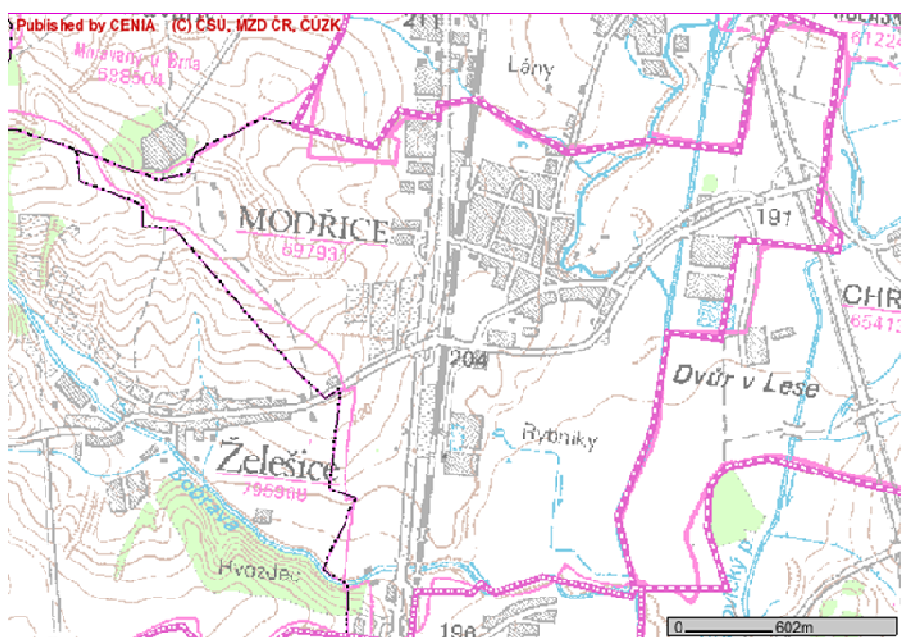
Obrázek 2 Hluková mapa silniční doprava



Zdroj: ČSÚ, ČÚZK

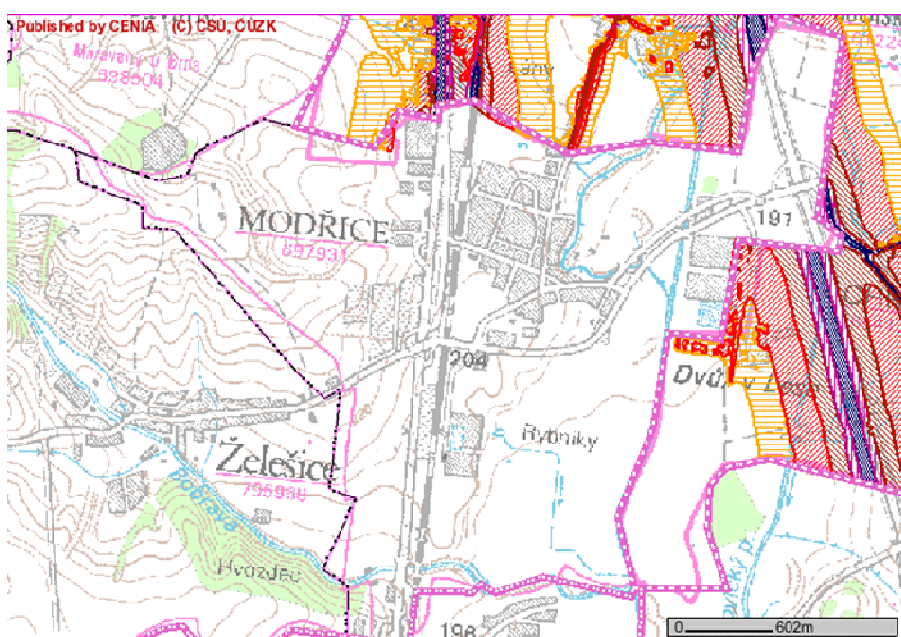
Město Modřice má na svém území železniční trať, dálnici, rychlostní silnici, silnici II třídy a místní komunikace. Nedaleko Modřice se nachází mezinárodní letiště (Brno – Tuřany). Z následujících map hlukového zatížení vyplývá, že nejvíce hluku způsobuje silniční doprava.

Obrázek 3 Hluková mapa železniční doprava



Zdroj: ČSÚ, ČÚŽK

Obrázek 4 Hluková mapa letecká doprava



Zdroj: ČSÚ, ČÚŽK

21.4 Odpadové hospodářství

Nakládání s odpady na území města Modřice zajišťuje SITA CZ, a. s. Město nemá vlastní skládku. Společnost SITA CZ a.s. také provozuje sběrný dvůr, kam mohou obyvatelé odevzdat nepotřebné věci.

Zvyšování množství odpadu ve městě Modřice je dlouhodobějším trendem zejména u smíšeného komunálního odpadu, který se zvýšil v roce 2007 oproti roku 2006 o 71%. Naopak nebezpečný odpad se snížil z 4,27 t/rok v roce 2003 na 1 t/rok v roce 2007.

Objem separovaných odpadů se zvýšil meziročně (2006/2007) u skla téměř trojnásobně, naopak u plastů a papíru poklesl zhruba o polovinu.

Tabulka č. 38 Vývoj sběru nebezpečného a komunálního odpadu v letech 2003 – 2007

Rok/komodita	Smíšený komunální odpad t/rok	Nebezpečný odpad t/rok	Ostatní odpad t/rok
2003	539	4,27	49,00
2004	776	3,2	45,00
2005	575	1,5	56,00
2006	563	0,91	52,00
2007	963	1	31,00

Zdroj: MÚ Modřice

Tabulka č. 39 Vývoj sběru separovaného odpadu v letech 2003 – 2007

Rok/komodita	Plasty t/rok	Sklo t/rok	Papír t/rok
2003	6,0	16,0	56,0
2004	13,0	31,0	97,0
2005	23,0	18,5	48,0
2006	36,0	33,0	57,0
2007	19,9	95,0	25,0

Zdroj: MÚ Modřice

Trend zvyšujícího se komunálního odpadu a snižujícího se separovaného odpadu zejména u plastů a papírů naznačuje odklon od třídění odpadů. Město by mělo zejména osvětovou činností zvýšit povědomí občanů o nutnosti třídění odpadů, které přispívá k zlepšení životního prostředí.

21.5 Kvalita vody

Katastrálním územím města protéká několik vodních toků. Modřice se nachází pod soutokem Svitavy a Svatky (soutok již mimo KÚ Modřic).

Celý katastr náleží do povodí Svatky. Nejvýznamnějším vodním tokem je řeka Svatka, která protéká východní částí katastru. Po jižní hranici území teče Bobrava. Všechny uvedené toky jsou ve správě Povodí Moravy, a. s. Mlýnský náhon (délka náhonu za mlýnem 2500 m) je v majetku města a část provozuje soukromá osoba.

Částí severní hranice pozemku protéká regulovaný Moravanský potok, v severozápadní části území je závlahový kanál. Oba tyto toky jsou ve správě Zemědělské vodohospodářské správy.

Kvalita povrchových i podzemních vod je snižována zejména vlivem smyvu půdních částic a průsakem nežádoucích chemických látek z pozemků orné půdy.

Na čistotě vody ve Svatce má výrazný podíl existence splaškové kanalizace.

Potencionálními zdroji kontaminace vod mohou být skládky a silniční doprava.

Negativním jevem je snížení retenční schopnosti krajiny, zejména západních svahů nad R 52, způsobené urychlených odtokem vody, který vznikl již v dávné době velkoplošných odlesněním krajiny, dále rozoráním mezí a zasypání vsakovacích strží a rigolů za posledních 50 let. Dalším negativním rysem je množství neustále přibývajících zpevněných ploch. Vliv na situaci má i regulace vodních toků a tím i narušení jejich samočisticích schopností.

22 BEZPEČNOSTNÍ SITUACE

Městský úřad Modřice zřídil Městskou policii jako svůj orgán. Ve městě není oddělení Policie ČR, Modřice spadají pod obvodní oddělení v Rajhradě.

22.1 Městská policie

Činnost městské policie se řídí zákonem o obecní policii a obecně závaznou vyhláškou města. V útvaru pracují 4 strážníci, z toho je jeden pověřen vedením. Jejich hlavní náplní je kontrola dodržování pořádku v katastru města, spolupráce v oblasti ochrany životního prostředí (zejména kontrola znečišťování území), kontrola bezpečnosti dopravy. Městská policie navrhuje regulaci dopravního značení a jiných úprav na místních komunikacích. Při své činnosti spolupracují s Policií ČR. V následující tabulce je uveden počet řešených přestupků za roky 2004 až 2007.

Tabulka č. 40 Počet přestupků řešených Městskou policií v letech 2004 - 2007

Přestupek/rok	2004	2005	2006	2007
dopravní	103	167	150	173
veřejný pořádek	88	76	81	59
alkoholismus a toxikomanie	2	1	1	
Přestupky celkem	193	244	232	232

Zdroj: MÚ Modřice

Z této tabulky vyplývá, že nejvíce přestupků bylo v roce 2005, v letech 2006 a 2007 se celkový počet ustálil na 232 přestupcích, avšak zvýšil se počet přestupků na poli dopravy a naopak snížil na úseku veřejného pořádku.

22.2 Policie ČR

Na území města není zřízeno oddělení Policie ČR. Obvodní oddělení Policie ČR Rajhrad předkládá každoročně zprávu o bezpečnostní situaci ve městě Modřice. V těchto zprávách hodnotí Policie ČR bezpečnostní situaci ve městě, spoluprací s Městským úřadem Modřice a Městskou policií Modřice.

Spolupráce je v letech (2004-2007) hodnocena kladně. Přehled trestných činů a přestupků je uveden v tabulce č. 39.

Tabulka č. 41 Počet trestných činů a přestupků řešených Policií ČR v letech 2004 -2007

Rok	2004	2005	2006	2007
Trestné činy celkem	373	287	322	328
neznámý pachatel	286	208	239	254
známý pachatel	87	79	83	74
Přestupky celkem	350		399	140
známý pachatel	144	184	169	105
neznámý pachatel	206	184	230	35

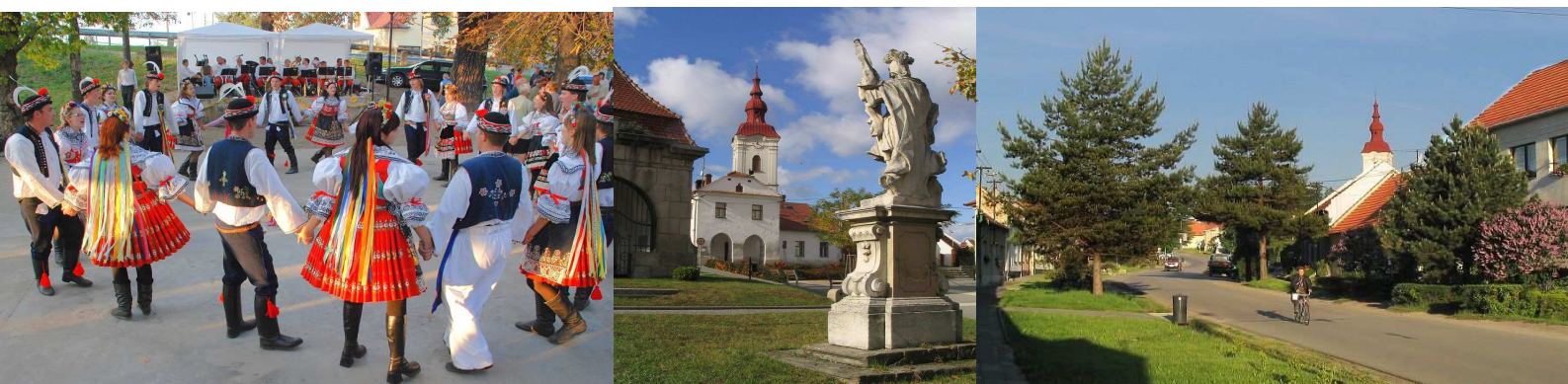
Zdroj: Policie ČR

Policie ČR dále člení trestné činy i přestupky dle místa, a to na město Modřice a Olympia centrum Modřice. Ze všech trestných činů i přestupků bylo přímo ve městě spácháno 52%. V Olympii se jedná zejména o krádeže kabelek a peněženek.

U trestných činů převládají krádeže vloupáním do motorových vozidel, vloupání do rodinných domů, bytů a dalších objektů, podvodné jednání.

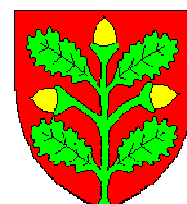
Nejvíce přestupků je proti majetku, zejména krádeže zboží v prodejních prostorách Olympia centra, odjezdy od čerpacích stanic bez zaplacení.

Strategický plán rozvoje města Modřice 2008 - 2025



Analýza spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě Modřice

Vypracoval:
AQE advisors, a. s.



23 ÚVOD

23.1 Obecné souvislosti

Občané tvoří největší skupinu podílející se na tvorbě obrazu města, spoluutváří jeho podobu a určují směr, jakým se bude město vyvíjet. Na základě požadavků a zájmu občanů města se profiluje trh služeb a výrobků, které poskytují, nebo vyrábí podnikatelské subjekty a organizace veřejného sektoru na jeho území. Podnikatelské subjekty se zabývají výrobou a prodejem zboží nebo poskytováním poradenských, finančních či jiných služeb. Veřejný sektor se snaží zajistit kvalitní zázemí pro rozvoj území ve smyslu podpory podnikání a rozvoje služeb pro občany.

Úkolem vedení města je identifikovat potřeby občanů v zákonech, ale také poptávkou, stanovených mezích, a zabezpečit jim především optimální sociální, zdravotní a vzdělávací síť. Mimo výše uvedené základní činnosti podporované městy je nutno zahrnout další doplňkové služby, které jsou poskytovány v souladu s posláním města a jeho přirozenou funkcí jako místa pro život. Mezi doplňkové funkce lze zařadit především péči o náplň volného času obyvatel a o dostatečné kulturní zázemí.

Město Modřice dle své geografické polohy se nalézá přímo v sousedství města Brna, druhého největšího města České republiky, což s sebou nese výhody i nevýhody. Ekonomický rozvoj Brna i celého regionu spolu se změnami v životním stylu a trávení volného času obyvatel generují významné změny v charakteru a funkčnosti města Modřice. Město nyní musí čelit novým výzvám a přínosům ze vstupu ekonomických subjektů do okolních průmyslových zón, přílivu nových občanů hledajících vhodné podmínky k životu v okolí Brna, jež přináší růst poptávky po veřejných službách, ale i možnostech volnočasového vyžití, kvalitními restauračními službami i funkční městskou hromadnou dopravou.

Pokud město zvládá dobře všechny výše uvedené funkce, stane se vyhledávaným místem pro své občany, kteří nebudou mít potřebu měnit místo bydliště a budou spokojeni, hrdi a motivováni žít v sebevědomém a rozvíjejícím se městě.

Jistá míra odpovědnosti však leží i na občanech, kteří tvoří, jak již bylo zmíněno, neodmyslitelnou součást koloritu města a podílejí se ať už přímo, či nepřímo na jeho činnosti. Proto je velmi důležité motivovat občany na aktivní participaci při formulaci dílčích rozvojových aktivit, které budou následně realizovány městem, nebo jiným subjektem na jeho území působícím.

Smyslem tohoto průzkumu je identifikovat míru spokojenosti se současným stavem života ve městě a identifikovat chybějící nebo nevyhovující stav nemovitosti, služeb nebo procesů pro hledání společných cest k vytvoření společného příznivého místa pro život.

23.2 Výchozí situace

Město Modřice leží v Jihomoravském kraji v okrese Brno – venkov. Podle stavu k 1. 1. 2007 žije ve městě 3 963 obyvatel. Město Modřice spadá do správního obvodu obce s rozšířenou působností města Šlapanice.

23.3 Cíl průzkumu

Cíl průzkumu je jasně dán účelem, pro který byl zpracován. Výsledky výzkumu budou sloužit k formulaci priorit rozvoje města v souladu se Strategickým plánem rozvoje města Modřice 2008 - 2025, prostřednictvím šetření spokojenosti obyvatel a návštěvníků města se současnou situací a doposud vybudovaným zázemím.

Smyslem šetření bylo vytvořit ucelenou informaci o současném stavu a potřebách dalšího rozvoje, což bude identifikováno v následující analytické části textu.

Díličí cíle průzkumu:

- zapojit občany města do rozvojového procesu a ukázat jim, že jsou součástí města a mohou se podílet na formulaci rozvojových aktivit;
- získat co nejobjektivnější náhled na mínění občanů města;
- analýza spokojenosti občanů se současným občanským zázemím;
- získat podklady pro možná zlepšení a zacílení dílčích aktivit – identifikace silných a slabých stránek města v očích občanů;
- informovat o těchto výstupech reprezentaci města a implementovat je do Strategie rozvoje města Modřice.

24 METODIKA

Jako nejvhodnější forma získávání údajů byla zvolena **metoda dotazníkového šetření**, které proběhlo formou řízeného osobního rozhovoru mezi obyvateli v ulicích města během měsíce dubna.

Ve snaze získat maximální počet relevantních odpovědí byl formulář dotazníku zároveň zveřejněn v březnovém čísle **Modřického zpravodaje** a zpřístupněn na radnici, samoobsluze na nám. Svobody, na ul. Husova, nebo v prodejně potravin „Švábenský“ na ul. Brněnská. Pro odevzdání vytištěného dotazníku mohli využít několika viditelně označených sběrných boxů, které byly rozmístěny ve výše zmíněných lokalitách. Elektronická forma dotazníku byla dále zpřístupněna na **webových stránkách** města, kde si ji občané mohli stáhnout a vyplnit.

24.1 Znění dotazníku

Dotazník byl sestaven tak, aby umožňoval určit míru spokojenosti občanů s úrovní kvality a bezpečnosti ve městě a získat cenné připomínky, poznámky a podněty k iniciaci rozvoje města a zároveň k odstranění překážek a nedostatků v budoucím rozvoji města Modřice.

Dotazník sestával z 19 otázek, zahrnujících následujících 10 oblastí:

- identifikace respondenta (občana) dle pohlaví, věku, zaměstnání,
- spokojenost se životem ve městě, dostupnost služeb,
- hodnocení kvality a dostupnosti veřejných služeb a prostranství
- možnosti trávení volného času,
- nejúčelnější způsob poskytování informací o dění ve městě,
- odpadové hospodářství,
- témata týkající se otázky životního prostředí,
- dostupnost města autobusovou dopravou,
- identifikace pocitu bezpečí občanů,
- identifikace nejzávažnějších problémů ve městě.

24.2 Úspěšnost oslovení respondentů

Cílovou skupinu dotazníkového šetření tvořili všichni obyvatelé města Modřice, popřípadě návštěvníci města, kteří do něj dojíždějí za prací, obchodně nebo přátelskou či příbuzenskou návštěvou.

Od obyvatel města bylo získáno **celkem 327 vyplněných dotazníků**, což je podíl **8,3% všech občanů** města. V rámci dotazníkového šetření bylo tazateli osobně osloveno 153 respondentů, vedení města obdrželo prostřednictvím sběrných boxů 164 vyplněných dotazníků a 10 dotazníků bylo vyplněno prostřednictvím elektronického dotazníku na webových stránkách města.

25 PROFIL RESPONDENTŮ

Z uvedené hodnoty podílu zúčastněných občanů lze konstatovat, že celkový počet oslovených občanů je dostatečně reprezentativní a vzhledem k jeho velikosti a struktuře, která je popsána v následující části textu lze z průzkumu vycházet při formulaci aktivit, které budou relevantní pro zpracování Strategie rozvoje města.

Tabulka č. 42: Struktura respondentů podle bydliště dle věkové kategorie

věk respondenta	pouze bydlím	pouze chodím do práce/školy	bydlím i chodím do práce/školy
do 18 let	73,9%	13,0%	13,0%
19 - 35 let	79,0%	2,5%	18,5%
36 - 50 let	70,7%	4,9%	24,4%
51 - 65 let	69,4%	1,4%	29,2%
nad 66 let	96,5%	0,0%	3,5%
celkem	77,5%	3,2%	19,4%

Pozn.: Základem jednotlivých výpočtů je celkový počet odpovědí registrovaných pro danou věkovou kategorii. Řádek Celkem je podílem sumou odpovědí v daném sloupci ku celkovému počtu odpovědí.

Výsledky ankety ukazují na fakt, že město plní především funkci místa k životu obyvatel (77,5% respondentů). Velká část občanů (cca 60%) dojíždí za prací či za vzděláním mimo Modřice. Přibližně pětina občanů (19,4%) vedle bydlení zároveň ve městě našla pracovní uplatnění. Pouze 3,2% respondentů dojíždí do Modřic za prací či vzděláním.

25.1 Složení respondentů z hlediska pohlaví a věkové kategorie

Tabulka č. 43 znázorňuje složení respondentů podle věku a pohlaví. V reprezentativním vzorku převyšují ženy (téměř 56% odpovědí). Přestože ženy ve struktuře populace svým počtem převyšují muže (stav okresu Brno-venkov k 1. 1. 2007 tvoří z 50,9% ženy)¹, lze konstatovat, že v dotazníkovém šetření a potažmo v participaci na věcech veřejných, byly ženy mnohem aktivnější než muži.

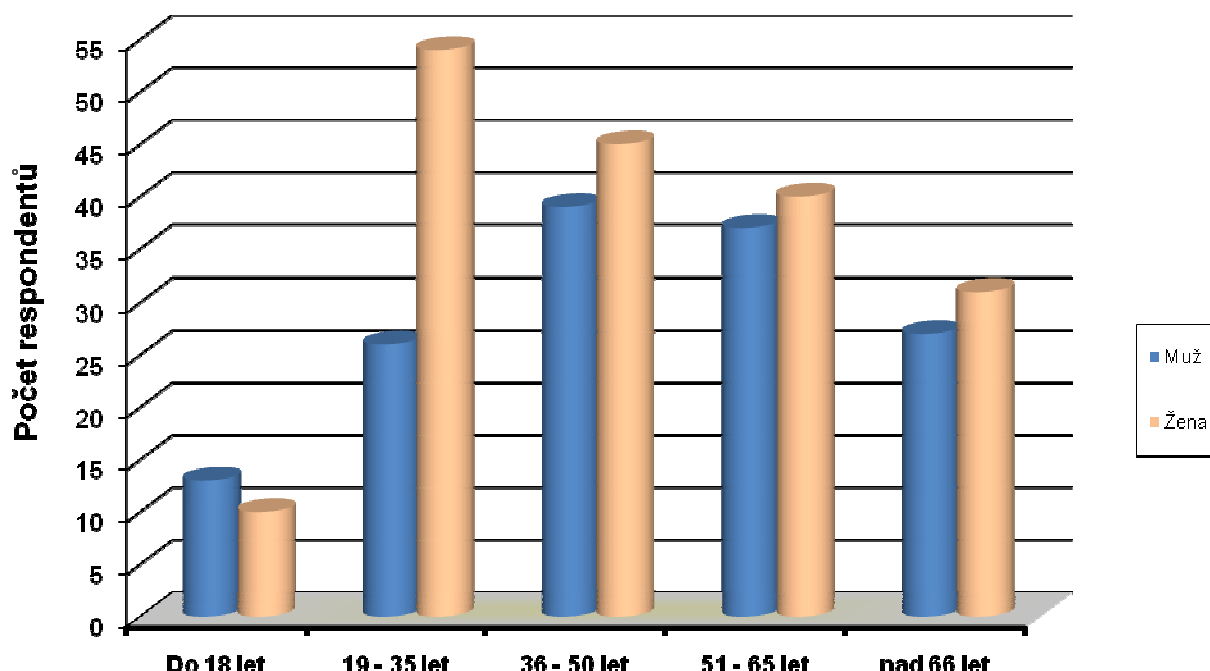
Věkovou strukturu respondentů v absolutních číslech znázorňuje opět tabulka č. 43. Dle vyplněných a odevzdaných dotazníků jsou respondenti tří věkových kategorií občanů v produktivním věku (tedy 19-35, 36-50 a 51-65) rozděleni téměř rovnoměrně. Méně početnou skupinu tvoří lidé ve věku nad 66 let, kterých odpovědělo více jak 18%. Nejméně respondentů bylo ze skupiny osob mladších 18 let (cca 7%).

Výstupy podle věkové struktury lze interpretovat jako velmi uspokojivé a to především z důvodu, že dokládají socioekonomický trend ve společnosti, kdy nejvíce aktivní obyvatelstvo je z řad produktivní skupiny obyvatelstva a nejvíce se zároveň zajímá o dění ve svém městě, především z důvodů možnosti trávení volného času sebe a svých dětí. U osob postproduktivního věku je zájem dán především potřebou zajištění zdravotních a sociálních služeb a otázkou bezpečnosti města. U skupiny občanů do 18 let odpovídá počet odpovědí zájmu mladé generace o společenské a kulturní dění a jejich nevyhraněnými názory.

¹ Zdroj: ČSÚ Brno

Tabulka č. 43 Složení respondentů podle věku a pohlaví

věk	muž	žena	celkem
do 18 let	56,5%	43,5%	23
19 - 35 let	32,5%	67,5%	80
36 - 50 let	46,4%	53,6%	84
51 - 65 let	48,1%	51,9%	77
nad 66 let	46,6%	53,4%	58
celkem	142	180	322
v%	44,1%	55,9%	100,0%

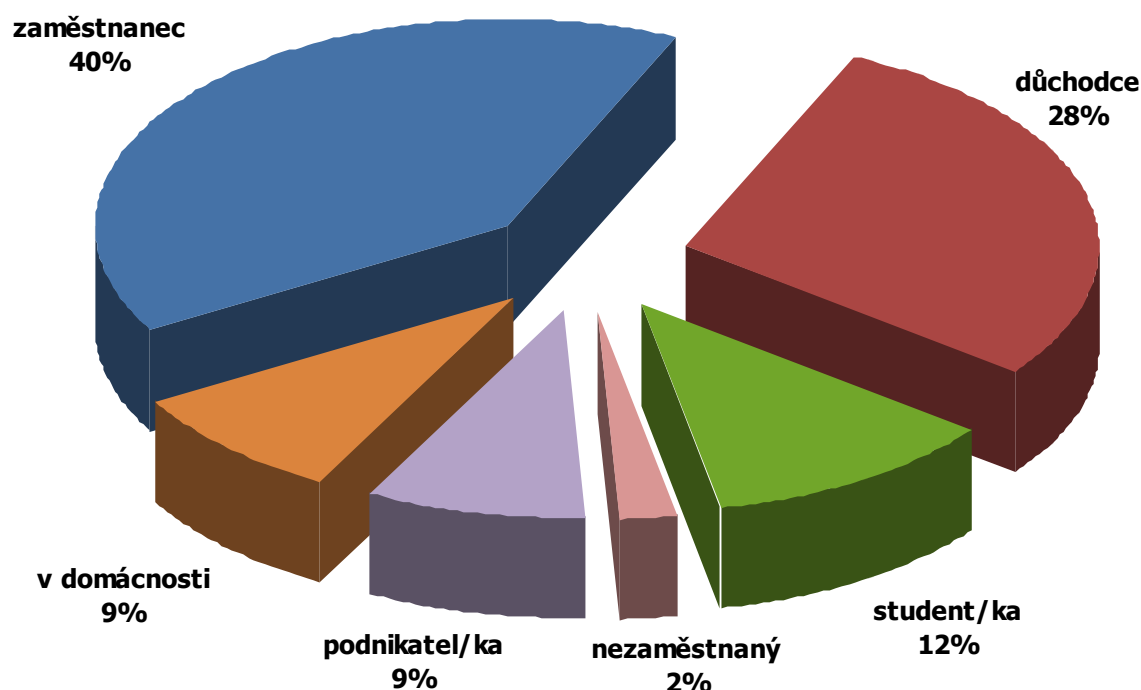
Graf č. 18 Zastoupení respondentů dle věkových kategorií

25.2 Složení respondentů dle jejich zaměstnání

Největší počet odpovědí byl získán od pracujících občanů, kteří tvoří něco přes 40% vzorku (130 odpovědí), početnou skupinu (28,4%) tvoří také důchodci, z nichž odpovědělo 92 respondentů. U těchto dvou kategorií v odpovědích převažovaly ženy.

Necelých 12% tvoří studenti (38 respondentů), v rovnoměrném zastoupení věkovými kategoriemi do 18 let a 19 – 35 let. V kategorii podnikatelé (8,6%), převažovala v odpovědích mužská část populace. K úrovni životních podmínek ve městě se vyjádřily také ženy v domácnosti v míře téměř 9% (29 respondentů).

Nezaměstnaní v uvažovaném vzorku tvoří mírně přes 2%, kdy i v této kategorii byla převaha mužů.

Graf č. 19 Zastoupení respondentů dle zaměstnání

Struktura respondentů podle zaměstnání přibližně odpovídá struktuře zaměstnanosti v národním hospodářství. Na celkové zaměstnanosti činí podíl zaměstnanců přes 80% a necelých 20% je podíl podnikatelů (vč. rodinných příslušníků). V průzkumu odpovídalo 158 pracujících, z nichž cca 83% bylo v zaměstnaneckém poměru a 17% podnikalo.

Podíl občanů České republiky pobírající důchod činí cca 25% populace. V průzkumu se ke kategorii důchodců přihlásilo 28,4% respondentů.

K nezaměstnaným se přihlásilo pouze 7 osob, což znamená podíl 2,16% všech dotazovaných. V současné době, kdy nezaměstnanost dosahuje necelých 6% (k 31. 3. 2008 dosahovala nezaměstnanost v ČR 5,61%, v Jihomoravském kraji pak 6,34% a v okrese Brno-venkov výše 4,31%) je hodnota 2,16% v dotazníkové šetření neobvyklá. Možné vysvětlení lze spatřovat ve skutečnosti, že kategorie nezaměstnaných a osob v domácnosti může u některých (dotčených) respondentů do jisté míry splývat.

Subjektivní snaha nezaměstnaného člověka zařadit se mezi osoby v domácnosti může být vyvolána jeho vnitřní touhou po pracovním místě či pocit nutnosti distancovat se od kategorie nezaměstnaných. Tato pohnutka by každopádně mohla být pozitivním signálem pro společnost jako celek, protože takový občan chápe svoji nezaměstnanost jako něco nezdravého a hledá jakoukoliv možnost vymanit se z tohoto nepříznivého stavu. Kategorie osob v domácnosti se vztahuje převážně na osoby na mateřské dovolené či osoby pečující o osobu blízkou apod. V rámci této kategorie činil podíl žen 93,1%.

26 ANALYTICKÁ ČÁST

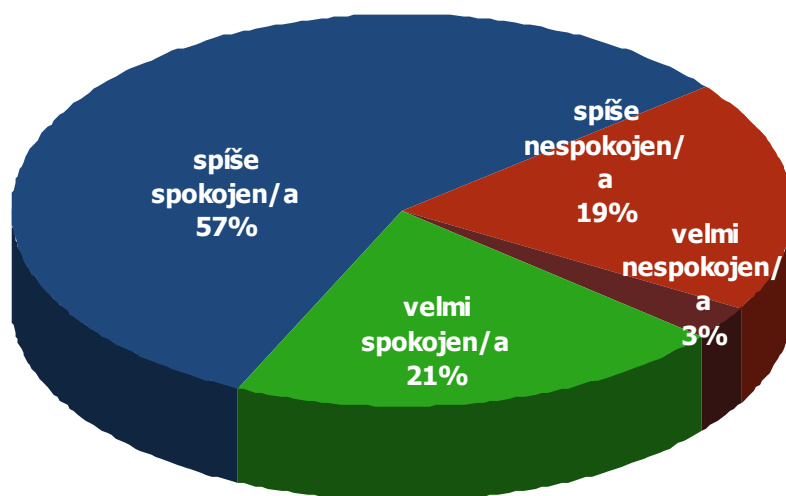
26.1 Spokojenost občanů s kvalitou života ve městě

Obyvatelům Modřic byla prostřednictvím dotazníku položena přímá otázka zaměřená na jejich subjektivní vyjádření míry spokojenosti se životem v jejich městě, která je ovlivňována mnoha faktory, z nichž některé jsou blíže zkoumány a rozebírány v dalších otázkách.

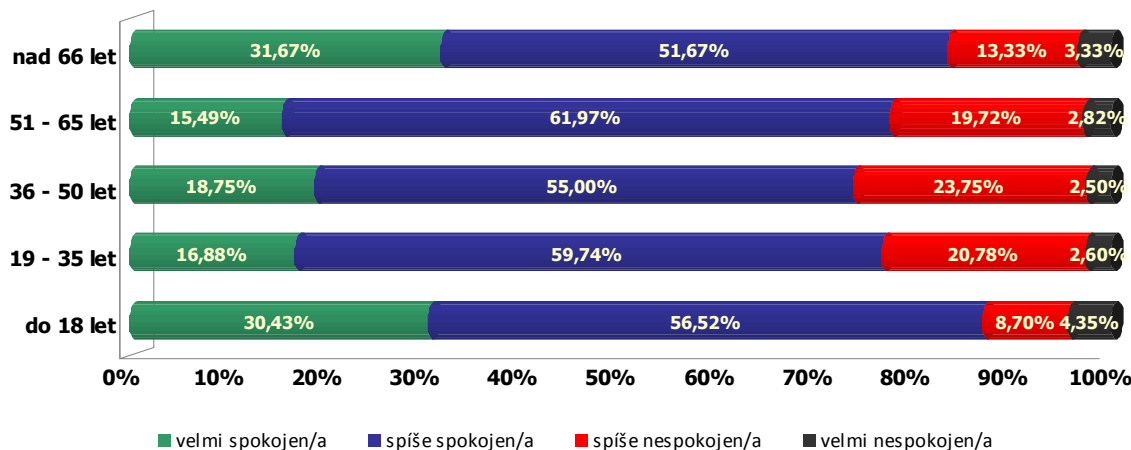
Celkovou spokojenost s prostředím města, jeho dostupností, úrovní služeb poskytovaných městem apod. vyslovilo **78,1% respondentů** (243 odpovědí z celkových 311), z toho téměř 20,9% respondentů vyslovilo značnou spokojenost. Nespokojenost s úrovní životních podmínek ve městě vyjádřilo 21,9% respondentů (68 občanů), z nichž jsou necelá 2,9% s městem velmi nespokojena.

- velmi spokojeno je 33 respondentů (tj. 20,9% obyvatel),
- spíše spokojeno je 266 respondentů (tj. 57,2% obyvatel),
- spíše nespokojeno je 60 respondentů (tj. 19,0% obyvatel),
- velmi nespokojeno je 14 respondentů (tj. 2,9% obyvatel).

Graf č. 20 Spokojenost s kvalitou života podle věkové struktury obyvatelstva



Graf č. 21 Spokojenost s kvalitou života podle věkové struktury obyvatelstva



V rámci šetření spokojenosti obyvatel se žádný ze vzorků neodchýlil výrazným způsobem od mediánu. Nejvyšší podíl spokojené populace se pohybuje v před a poproduktivním věku. U respondentů v produktivním věku se míra spokojenosti pohybuje v rozmezí 74 – 77%. Nejnižší úroveň 74% dosahuje věková skupina 36 – 50 let.

Tabulka č. 44: Úroveň spokojenosti občanů ve vybraných městech České republiky

město	spokojenost občanů	počet obyvatel k 1. 1. 2007
Vizovice	96%	4 521
Uherské Hradiště	92%	26 007
Kopřivnice	90%	23 286
Litoměřice	89%	23 091
Hradec Králové	89%	94 225
Chrudim	87%	23 362
Vsetín	87%	28 075
Říčany	86%	11 957
Moravská Třebová	80%	11 201
Modřice	78%	3 963
Hodonín	67%	26 110
Tišnov	66%	8 316
Most	66%	67 691
Habartov	65%	5 322
Moravský Krumlov	65%	5 984

Úroveň spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě Modřice v zásadě vypovídá o příznivé situaci vnímání životních podmínek občany města. Ve srovnání s veřejně dostupnými daty se pohybuje ve skupině s lepšími výsledky. Příznivou situaci dokládá fakt, že úroveň 78% zdaleka přesahuje úroveň spokojenosti občanů s životními podmínkami v místě bydliště v České republice (67% spokojených respondentů) v podobě ankety realizované v roce 2004 Sociologický ústavem Akademie věd ČR².

26.2 Míra spokojenosti u vymezených témat

Po hodnocení celkové úrovně spokojenosti se analýza zabývá detailnějším pohledem na jednotlivá témata spojená s každodenními potřebami občanského života. Respondenti měli možnost vyjádřit se k jednotlivým tématům prostřednictvím bodové stupnice 1 až 6 (1 nízká spokojenost x 6 vysoká).

V souladu s vysokou mírou celkové spokojenosti byla většina témat hodnocena třemi a více body. Nejlépe je hodnoceno fungování svozu komunálního odpadu.

² http://www.cvvm.cas.cz/upl/zpravy/100342s_pd40408.pdf

Tabulka č. 45 Míra spokojenosti u vybraných témat dle věkových kategorií
(průměrné hodnoty, 1 – nízká spokojenost, 6 – vysoká spokojenost)

Témata	do 18 let	19-35 let	36-50 let	51-65 let	nad 66 let	průměr
Dostupnost a kvalita zdravotních služeb	4,00	4,39	4,05	4,47	4,44	4,27
Dostupnost a kvalita sociální péče	3,50	3,94	3,33	3,50	3,88	3,63
Dostupnost a kvalita mateřských a základních škol	3,09	3,65	3,52	4,55	4,00	3,76
Vstřícnost a odbornost pracovníků městského úřadu	3,00	4,31	4,13	4,58	4,70	4,15
Fungování svozu komunálního odpadu	4,59	5,24	4,78	5,12	5,06	4,96
Fungování městské policie	3,62	3,89	3,40	3,39	3,60	3,58
Dostupnost a kvalita kulturních akcí	2,06	2,90	3,13	3,95	4,31	3,27
Dostupnost a kvalita obslužnými službami	2,47	3,16	3,25	3,59	4,41	3,38
Dostupnost a kvalita dětských hřišť	2,64	1,87	2,11	2,63	2,52	2,35
Počet parkovacích míst	4,18	4,03	3,56	2,79	3,33	3,58
Počet sběrných košů/popelnic	4,24	4,24	3,86	3,44	3,87	3,93
Stav komunikací	2,94	3,04	3,00	2,77	2,96	2,94
Stav chodníků	3,18	3,09	3,08	2,87	3,04	3,05
průměr dle věkových kategorií	3,35	3,67	3,48	3,66	3,86	3,60

Vyšší míru spokojenosti také respondenti vyjádřili s dostupností a kvalitou zdravotních služeb, které ovšem povětšinou využívají v sousedním Brně. Dále byla dobře hodnocena vstřícnost a odbornost pracovníků městského úřadu.

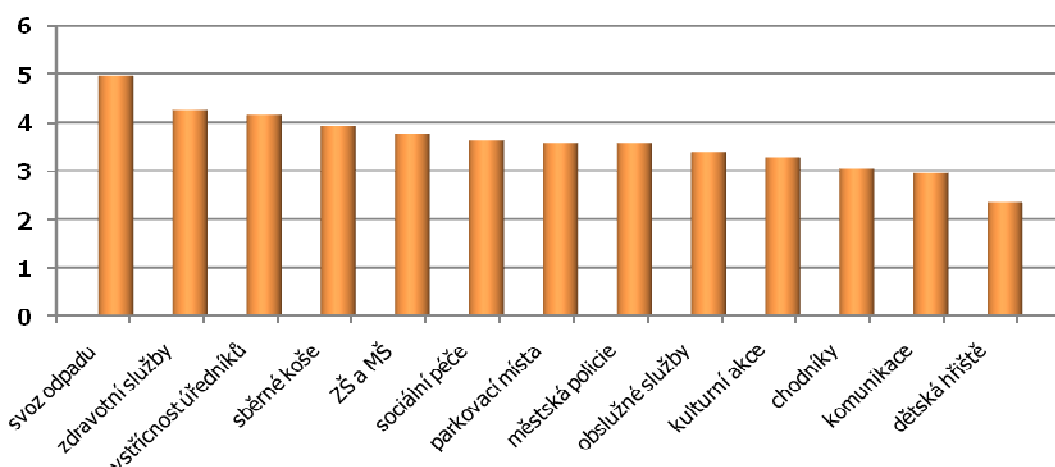
Nadprůměrné hodnoty obdrželo téma počtu sběrných košů/popelnic, dostupnost a kvalita mateřských a základních škol, a dostupnost a kvalita sociální péče.

Naopak nejmenšího bodového ohodnocení se dostalo dostupnosti a kvalitě dětských hřišť, stavu komunikací a chodníků. Dále byla slabě hodnocena úroveň kulturních akcí, služeb ve městě, nedostatek parkovacích míst a fungování městské policie.

Nejvyšší bodový průměr udělovala kategorie nad 66 let, nejmenší naopak mladá generace do 18 let.

Graf č. 22 Míra spokojenosti u vybraných témat

(průměrné hodnoty, 1 – nízká spokojenost, 6 – vysoká spokojenost)



26.3 Způsob trávení volného času

Nejenom veřejné služby typu zdravotní, sociální péče či zajištění vzdělávání vytváří příznivé životní podmínky. Také možnost pestré nabídky volnočasových aktivit pro aktivní i pasivní relaxaci je významným artiklem atraktivního bydliště.

U této části šetření je velmi důležité členění podle věkových kategorií respondentů, kde lze sledovat jasně ohraničenou dělbu preferencí. U pohybových a trendových aktivit převládá vyšší zájem ze strany mladé generace a s věkem potřebnost zázemí pro tyto aktivity klesá. Absence nabídky útulných restaurací a kaváren (vč. otvírací doby o víkendech) je jedním z nedostatků situace ve městě.

Tabulka č. 46 Míra spokojenosti s možnostmi trávení volného času dle věkových kategorií

(průměrné hodnoty, 1 – nízká spokojenost, 6 – vysoká spokojenost)

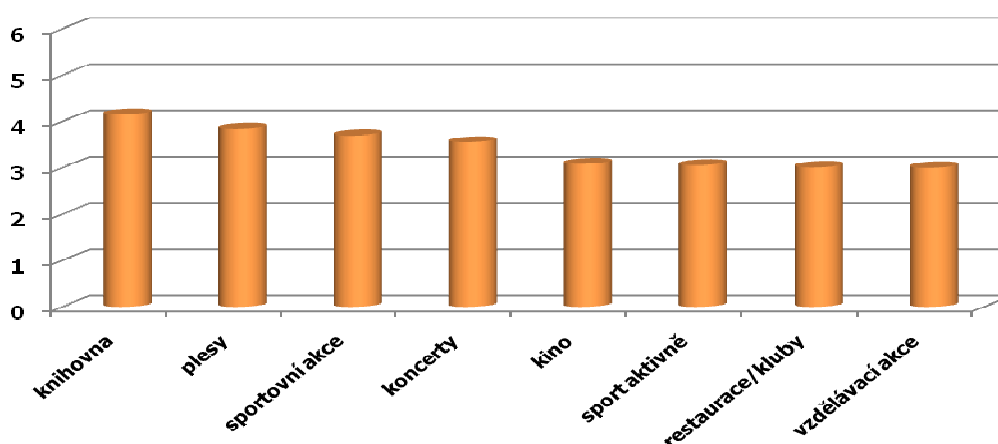
druh činnosti	do 18 let	19-35 let	36-50 let	51-65 let	nad 66 let	průměr
Vzdělávací akce (besedy, přednášky, apod.)	2,42	2,55	3,09	3,38	3,55	3,00
Knihovna	2,83	3,97	4,22	4,83	4,90	4,15
Koncerty (moderní hudba)	2,24	3,00	3,53	4,39	4,61	3,55
Taneční plesy	2,81	3,57	3,85	4,35	4,64	3,84
Návštěva sportovní akce	3,31	3,34	3,88	3,97	4,00	3,70
Vlastní sportování	3,00	2,85	3,38	3,00	3,00	3,05
Návštěva restaurace/klubu/baru	2,24	2,84	3,04	3,69	3,22	3,01
Kino	2,80	3,78	3,44	3,04	2,33	3,08
průměr dle věkových kategorií	2,71	3,24	3,55	3,83	3,78	3,42

Návštěva knihovny je zajímavá překvapivě pro všechny věkové skupiny, což neodpovídá všeobecnému veřejnému povědomí a tedy, že mladá generace není k četbě příliš motivována a volný čas tráví zcela jiným způsobem. Velmi oblíbenou aktivitou, již od kategorie středního věku, se jeví společenské plesy.

Výrazně menší bodové ohodnocení udělovala mládež do 18 let, která tímto poukazuje na malou spokojenost s úrovní a možnostmi trávení volného času v Modřicích.

Graf č. 23 Míra spokojenosti s možnostmi trávení volného času

(průměrné hodnoty, 1 – nízká spokojenost, 6 – vysoká spokojenost)



26.4 Získávání informací o dění ve městě

Nezbytným prvkem zajišťujícím komunikaci, výměnu názorů a informací mezi městským úřadem a širokou veřejností je vhodná forma komunikace. Jednou z otázek ankety je proto identifikace nejvhodnějšího informačního zdroje, který co nejjednodušší cestou zajistí přísun potřebných informací širokému okruhu občanů.

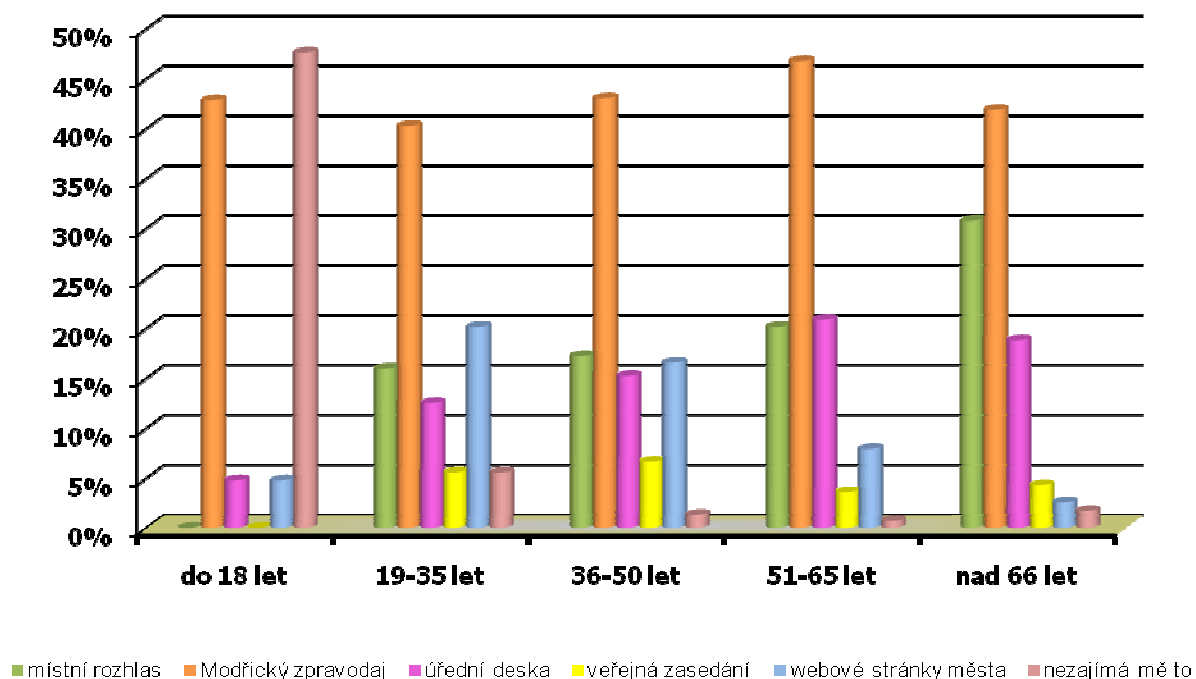
Dotazníkem bylo tedy zjišťováno i to, které formy zveřejňování informací občané nejvíce využívají, jsou pro ně nejdostupnější, a jak by bylo vhodné občany o dění ve městě efektivně informovat i nadále. Respondenti si vybírali, který informační kanál by jim vyhovoval nejlépe.

Mohli zvolit jednu nebo více z následujících možností:

- Místní rozhlas
- Modřický zpravodaj
- Úřední deska
- Veřejná zasedání
- Webové stránky města

Z průzkumu vyplývá, že občané města mají rádi informační komfort a o dění získávají informace nejraději v pohodlí domova z tištěných materiálů, které jsou jasně strukturovány a distribuovány přímo k občanovi prostřednictvím místních novin Modřického zpravodaje. Příznivci zpravodaje jsou zastoupeni v jednotlivých věkových kategoriích rovnoměrně (kolem 43% respondentů).

Graf č. 24 Preferované způsoby získávání informací o dění ve městě



Oblíbeným zdrojem informací, především u nejstarší generace, je místní rozhlas. Celkově jej využívá zhruba pětina všech občanů.

Vysoké procento nezájmu mladé generace o dění ve městě lze přiřadit její názorové nevyhraněnosti a všeobecnému nezájmu o věci veřejné. Přesto je hodnota (48%) v Modřicích poměrně vysoká.

Tabulka č. 47 Vyjádřené preference získávání informací dle věkových kategorií

věková kategorie	místní rozhlas	Modřický zpravodaj	úřední deska	veřejná zasedání	webové stránky města	nezajímá mě to
do 18 let	0%	43%	5%	0%	5%	48%
19-35 let	16%	40%	13%	6%	20%	6%
36-50 let	17%	43%	15%	7%	17%	1%
51-65 let	20%	47%	21%	4%	8%	1%
nad 66 let	31%	42%	19%	4%	3%	2%
celkem	20%	43%	16%	5%	12%	4%

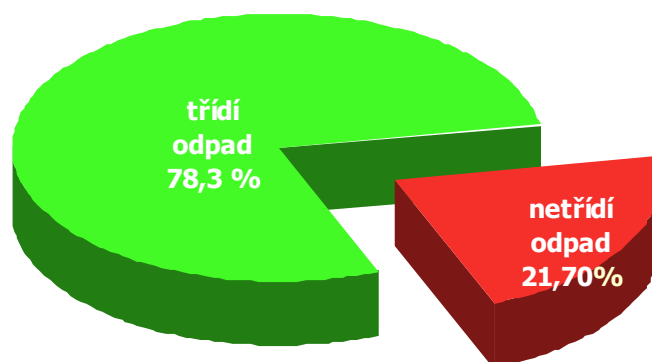
Přibližně 16% občanů hledá informace na úřední desce. Úřední desku jako zdroj informací nejvíce využívají lidé nad 51 let, neboť deska nabývá podoby jako veřejně přístupné nástěnky, tak elektronické na webových stránkách města. Webovou stránku města využívá ponejvíce kategorie 19-35 let (cca 20%), následována kategorií 36-50 let (17%).

Nejméně často občané získávají informace formou účasti na veřejných slyšeních a jednáních, a to jak ve vztahu k celkovému souboru uvažovaných respondentů, tak dle jednotlivých věkových kategorií. Návštěvnost veřejných slyšení se pohybuje kolem 5%, přičemž nejvyšší zastoupení (7%) tvoří věková kategorie 36 – 50 let.

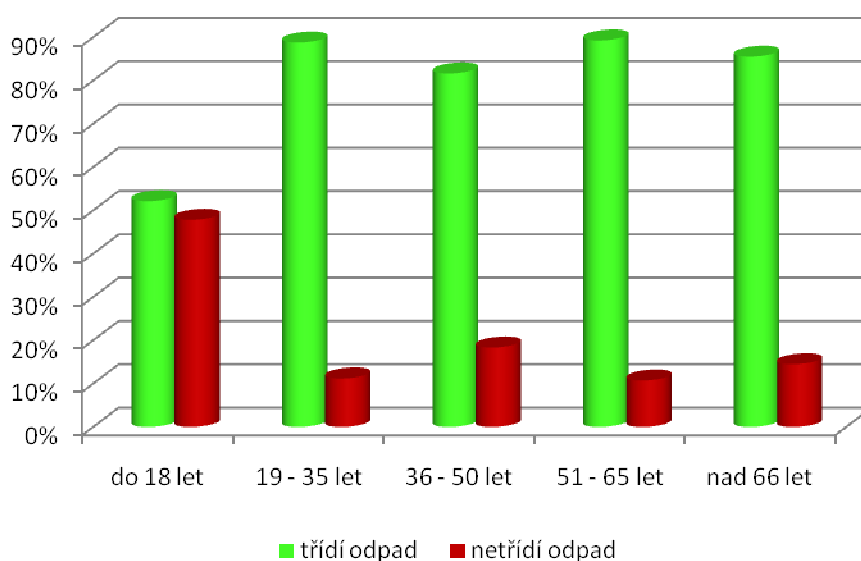
26.5 Třídění odpadů

Na otázku, jestli občané **třídí odpad** odpovědělo **přes 78,3%** respondentů kladně. V České republice podle průzkumu Sociologického ústavu AV ČR z května 2007 třídí běžný odpad právě 78% obyvatel. V tomto ukazateli tedy občané Modřic jsou přesně reprezentativním vzorkem aktuální situace v republice.

Graf č. 25 Podíl občanů Modřic třídících odpad

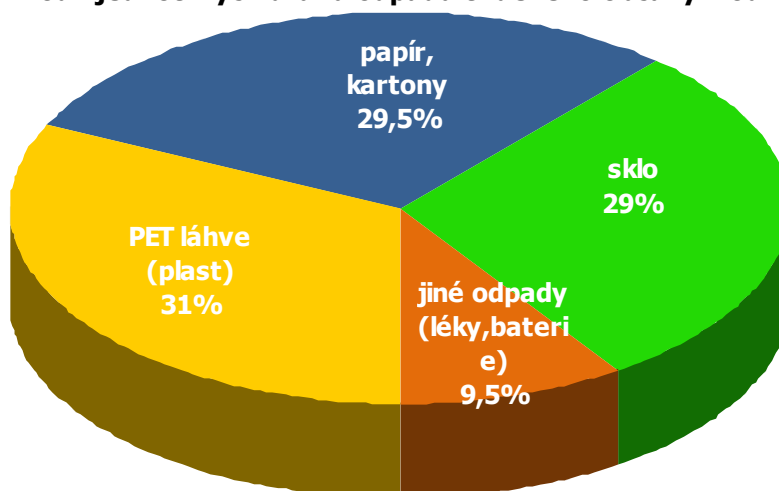


Podíváme-li se na přístup ke třídění odpadu podle věkových skupin, zjistíme, že mezi kategoriemi jsou rozdíly minimální. Kategorie 19-35 a 51-65 třídí odpad z téměř 90%, kategorie 66 a více let pak z 86% a kategorie 36-50 z 82%. Výjimku tvoří kategorie nejmladší, která třídí odpad pouze v 52% případů. Tato hodnota je velmi překvapující i s ohledem na sběrné akce realizované základními školami. Jako vhodné řešení se jeví osvěta a posílení environmentální složky vzdělávacích programů žáků.

Graf č. 26 Třídění odpadů podle věkové struktury

Všichni respondenti, kteří přiznali že odpad netřídí, uvedli jako důvod nedostatek kontejnerů a sběrných míst v dosahu bydliště.

V současné době již většina obyvatel třídí alespoň PET láhve a plast, sklo a papír. Podíl tříděného skla a papíru dosahuje téměř 65%, podíl PET lahví pak téměř 70%. U ostatního recyklovatelného odpadu, jako jsou například léky, bioodpad, vyřazená elektronika atp. se jedná o podíl cca 21%, což je i vzhledem k obecně horší dostupnost sběrných míst, poměrně slabší výsledek. Přesto výsledky dokazují značnou informovanost i odpovědnost občanů za kvalitu životního prostředí.

Graf č. 27 Podíl jednotlivých druhů odpadů tříděného občany Modřic

Struktura tříděného odpadu odpovídá trendu, který je možné sledovat v celé ČR.

26.6 Veřejná zeleň a kvalita životního prostředí

Veřejná zeleň tvoří důležitý prvek tváře města, který dotváří celkový image města. Zanedbanost městské zeleně nebo nedostatek městského mobiliáře (např. lavičky,

informační tabule, odpadkové koše) dokáží vylepšit lokality se starou, neupravenou zástavbou, nebo naopak může ničit pozitivní dojem v čistých, opravených městských částech.

Většina dotázaných (52%) je přesvědčena, že úroveň péče o městskou zeleň se zlepšuje, ale existují jisté rezervy rozvoje, které identifikují především osoby ve věkové skupině 36-50 let. Negativnější postoj zaujímá cca 34% dotazovaných. Přibližně 14% dotazovaných nedokáže vývoj stavu městské zeleně posoudit.

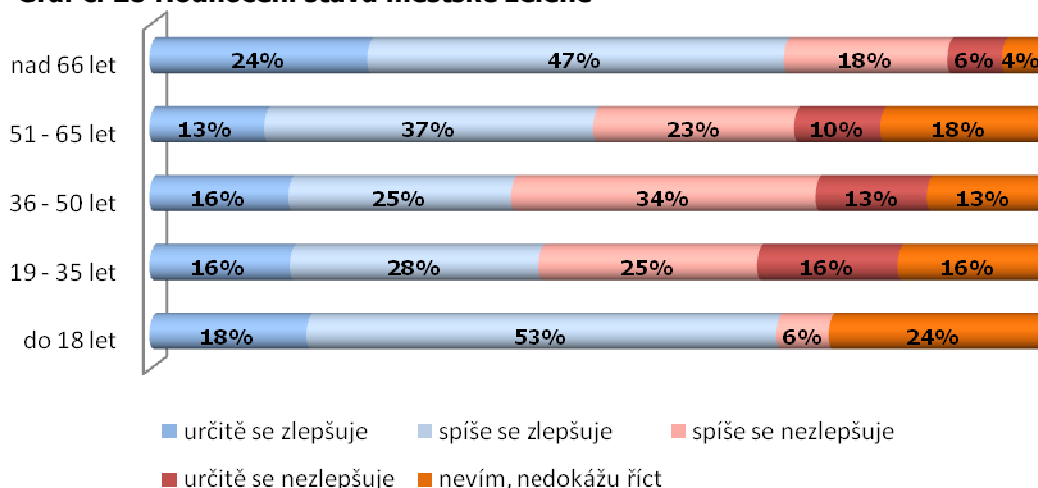
Tabulka č. 48 Hodnocení stavu městské zeleně podle věkové struktury

věk	určitě se zlepšuje	spíše se zlepšuje	spíše se nezlepšuje	určitě se nezlepšuje	nevím, nedokážu říct
do 18 let	18%	53%	6%	0%	24%
19 - 35 let	16%	28%	25%	16%	16%
36 - 50 let	16%	25%	34%	13%	13%
51 - 65 let	13%	37%	23%	10%	18%
nad 66 let	24%	47%	18%	6%	4%
celkem	17%	35%	24%	10%	14%

Pokud porovnáme odpovědi, které lze považovat za jisté protipóly tj.: Určitě se zlepšuje – Určitě se nezlepšuje, Spíše se zlepšuje – Spíše se nezlepšuje, převládá v obou skupinách pozitivní hodnocení.

Přesto, že většina občanů je přesvědčena o zvyšování kvality městského prostředí ve vztahu k úpravě veřejné zeleně, je **nutné reflektovat názory místních obyvatel, jež se situací spokojeni nejsou**. Z výše uvedeného důvodu se jeví vhodné provést hodnocení stavu zeleně v jednotlivých lokalitách města.

Graf č. 28 Hodnocení stavu městské zeleně



Nejmenší spokojenost vyjádřili zástupci věkových skupin starších 51 let, kteří postrádají především rozvinuté klidové zóny. **Nejkritičtější hodnotí vývoj péče o zveřejnou zeleň respondenti ve věku 19 - 35 let.** Je možné předpokládat, že se jedná o osoby vyhledávající atraktivní, udržované a čisté zelené plochy k relaxaci i sportu.

Nejlépe hodnocení poskytli respondenti nejstarší a nejmladší věkové skupiny. Čtvrtina mladé generace ovšem nedokáže stav zeleně posoudit.

Tabulka č. 49 Hodnocení stavu městské zeleně podle věkové struktury

věk	určitě se zlepšuje	spíše se zlepšuje	spíše se nezlepšuje	určitě se nezlepšuje	nevím, nedokážu říct
do 18 let	18%	53%	6%	0%	24%
19 - 35 let	16%	28%	25%	16%	16%
36 - 50 let	16%	25%	34%	13%	13%
51 - 65 let	13%	37%	23%	10%	18%
nad 66 let	24%	47%	18%	6%	4%
celkem	17%	35%	24%	10%	14%

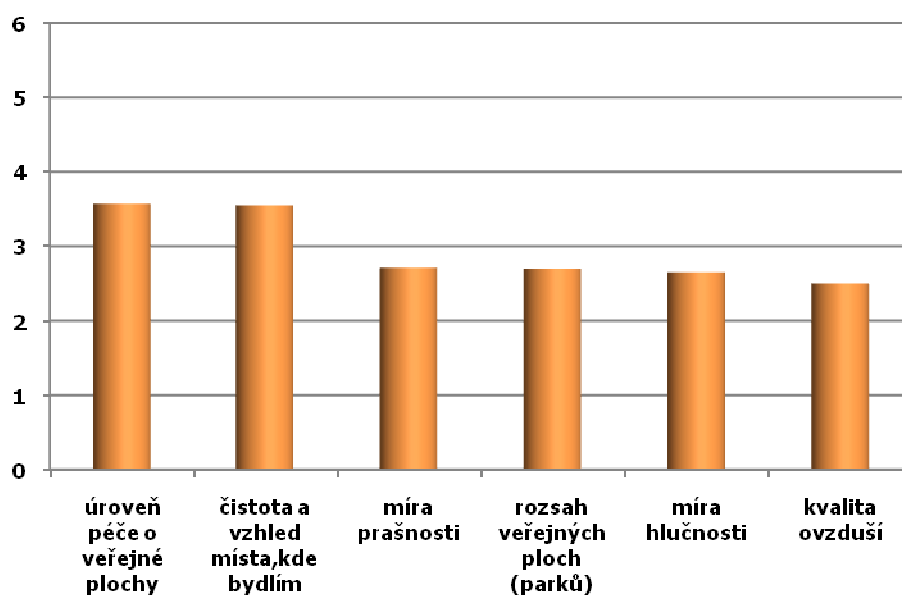
Hodnocení kvality životního prostředí nedopadlo za strany občanů příliš dobře. Respondenti byli při udělování bodů zdrženlivější. Průměrné ohodnocení dosáhlo pouze 2,95 bodů, což není pozitivní signál. **Většina respondentů při anketě poukazuje na špatnou kvalitu ovzduší, velkou míru hluchnosti a prašnosti.**

Tabulka č. 50 Hodnocení kvality životního prostředí dle věkových kategorií

(průměrné hodnoty, 1 – nízká spokojenost, 6 – vysoká spokojenost)

Témata	do 18 let	19-35 let	36-50 let	51-65 let	nad 66 let	průměr
Rozsah veřejných ploch (parků)	3,36	2,38	2,41	2,68	2,67	2,70
Úroveň péče o veřejné plochy	4,07	3,56	3,21	3,59	3,41	3,57
Čistota a vzhled místa, kde bydlím	3,64	3,64	3,34	3,32	3,79	3,55
Kvalita ovzduší	3,21	2,40	2,47	1,96	2,48	2,50
Míra hluchnosti	3,50	2,44	2,66	2,29	2,36	2,65
Míra prašnosti	3,50	2,59	2,65	2,39	2,41	2,71
průměr dle věkových kategorií	3,55	2,83	2,79	2,70	2,85	2,95

Nejlepší úroveň kvality vnímají občané v případě o veřejné plochy. Nejvíce shovívaví ke kvalitě životního prostředí byla mládež do 18 let. Ostatní věkové skupiny zaujímali při hodnocení životního prostředí přibližně stejný postoj.

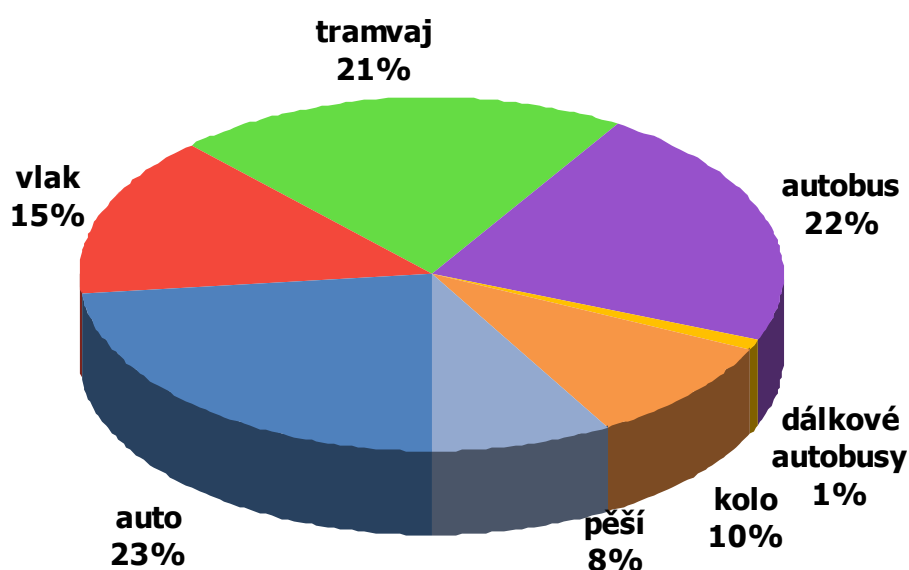
Graf č. 29 Hodnocení kvality životního prostředí v Modřicích

26.7 Cíl a účel dojížděky

Vhodná pracovní pozice nebo školské vzdělání nemusí korespondovat s lokalitou místa bydliště. Generují se tak potřeby občanů na každodenní zajištění dopravních autobusových nebo vlakových spojů. Účel dojížděky je jasně strukturovaný podle věku a životní fáze, ve které se člověk nachází. K nejčastějším důvodům cestování je, kromě dojížděky do školy či zaměstnání, také udržování rodinných nebo přátelských vazeb v jiných městech, nákupy, návštěvy u lékaře specialisty, cesta za kulturou apod.

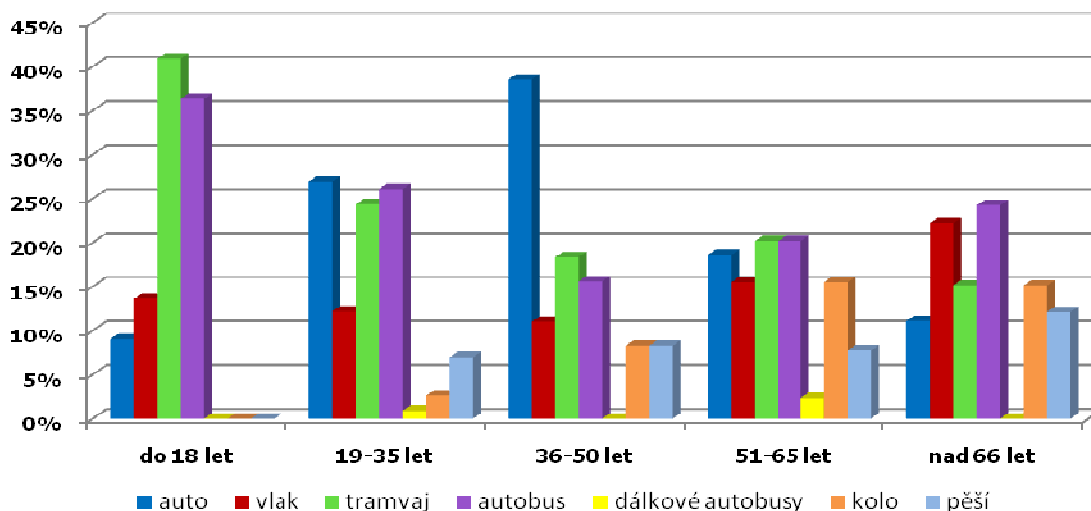
K nejčastěji využívaným dopravním prostředkům patří automobil (23%), autobus (22%) a tramvaj (21%). V případě uvedených prostředků MHD je to dáno díky poloze Modřic u města Brna. Občanům se tak nabízí větší škála možností výběru způsobu dopravy.

Graf č. 30 Podíl využívání jednotlivých způsobů dopravy



Nejmladší skupina obyvatel Modřic využívá ve třech čtvrtinách případů městské hromadné dopravy (tramvají v 41% a autobusů v 36% případů). Okrajově pak vlaků (15%) nebo přepravy osobním automobilem spolu s rodiči či sousedy (9%).

Graf č. 31 Podíl využívání jednotlivých způsobů dopravy dle věkových skupin



U starší skupiny (19-35 let) se dostává osobní automobil na úroveň prostředků MHD (všechny zmíněné prostředky cca 25%). Méně (cca 12%) je touto kategorií využíváno vlakové spojení.

U kategorie 36-50 let jednoznačně převládá používání automobilu (téměř 40% případů). Kolem 17% občanů využívá služeb MHD, o něco méně pak vlaků (11%).

Kategorie 51-65 let nemá jednoznačné preference ve způsobu dopravy. Téměř všechny dopravní prostředky jsou vyhledávány přibližně v 16 – 20%. Výjimku tvoří jen dálkové autobusy (podíl 2%), což je ale pochopitelné vzhledem k tomu, že drtivá většina občanů nemá potřebu dojíždět do zaměstnání na velké vzdálenosti.

Nejstarší generace také jednoznačně nepreferuje určitý způsob dopravy. Přesto se do popředí se dostávají autobusy (24%) a vlaky (22%), dále tramvaje (15%) a pro přepravu po Modřicích dokonce bicykly (15%) nebo pěší chůze (12%). Automobily jsou až na posledním místě (cca 11%). Dálkové autobusy zanedbáme.

Z výše uvedeného lze vyvodit, že **co se způsobů dopravy týče, existují mezi věkovými kategoriemi značné rozdíly**. Je to ale dáno řadou příčin - vlastnictví řidičského průkazu (mladá generace), rodinná situace střední generace (rodinné nákupy, komfort přepravy do zaměstnání), oprávněností řídit motorové vozidlo (zdravotní předpoklady nejstarší generace).

Snahou průzkumu bylo také zjistit úroveň spokojenosti občanů s kvalitou dopravních spojů. Respondenti měli možnost v rozsahu 1 až 6 bodů přidělit míru spokojenosti (1 nízká x 6 vysoká).

Tabulka č. 51 Kvalita dopravního spojení dle věkových kategorií

(průměrné hodnoty, 1 – nízká spokojenost, 6 – vysoká spokojenost)

hodnocení	do 18 let	19-35 let	36-50 let	51-65 let	nad 66 let	průměr
z celkového pohledu	3,79	4,29	4,02	4,15	3,81	4,01
četnost dopravních spojů	2,85	4,08	3,86	4,19	4,13	3,82
dostupnost okolních menších obcí	4,11	4,43	4,07	4,36	4,11	4,22
dostupnost Brna	4,00	4,78	4,39	4,78	4,71	4,53
průměr dle věkových kategorií	3,69	4,40	4,08	4,37	4,19	4,15
nevyžívám veřejnou dopravu	4%	11%	52%	11%	22%	

Kvalita dopravního spojení ve městě byla hodnocena spíše pozitivně. Průměrné bodové ohodnocení dosáhlo 4,15. Celkové hodnocení dopravního spojení hodnotily věkové skupiny přibližně stejně. Průměrný počet udělovaných bodů dosáhl hodnoty 4,01. S četností dopravních spojů byla nejvíce nespokojena generace, která je více méně odkázaná na MHD, a to mládež do 18 let. Ostatní věkové skupiny hodnotily četnost spojů přibližně stejně (4 body). Ani v hodnocení dostupnosti okolních obcí nebyly mezi věkovými skupinami velké rozdíly. Průměrně byl tento aspekt hodnocen pozitivně a to 4,22 body. Největší spokojenost panuje mezi obyvateli Modřic s dostupností do nedalekého Brna. Průměrně tuto dostupnost hodnotili 4,53 body. Nejméně je s dosahem Brna spokojena skupina do 18 let.

Respondenti měli také možnost sdělit, že prostředků veřejné dopravy nevyžívají. Z celkového počtu oslovených (327) uvedlo 28 osob, což je cca **8,5% občanů**, že **veřejné**

dopravy nevyužívá. Přes polovinu těchto respondentů patřilo do skupiny 36-50 let, tedy skupiny, která nejvíce preferuje dopravu osobními automobily. Naopak nejméně (4%) občanů nevyužívajících veřejné dopravy je mladších 18 let, což je, jak bylo uvedeno výše, pochopitelné.

26.8 Bezpečnost ve městě

Pocit bezpečí je velmi specifickou kategorií. V průběhu let se příliš nemění alespoň soudě podle trendu, který sleduje Sociologický ústav AV ČR. Souhrnně lze konstatovat, že pocit bezpečí mají lidé převážně v domácím prostředí.

Tedy další z oblastí, která byla předmětem průzkumu, byla otázka vnímání bezpečnosti ve městě Modřice. Dle zjištěných výsledků se nedá jednoznačně usoudit, jak obyvatelé města hodnotí bezpečnost v Modřicích. Průměrné hodnoty (3,12) naznačují spíše negativní postoje, tedy že mezi občany nepatrně převládá pocit strachu. Tento údaj lze však vyložit i tak, že občané vynakládají větší míru obezřetnosti. Je zajímavé, že občané mají větší obavy o své vozidlo zaparkované na ulici, než o vloupání do svého obydlí otevřeným oknem.

Tabulka č. 52: Vnímání bezpečnosti ve městě dle věkových kategorií

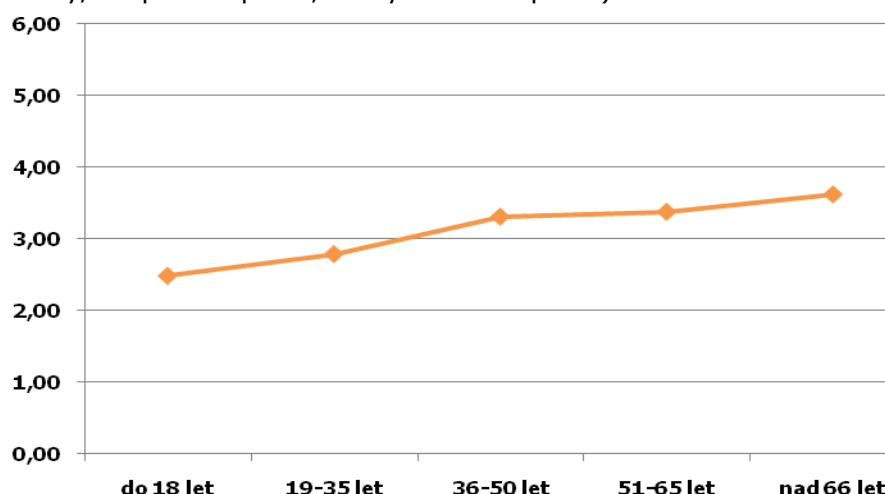
(průměrné hodnoty, 1 – plně bezpečno, 6 – vysoce nebezpečno)

míra strachu	do 18 let	19-35 let	36-50 let	51-65 let	nad 66 let	průměr
nechat bez dozoru otevřené okno	2,10	2,55	3,23	3,44	3,41	2,95
být přes den doma s nezamknutými dveřmi	2,19	2,20	2,89	3,34	3,45	2,81
chodit v noci po ulicích	2,33	2,51	3,35	3,34	3,75	3,06
ponechat jít dítě samotné ze/do školy	2,58	2,92	3,30	3,18	3,59	3,12
ponechat dítě samotné na sportovišti/pískovišti	2,58	3,40	3,45	3,29	3,66	3,27
ponechat auto na nehlídaném parkovišti/ulici	3,17	3,17	3,65	3,67	3,85	3,50
průměr dle věkových kategorií	2,49	2,79	3,31	3,38	3,62	3,12

Mezigeneračně lze vysledovat korelaci mezi věkem respondenta a mírou vnímání nebezpečí. Čím je občan starší, tím více se obává o svoji rodinu a majetek.

Graf č. 32 Vnímání bezpečnosti dle věkových skupin

(průměrné hodnoty, 1 – plně bezpečno, 6 – vysoce nebezpečno)

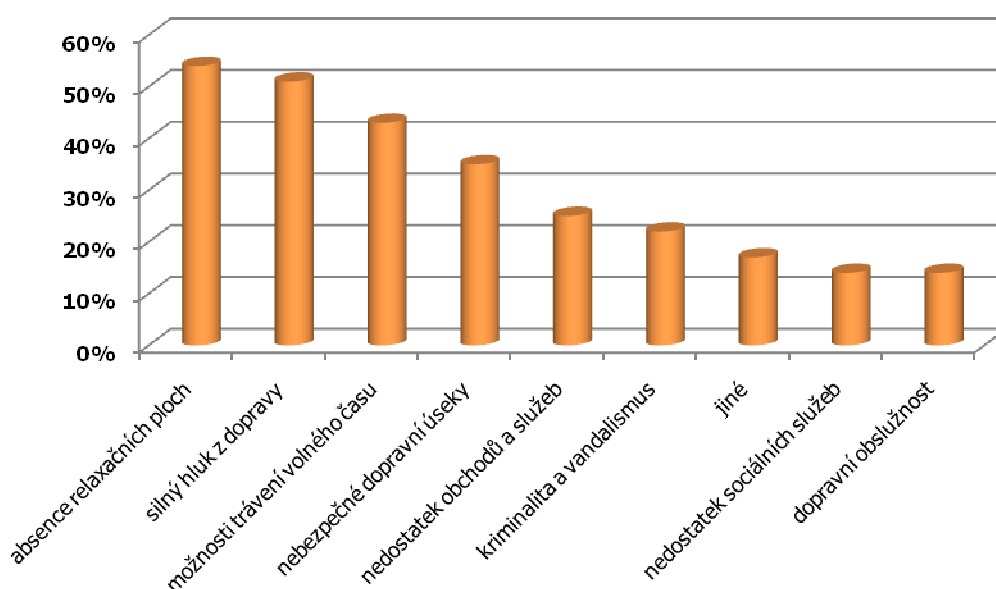


26.9 Identifikace problémových oblastí

Anketa spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě slouží jako zdroj náměrů a inspirace pro identifikaci problematických okruhů, které je třeba řešit. Klíčovým prvkem ankety bylo tedy mapování nejpálčivějších problémů vnímaných občany. Respondenti měli možnost vybrat 3 z nabízených 8 nabídkových témat nebo doplnit téma další.

Největší problém občané spatřují v absenci relaxačních klidových ploch v podobě veřejné zeleně a parků (54% respondentů). Druhým citlivým tématem je vysoká intenzita silniční dopravy (51% občanů), která generuje negativní dopady na životní prostředí, ale i celkovou kvalitu života občanů ve městě.

Graf č. 33 Největší problémy ve městě Modřice



Přibližně 43% občanů spatřuje hlavní problém města Modřice v nedostatku možností, jak plnohodnotně trávit volný čas v místě bydliště.

V souvislosti s vysokou dopravní zátěží města vidí cca 35% občanů problém také s velkým počtem dopravních úseků, které mohou znamenat velkou míru nebezpečí zejména pro děti.

V nedostatečně vybavenosti města obchody a službami, které by svoji kvalitou nenutili občany jezdit za nákupy do Brna, cítí jako problém čtvrtina obyvatel.

Vysokou kriminalitou či vandalismem se cítí být ohroženo 22% občanů, což je v porovnání s jinými městy spíše pozitivní, nikoliv však zanedbatelný, výsledek.

K posledním dvěma tématům – nedostatečná nabídka sociálních služeb (pečovatelská služba, domov pro seniory) a špatná dopravní obslužnost se přihlásilo 14% respondentů.

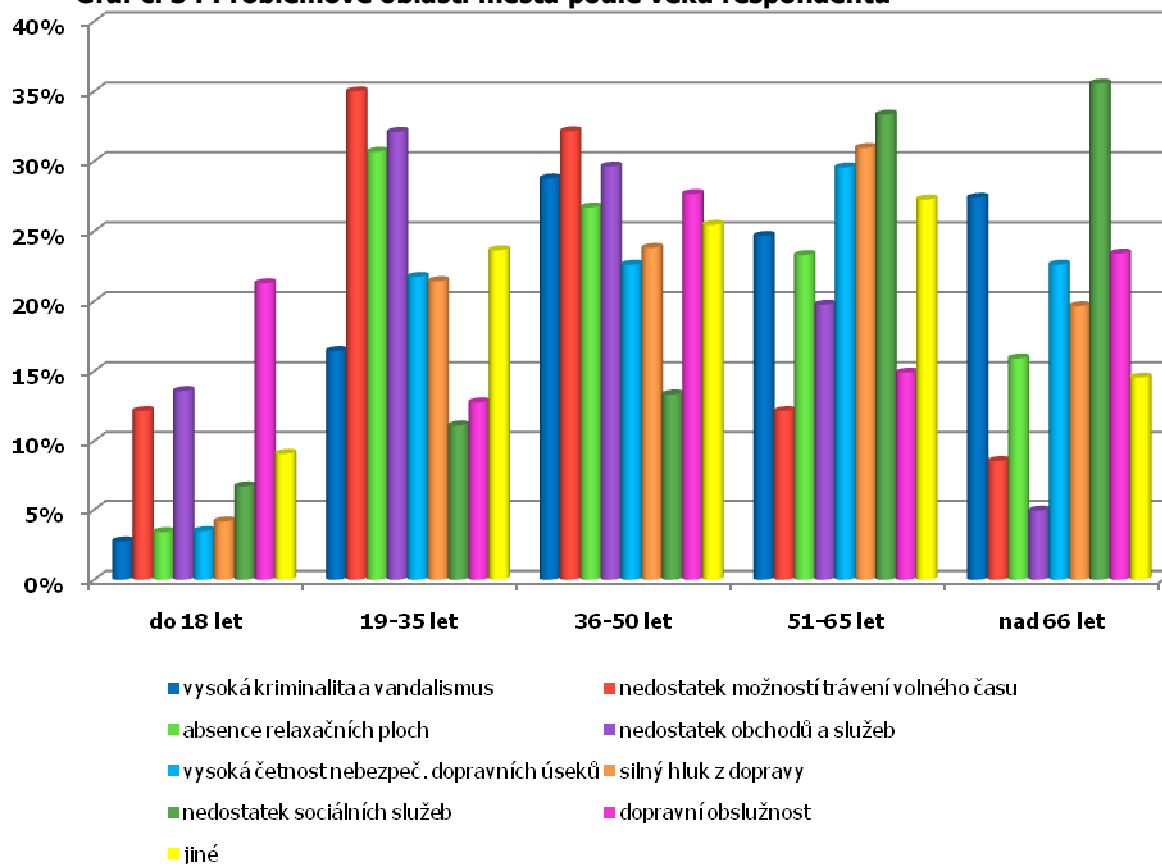
Rozlišíme-li odpovědi dle věkové skladby respondentů, dospějeme k následujícím závěrům. Nejmladší generaci trápí již několikrát zmiňovaná dopravní obslužnost, následuje slabší možnost nakupování a úroveň služeb, a dále nedostatek možností trávení volného času. Celkově ale nejmladší kategorie zmíněná témata za problém nepovažuje.

Tabulka č. 53 Identifikace problémových oblastí podle věku respondentů

témata	do 18 let	19-35 let	36-50 let	51-65 let	nad 66 let
vysoká kriminalita a vandalismus	3%	16%	29%	25%	27%
nedostatek možností trávení volného času	12%	35%	32%	12%	9%
absence relaxačních ploch	3%	31%	27%	23%	16%
nedostatek obchodů a služeb	14%	32%	30%	20%	5%
vysoká četnost nebezpečných dopravních úseků	3%	22%	23%	30%	23%
silný hluk z dopravy	4%	21%	24%	31%	20%
nedostatek sociálních služeb	7%	11%	13%	33%	36%
dopravní obslužnost	21%	13%	28%	15%	23%
jiné	9%	24%	25%	27%	15%

Skupinu 19 – 35 let nejvíce trápí nedostatek možností volnočasových aktivit, absence parků a možnosti nakupování.

Skupina 36 – 50 let má podobné hodnocení problematických oblastí jako skupina předcházející. Silněji ovšem vnímají ohrožení kriminalitou a vandalismem, a také více považují dopravní obslužnost za nedostatečnou.

Graf č. 34 Problémové oblasti města podle věku respondentů

Generace 51 – 65 let si více začíná uvědomovat naléhavost možností sociálních služeb ve městě. S přibývajícím věkem chtějí mít jistoty, že jim tyto služby budou později v dostatečné míře k dispozici. Další problematickou oblast vidí ve vysoké koncentraci dopravy (hluk a ohrožení chodců).

Nejstarší generace vidí problém rovněž v oblasti sociálních služeb a také v nebezpečí plynoucím z vysoké kriminality.

Přestože se v katastru města nacházejí rozlehlá nákupní centra se spoustou obchodů, butiků, restaurací, kaváren a provozoven poskytujících služby, téměř všechny věkové kategorie občanů Modřic, s výjimkou generace starší 66 let, hodnotilo poměrně hodně negativně možnosti nakupování. Z reakcí respondentů je ovšem zřejmá určitá averze k těmto obchodním komplexům. Výstavbu nákupního centra, i díky obrovskému nárůstu dopravy, cítí spíše jako negativum, a hlavně jako možnost zábavy a rozptýlení pro obyvatele města Brna. Výsledek malé nespokojenosti (5%) s úrovní obchodů u skupiny 66 a více let nelze jednoznačně přičítat slevové turistice po nákupních centrech této skupiny obyvatelstva. Proto celé hodnocení dotazníkového šetření o možnostech v oblasti nakupování je nutné vztahovat pouze na vybavenost Modřic jako takových, tedy centra a blízkého okolí.

Mimo v grafu uvedených problémů identifikovalo přibližně 17% občanů města další problémové oblasti, které si podle jejich mínění minimálně zaslouží pozornost nebo by mělo město Modřice rovnou řešit.

Opakovaně se objevovaly následující problémy:

- **nebezpečný přechod železnice (absence mostu)**
- **hustý automobilový provoz (především kamionová doprava)**
- **psi bez vodítek a náhubků a psi extrementy**
- **absence koupaliště**
- **špatná kvalita vzduchu**
- **nedostatek hřišť**
- **nedodržování povolené rychlosti v obci**
- **špatná práce městské policie**
- **pálení domovního i zahradního odpadu**

26.10 Pozitiva a negativa města

Anketa obsahovala otázky s možností otevřené odpovědi, která se týkala určení budovy, místa nebo předmětu, jenž respondent vnímal jako **největší šrám na vzhledu města**.

Nejčastěji jsou zmiňovány tyto oblasti (seřazeno podle četnosti výskytu dané odpovědi):

1. most přes železnici a jeho špatné osvětlení
2. bývalá trafika na Benešově ulici
3. budova fary
4. podchod u zastávky tramvaje
5. areál bývalé Fruty (ulice Nádražní, Husova, Komenského)
6. most u sokolovny
7. sokolovna
8. garáže u hřiště
9. sportoviště
10. křižovatka Benešova x Nádražní
11. okolí rychlostní silnice
12. nedostupnost okolí pro pěší
13. průmyslová zóna

Dalšími (ojedinělými odpověďmi byla: lékárna; dům č. 96 na Masarykově ulici; nová výstavba na Masarykově ulici; nádraží; dům naproti poště; zinkovna na ul. Poděbradova; přeplněné a zakouřené restaurace; cihelna; nebo dokonce averze starousedlíků k novým obyvatelům.

Častým problémem zmíněných lokalit nebo nemovitostí je vlastnické právo. Pokud přísluší vlastnictví soukromému subjektu, nemá město zásadnější možnost zjednat nápravu nebo rekonstrukci. Město je vlastníkem budov, pozemků, ale také komunikací, a odpovídá také za zajišťování kvalitních a dostupných veřejných služeb. Vzhledem k omezenému rozpočtu je vždy každoročně nutné určit priority investic, které jsou nejpalčivější nebo budou sloužit k řešení problému co nejvyššího podílu populace města.

Další otázka dávala prostor pro vyjádření, co se naopak občanům na Modřicích **nejvíce líbí**. Všechny odpovědi se dají shrnout do těchto šesti bodů:

- velikost města co do počtu obyvatel a strategická poloha u města Brna
- vzhled náměstí, kostel a radnice
- vstřícné nové vedení města a ochota úředníků
- cyklostezka
- venkovský ráz, Svatováclavské hody
- ojediněle pak: nová výstavba; Sadová ulice; parčík u rybníčku; sportovní areál u školy

26.11 Identifikované projekty a rozvojové výzvy

Na základě získaných výsledků z ankety byly ze strany občanů města identifikovány okruhy na zlepšení. Okruhy jsou opět seřazeny dle naléhavosti (podle četnosti odpovědi) :

- **omezení zejména nákladní dopravy ve městě**, vybudování obchvatu;
- **zklidnění dopravy** instalací měřiče rychlosti, vybudování zpomalovacích dopravních prvků na hlavních tazích při vjezdu do města;
- **omezení hlučnosti a prašnosti** (v souvislosti s omezením dopravy ve městě, dále např. zbudování protihlukových stěny kolem rychlostních silnic), a opakované

žádosti k eliminaci **zápachu** (Kovolit, drůbežárna, ČOV), kontroly podniků znečišťujících ovzduší;

- **zlepšení stavu infrastruktury pro sport a volnočasové aktivity** (nejčastěji občané Modřic požadovali vybudování **koupaliště**). V průzkumu se několikrát objevila výhrada, že stávající možnosti sportovního vyžití (kurty, tělocvična, cvičiště pro psy apod.) jsou zpřístupněny jen pro vybranou část obyvatel. Ze stížností občanů ovšem jednoznačně nevyplynulo, zda-li se výhrady vztahují k cenové politice těchto zařízení nebo jde o jiný druh společenské diskriminace;
- **regenerace městské zeleně, doplnění městského mobiliáře a vytvoření klidových zón** (včetně hřišť pro děti, cyklo a in-line stezek, stezek pro pěší) ve vybraných oblastech, zvýšit možnosti pobytu v přírodě, výsadba lesoparku;
- **zřízení výběhu pro psy**, rozšířit možnosti venčení psů, zakoupit odpadkové koše na psí exkrementy;
- **úprava IDS Jihomoravského kraje** (opakované stížnosti na zónu 510 a drahé jízdné, nedodržování jízdního řádu, a návrhy na zahrnutí města do 2. tarifního pásma) a vzhled a čistota zastávek MHD;
- **zvýšit aktivitu městské policie** (hlavně o víkendech a v nočních hodinách – vandalismus mládeže; opakovaný apel k dohlížení nad bezpečností provozu a dodržování povolené rychlosti; kroky ke snížení kriminality);
- **údržba a úklid kolem silnic a cest** (vysoká tráva, odpadky, likvidace černých skládek);
- **úprava místního rozhlasu** (špatná slyšitelnost nebo nefunkčnost, např. ul. Komenského);
- systémová revitalizace, úprava a výstavba **zázemí pro kulturu**; pořádání hudebních koncertů;
- výzva občanů k **nerozšiřování komerční a industriální zóny** (zde je nutné zvolit systémové kroky: na jedné straně daňová výtěžnost pro město, růst pracovních příležitostí a potažmo imigrace, na straně druhé spokojenost občanů a zřejmá souvislost se špatným ovzduším, hlukem a dopravní přetížeností);
- **ojedinělé návrhy**: změna vedení ZŠ Modřice; otevření školního hřiště i mimo školní hodiny; zavedení školních kroužků; nový povrch silnice k Olympii (bruslaři, cyklisti); osazení dopravního značení (průjezd zakázán); zlepšení možností parkování (parkovací plocha před poštou); lepší označení přechodů pro chodce (nám. Svobody); vybudování pekárny; podpora oprav domů a bytů ze strany města (nízkoúročené půjčky); velké kontejnery na domovní odpad (sběrný dvůr je příliš daleko); úprava webových stránek města (vyhledávání, dokumenty nevkładat ve formátu obrázků), dům pro seniory (stávající nevyhovuje).

27 ZÁVĚR

Průzkum spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě Modřice byl proveden pro účely Městského úřadu, který se stará o udržitelný a harmonický rozvoj města a jeho okolí. Úkolem úřadu je také reflektovat potřebu zainteresovat do rozhodovacích procesů veřejnost, která by se měla podílet na formulaci podnětů a návrhů s cílem zkvalitnit zázemí pro obyvatele a subjekty působící na území města. Jednu z forem komunikace s veřejností představuje také anketa spokojenosti občanů s kvalitou života ve městě Modřice.

Výsledky šetření budou sloužit jako zdroj informací pro formulování návrhových kroků pro řešení identifikovaných nedostatků a potřeb respondentů v podobě konkrétních projektových záměrů. Tyto projektové záměry budou tvořit součást Strategického plánu rozvoje města Modřice 2008 – 2025. Po schválení zastupitelstvem města se tento dokument stává závazným programovým plánem pro budoucí 7ti leté období.

Anketa mapuje celkovou úroveň vnímání spokojenosti občanů města Modřice spolu s detailnějším pohledem na aktuální názory občanů v oblastech jako volnočasové aktivity, informační zdroje, řešení neplacení nájemného v obecních bytech, třídění odpadu, doprava a bezpečnost. Ankety se zúčastnilo 327 z 3 963 obyvatel města. Reprezentativní vzorek tak činí 8,3% populace města.

Celkovou spokojenost s kvalitou života ve městě, jeho dostupností, úrovní služeb poskytovaných městem apod. vyslovilo 78% respondentů, což zdaleka přesahuje úroveň celorepublikové spokojenosti občanů s životními podmínkami v místě bydliště (67% spokojených respondentů). Vyšší míru spokojenosti také respondenti vyjádřili s dostupností a kvalitou zdravotních služeb, které ovšem povětšinou využívají v sousedním Brně. Dále byla dobře hodnocena vstřícnost a odbornost pracovníků městského úřadu. Naopak nejmenšího bodového ohodnocení se dostalo dostupnosti a kvalitě dětských hřišť, stavu komunikací a chodníků. Dále byla slabě hodnocena úroveň kulturních akcí, služeb ve městě, nedostatek parkovacích míst a fungování městské policie.

Z průzkumu vyplývá, že občané města mají rádi informační komfort a o dění získávají informace nejraději v pohodlí domova z tištěných materiálů, které jsou jasně strukturovány a distribuovány přímo k občanovi prostřednictvím Modřického zpravodaje. Oblíbeným zdrojem informací, především u nejstarší generace, je místní rozhlas.

K aktivnímu třídění odpadu se hlásí drtivá většina občanů Modřic, která třídí především PET láhve, sklo a papír. Ti, kteří odpad netřídí, uvedli jako důvod nedostatek kontejnerů a sběrných míst v dosahu bydliště. Překvapivě malou aktivitu ve třídění odpadu, i s ohledem na osvětu prováděnou na všech stupních vzdělávacího procesu, vykazuje mládež do 18 let.

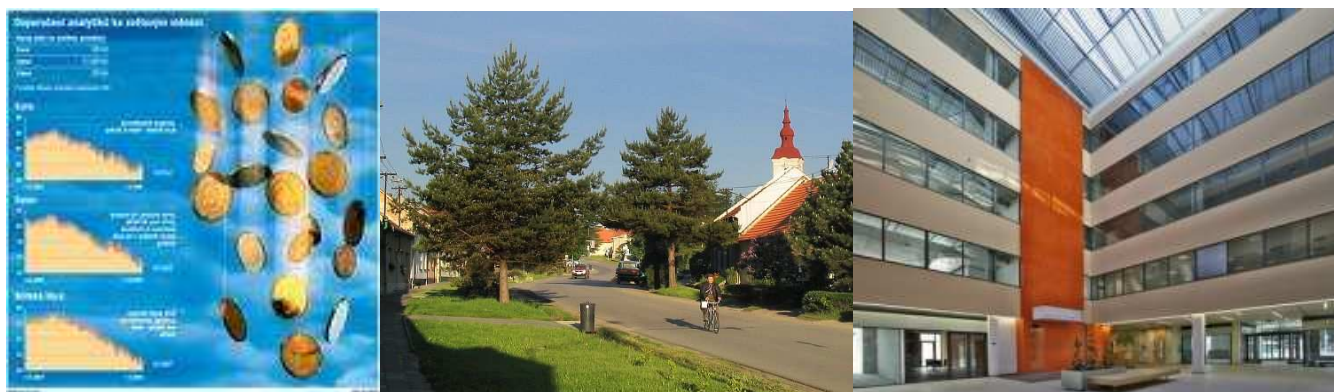
Většina dotázaných občanů (52%) je přesvědčena, že úroveň péče o městskou zeleň se zlepšuje, ale existují jisté rezervy rozvoje, které identifikují především osoby ve věkové skupině 36-50 let. Přesto, že většina občanů je přesvědčena o zvyšování kvality městského prostředí ve vztahu k úpravě veřejné zeleně, je nutné reflektovat názory místních obyvatel, jež se situací spokojeni nejsou. Z výše uvedeného důvodu se jeví vhodné provést hodnocení stavu zeleně v jednotlivých lokalitách města. Hodnocení kvality životního prostředí jako celku nedopadlo za strany občanů příliš dobře. Většina respondentů při anketě poukazuje na špatnou kvalitu ovzduší, velkou míru hlučnosti a prašnosti.

V oblasti dopravy je nejčastěji využívaným dopravním prostředkům automobil, autobus a tramvaj. V případě uvedených prostředků MHD je to dáno díky poloze Modřic u města Brna. Co se způsobů dopravy týče, existují mezi věkovými kategoriemi značné rozdíly. Celková kvalita dopravního spojení ve městě byla hodnocena spíše pozitivně. Přibližně 8,5% občanů veřejné dopravy nevyužívá.

V otázkách vnímání bezpečnosti v Modřicích se z výsledků průzkumu nedá jednoznačně usoudit, jak obyvatelé města hodnotí bezpečnost ve městě. Průměrné hodnoty naznačují spíše negativní postoje, tedy že mezi občany nepatrně převládá pocit strachu. Tento údaj lze však vyložit i tak, že občané vynakládají větší míru obezřetnosti. Mezigeneračně lze vysledovat korelaci mezi věkem respondenta a mírou vnímání nebezpečí. Čím je občan starší, tím více se obává o svoji rodinu a majetek.

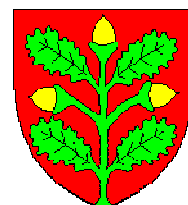
Při identifikaci problémových oblastí města spatřují občané problém v absenci relaxačních ploch, zeleně a parků, dále v silném hluku způsobeném dopravou ve městě, nedisciplinovaném chování pejskařů, a slabé nabídce volnočasových aktivit a zázemí pro sport. Nejmladší generaci trápí dopravní obslužnost, starší generaci zase nedostatečné možnosti v oblasti sociálních služeb a také obavy z kriminality.

Strategický plán rozvoje města Modřice 2008 - 2025



Průzkum podnikatelského sektoru ve městě Modřice

Vypracoval:
AQE advisors, a. s.



28 ÚVOD

28.1 Obecné souvislosti

Ekonomický potenciál a výkonnost podnikání jsou jedním z hlavních pilířů, které určují míru blahobytu, samostatnosti i atraktivity lokality a přímo působí na úroveň kvality života ve městě a tím i spokojenost obyvatel města.

Podnikatelské subjekty nabízejí možnost pracovního uplatnění místních obyvatel, investují nejen do rozvoje vlastního podnikání, ale často také do souvisejících obslužných služeb. Spolupodílí se na formování tváře města díky výstavbě nebo renovaci svých nemovitostí pro svá sídla nebo výrobu, a to v prostředí obytné i podnikatelské zóny.

Podnikatelský sektor je i jedním ze zdrojů finančních příjmů rozpočtu města v podobě sdílených daní z celostátního hrubého výnosu daní, které jsou do jisté míry určovány také dle počtu zaměstnanců registrovaných u ekonomického subjektu se sídlem na území města.

Ekonomické subjekty jsou většinou také potencionálními zdroji znečišťování životního prostředí a je třeba zajistit dohled nad dodržováním zákonem nastavených limitů. V jejich rukou leží odpovědnost za ochranu životního prostředí, dodržování povolených úrovní emisí a imisí, míry hluchnosti a prašnosti. Svým podnikáním nesmí ohrozit rozmanitost místní fauny a flory nebo narušit lokální ekosystémy.

Ze všech těchto důvodů je zcela patrný zásadní vliv této skupiny veřejnosti na kvalitu života místních obyvatel. V rámci tvorby Strategického plánu rozvoje města Modřice proběhl v červnu a červenci průzkum podnikatelských subjektů ve městě s cílem získat odpovědi týkající se současné ekonomické situace, identifikace významných faktorů ovlivňujících možnosti rozvoje podnikání, ale také zjišťování spokojenosti s prací s Městského úřadu Modřice.

28.2 Podnikatelské prostředí ve městě

Město Modřice je součástí Jihomoravského kraje, ve kterém k 1. 4. 2008 bylo registrováno na 269,4 tis. podnikatelských subjektů. V rámci správního obvodu města Šlapanice, kam město Modřice dle územního členění náleží, je registrováno na 12,7 tis. ekonomických subjektů, což ve srovnání s ostatními celky zajišťuje správnímu obvodu Šlapanice přední místo v lokalitách s nejvyšší koncentrací podnikatelských subjektů v kraji. Ve městě Modřice bylo k 1. 1. 2008 1,2 tis. podnikatelských subjektů, což je 0,5% všech subjektů v kraji a 3% subjektů v okrese.

Na rozdíl od situace v ostatních městech je díky vysokému podílu výrobních, obchodních i průmyslových firem na území města registrován vyvážený podíl fyzických i právnických osob. Charakteristické složení pro ekonomické subjekty v Modřicích je založeno na profilaci obchodních, stavebních a průmyslových firem. Vzhledem k brněnské aglomeraci se na území města vyskytuje obchodní a zábavní centrum Olympie.

Město Modřice je již od počátku své existence významným hospodářských a zemědělským centrem. Město bylo vždy významným producentem především obilí, ovoce a zeleniny (zelí). V posledních letech došlo k omezení zemědělské činnosti a rozšíření podnikatelských aktivit prostřednictvím nových podnikatelských zón. Mezi podniky s nejdelší historií patří strojírenská výroba firmy Kovolit a. s.

29 VÝBĚR METODY SBĚRU DAT

Pro získání datové základny pro dosažení poslání průzkumu byla zvolena metoda kvantitativního **dotazníkového šetření**. Šetření proběhlo formou řízeného osobního a telefonického rozhovoru školených tazatelů mezi 100 zaměstnavateli ve formě obchodních společností majících sídlo nebo provozovnu na území města Modřice. Zájemci také mohli využít možnosti tištěných dotazníků distribuovaných v červnovém Modřickém zpravodaji a nebo elektronického dotazníku rozesílaného zpracovatelskou firmou i uveřejněném na webových stránkách města.

Podnikatelské subjekty byly telefonicky 3x upozorněny na probíhající průzkum a požádání o vyplnění elektronické šablony dotazníku nebo prostřednictvím řízeného telefonického rozhovoru.

29.1 Charakteristika průzkumu

Metodika a parametry výzkumu

Název výzkumu	Průzkum podnikatelského sektoru města Modřice
Charakter výzkumu	Reprezentativní
Povaha výzkumu	Kvantitativní
Typ výzkumu	Lokální
Základní soubor	Podnikatelské subjekty registrované v Registru ekonomických subjektů podnikajících v katastru města Modřice
Min. reprezentativní vzorek	104 subjektů
Dosažený reprezentativní vzorek	28 subjektů
Lokalita	Město Modřice
Metoda sběru dat	Řízené rozhovory

29.2 Cíl

Průzkum si klade za **cíl** seznámit se se základní hospodářskou, personální a obchodní politikou u obchodních společností se sídlem na území města Modřice. Důraz je kladen na získání názoru podnikatelských subjektů na možnost spolupráce mezi městem a podnikatelskými subjekty, ochoty sponzoringu a preferovaných forem rozvoje podnikání na území města.

Výsledky výzkumu slouží jako jeden z podpůrných zdrojů informací pro sestavení Akčního plánu v rámci aktualizace Strategického plánu města Modřice 2008 - 2025.

Díličí cíle analýzy jsou:

1. Získat dostatečnou databázi dat k definování objektivních závěrů.
2. Poznat názory, problémy a preference od těch, kteří na území města realizují svou podnikatelskou činnost.

3. Získat podněty pro zlepšení podnikatelského prostředí za účelem podpory tvorby a udržení pracovních příležitostí i finančních zdrojů pro městský rozpočet.
4. Sdílet zástupcům města názory podnikatelů a zapracovat je do Akčního plánu Strategického plánu rozvoje města Modřice 2008 - 2025.

29.3 Návrh dotazníku

Dotazník byl rozčleněn do následujících **šesti základních oblastí**:

- Základní informace o podniku (forma obchodní společnosti, typ vlastníka, počet poboček, oblast podnikání - OKEČ)
- Obchodní politika (lokace dodavatelů a zákazníků)
- Zaměstnanci (vývoj počtu pracovních míst v minulosti a jejich predikce)
- Hodnocení podmínek pro podnikání (faktory ovlivňující podnikání, výhoda podnikání na území města Modřice)
- Hodnocení veřejné správy (míra spokojenosti k výkonem veřejné správy na Městském úřadu Modřice)
- Podnikatelská činnost (hospodářský výsledek)

V rámci těchto základních oblastí bylo dále definováno **23** konkrétních otázek s nabídkou odpovědí a **2** s otevřenou otázkou.

29.4 Metodika výběru respondentů

Průzkum podnikatelských subjektů ve městě byl zaměřen především na právnické osoby. Na území města dle sídla bylo registrováno k 1. 1. 2007 223 obchodních subjektů včetně akciových společností (údaj Českého statistického úřadu).

29.4.1 Zvolený postup oslovování dotazovaných

Z databáze vedené Městským úřadem tvořené **113** subjekty byly osloveny **104** firmy, ke kterým byly nalezeny funkční kontaktní údaje telefonní nebo emailové. Tito podnikatelé byli telefonicky, nebo písemně vyzváni k vyplnění dotazníků prostřednictvím řízeného osobního, nebo telefonického řízeného rozhovoru a nebo samostatně ve formě písemného nebo elektronického formuláře.

Respondenti byli informováni o realizaci Strategického plánu města a snaže získat podnětné informace od podnikatelských subjektů ve městě prostřednictvím tiskové zprávy v Modřickém zpravodaji. Na základě jejich souhlasu se zasláním elektronické šablony dotazníku jim byla anketa předána.

S **17** subjekty nebylo možné se telefonicky nebo prostřednictvím emailu zkontaktovat z důvodu opětovného nezastižení nebo vracení emailů. **2** subjekty přímo odmítly se ankety zúčastnit.

29.4.2 Návratnost

Kontakt byl navázán s **94** podnikatelskými subjekty, ze kterých **1** firma využila možnosti osobního řízeného rozhovoru. **9** subjektů vyplnilo dotazník prostřednictvím řízeného telefonického rozhovoru. **10** podnikatelů zaslalo vyplněný dotazník prostřednictvím emailu, **8** subjektů vhodilo vyplněný dotazník do uzamčeného boxu v přízemí radnice.

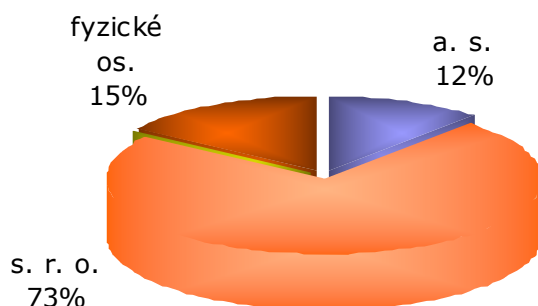
Z celkem z 94 oslovených subjektů se do průzkumu zapojilo na 28 firem, což znamená **návratnost 30%**.

30 STRUKTURA PODNIKATELŮ

30.1 Základní údaje

Průzkumu se zúčastnilo 28 podnikatelských subjektů, které z 85% představují obchodní společnosti. Do průzkumu se také zapojily 4 fyzické osoby. Z 28 subjektů jich má své sídlo registrováno na území města Modřice 75%, zbývající čtvrtina jsou podnikatelé, kteří na území města mají svou pobočku nebo provozovnu. Jelikož jsou však poskytovatelem pracovních příležitostí i součástí skupiny využívající výhody silniční dostupnosti města, byli do průzkumu také zahrnuti.

Graf č. 35 Struktura podnikatelských subjektů

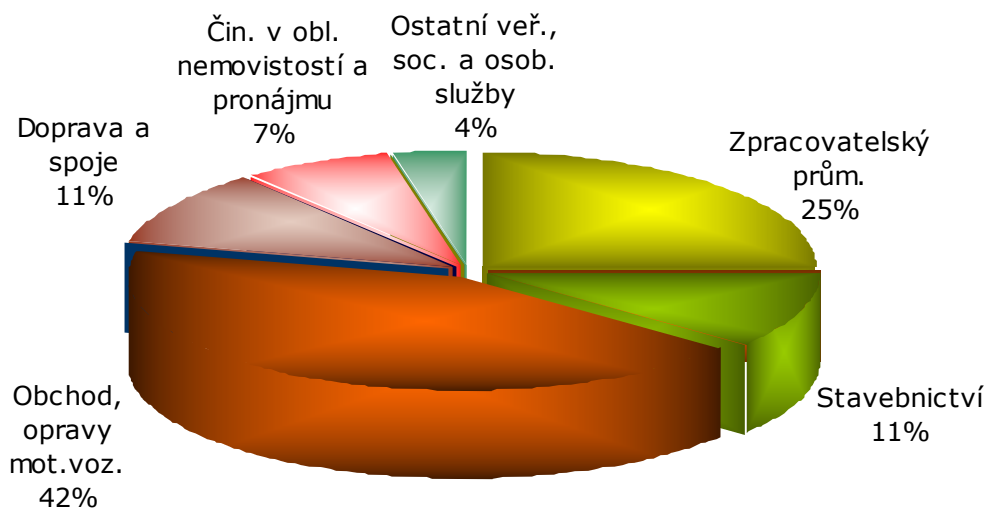


Každý třetí respondent uvedl, že reprezentuje podnikatelský subjekt ve vlastnictví zahraniční osoby.

30.2 Struktura společností podle odvětví

Podle údajů Českého statistického úřadu v Brně se na podpoře lokální ekonomiky nejvíce podílí podnikatelé v oblasti obchodu (51%), stavebnictví (20%) a průmyslu (14%). Obdobné struktury podnikatelských subjektů také odpovídá složení respondentů.

Největší zastoupení analyzovaných společností je v oblasti obchodu, oprav a údržby motorových vozidel a prodeji pohonných hmot (42% subjektů). Druhou nejsilnější pozici zauímají subjekty reprezentující výrobní oblast zpracovatelského průmyslu (25% subjektů). Třetí skupina je tvořena společnostmi podnikajícími v oblasti stavebnictví (11% subjektů) a dopravy a spojů (11% subjektů).

Graf č. 36 Struktura podnikatelských subjektů dle odvětví

30.3 Počet poboček

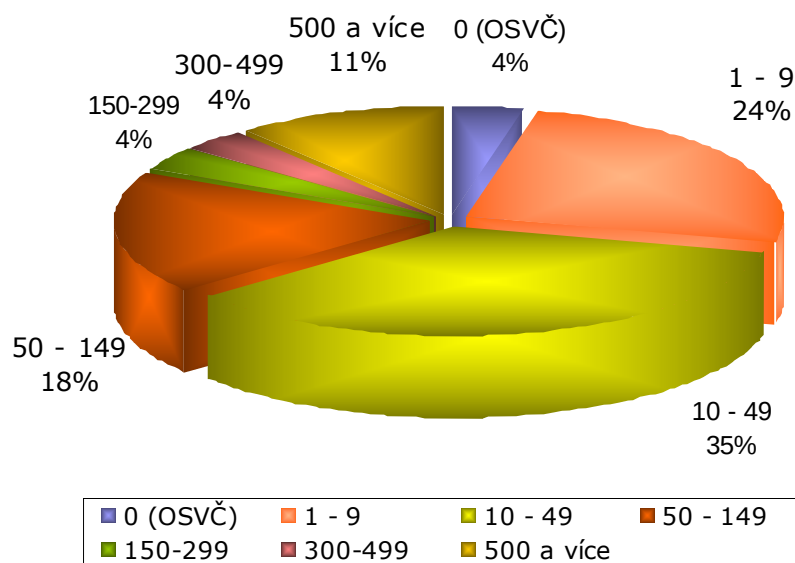
Pouze na území samotného města podniká bez žádné další pobočky 54% subjektů. Dvě pětiny subjektů nabízí své služby nebo vyrábí ještě v jiné lokalitě České republiky. Nejčastěji zajišťují naplňování svého poslání prostřednictvím jedné pobočky (7 případů), 1 subjekt prostřednictvím dvou poboček a další prostřednictvím pěti poboček. Dva subjekty dokonce realizují svůj předmět podnikání v 9 a 25 pobočkách. Počet poboček koresponduje často s typem vlastníka. Pokud je firma v držení zahraničního subjektu, dosahuje pravidla vyššího počtu poboček na území České republiky nebo v zahraničí.

Pobočky nebo ředitelství v zahraničí má každý pátý respondent.

30.4 Struktura podnikatelů podle počtu zaměstnanců

Nejčastěji se do průzkumu zapojily malé podniky s méně jak 50ti zaměstnanci. Tuto velikost firmy dosáhl každý třetí subjekt. Vzhledem k účasti fyzických osob tvoří druhou nejčastější skupinu mikropodniky do 10ti zaměstnanců. Fyzická osoba jako samostatně výdělečně činná se účastnila pouze jedna. Zbývajících 3 fyzické osoby tedy v rámci svého podnikání nabízí pracovní příležitosti i dalším zájemcům.

Třetí největší skupinou jsou střední podniky s podílem 18% všech respondentů. Do průzkumu se zapojil i jeden subjekt ze skupiny se 150 – 299 zaměstnanci a další s 300 – 499 zaměstnanci. Klíčoví zaměstnavatelé regionu, kteří zajišťují pracovní místa pro více 500 zaměstnanců, se do průzkumu zapojili 3.

Graf č. 1 Struktura dle počtu zaměstnanců

30.5 Management kvality

Zavádění a dodržování norem nebo systémů jako ISO či jiných možností vedoucích ke zlepšování kvality jakosti nebo řízení je jednou z možností zvyšování výkonnosti, efektivnosti nebo zvyšování kvality služeb či výrobků.

Z dotázaných již určitou formu zvyšování jakosti nebo efektivnosti přijaly 3 firmy z 5ti. Respondenti v dotaznících uvedli, že své procesy, postupy a systémy realizuje, monitoruje a kontroluje prostřednictvím certifikátů kvality jako ISO nebo HACCP (zákonem povinná analýza rizik a kritických kontrolních bodů při výrobě potravin nebo ve stravovacích službách).

Z výsledků analýzy vyplývá, že míra zapojení do systémů kvality není odvislá od regionálního charakteru vlastníka (tuzemský x zahraniční). Naopak je patrná korelace s oblastí podnikání (OKEČ). Všichni respondenti z oblasti zpracovatelského průmyslu určitou formou kvality vykazují. 67% podíl respondentů s certifikátem je aktivních v oblasti stavebnictví a dopravy a spojů.

Jasná provázanost míry vlastníků certifikátů je také v případě velikosti firmy podle počtu zaměstnanců. Ze středních firem disponuje certifikátem na 80% respondentů. Ostatní podnikatelé s vyšším počtem zaměstnanců vykazují implementovaný systém kvality nebo jakosti všichni.

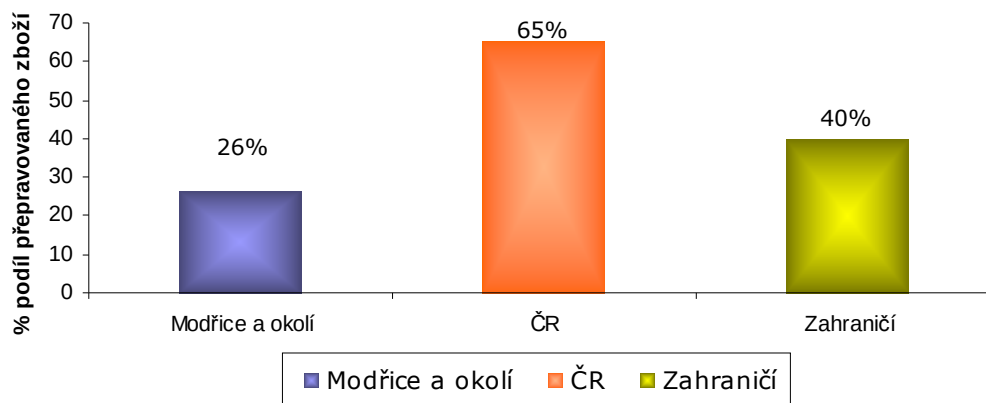
30.6 Lokalizace zákazníků

Největší podíl přepravovaného zboží je prodáno zákazníkům se sídlem v rámci České republiky (v průměru 65% přepravovaného zboží). Zahraničním zákazníkům zdejší podnikatelské subjekty prodávají v průměru 40% svého zboží, materiálu nebo služeb. Nejmenší podíl zákazníků se nachází přímo na území města Modřice nebo v jeho okolí (průměrně 26% objemu zboží)

Obchodování se zahraničními zákazníky využívají jak firmy s tuzemským i zahraničním vlastníkem. O prodej do zahraničí se nejvíce prosazují firmy v oblasti zpracovatelského průmyslu (86% ze všech firem ve zpracovatelském průmyslu) a polovina respondentů

z oblasti obchodu a oprav motorových vozidel. Zahraniční obchod uskutečňují jak malé firmy do 50 zaměstnanců (70% respondentů kategorie malé podniky), tak všechny střední a velké firmy nad 150 zaměstnanců, jež se do průzkumu zapojily. Mikropodniky své zboží prodávají v průměru ze 71% především na území České republiky bez ohledu na vzdálenost od sídla respondenta.

Graf č. 37 Průměrná hodnota přepravovaného zboží zákazníkům dle místa určení



30.7 Lokalizace dodavatelů

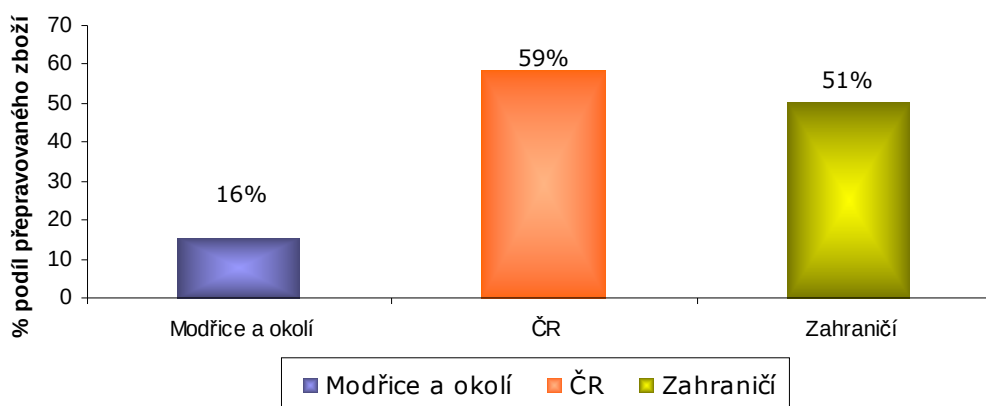
Stejně jako v případě zákazníků se většina dodavatelů, podle % přepravovaného zboží, nachází na území České republiky mimo samotné město Modřice a jeho okolí. V rámci této lokality pochází v průměru 59% nakoupeného zboží nebo služeb. Nákup zboží od zahraničního dodavatele (průměrně 51% zboží a služeb) je co do objemu zboží a služeb vyšší, než objem, který je prodáván zahraničním zákazníkům (průměrně 40% zboží a služeb).

Zásadní podíl zboží a služeb nakupovaných od dodavatelů se sídlem na území České republiky má téměř polovina tuzemských a více jak třetina zahraničních firem. Největší podíl nákupů na území České republiky realizují respondenti v oblasti obchodu a oprav motorových vozidel (58% subjektů). Z hlediska velikosti podniku se jedná o mikropodniky a malé podniky.

Služeb a zboží ze zahraničí využívají především společnosti se zahraniční účastí. Podle OKEČ nakupují služby a zboží především firmy podnikající v oblasti dopravy a spojů, zpracovatelského průmyslu a také obchodu.

Podle velikosti podniku se jedná o firmy malé (60% respondentů kategorie malých podniků), střední (60% subjektů kategorie střední firmy) i zástupce v kategorii 300 – 499 zaměstnanců.

Graf č. 38 Průměrná hodnota přepravovaného zboží od dodavatelů dle místa určení



30.8 Finanční obrat

K otázce finančního obratu se vyjádřila polovina dotázaných. V průměru činil obrat respondentů v roce 2005 41,2 mil. Kč, v roce 2006 45,5 mil. Kč a v roce 2007 45 mil. Kč. Polovina z firem dosahovali zisku nad 1 mil. Kč. Tyto firmy nejsou jasně profilovány k určité skupině podle oblasti podnikání nebo velikosti firmy podle počtu zaměstnanců vzhledem k rovnoměrnému rozložení přesněji.

30.9 Změna sídla firmy

Z celkových 28 respondentů jich 22 odpovědělo na otázku, zda v budoucnu plánují přesunout sídlo nebo provozovnu mimo katastrální území města Modřice. Z 22 subjektů jsou 3 rozhodnutí během roku 2008 nebo 2009 tuto změnu zrealizovat.

31 LIDSKÉ ZDROJE

31.1 Změny v počtu zaměstnanců v uplynulém období 12ti měsíců

Podnikatelské subjekty realizující své podnikatelské záměry na území města Modřice vytváří potenciální pracovní příležitosti pro místní občany. Dostupné pracovní možnosti v blízkosti místa bydliště patří k silným stránkám příjemného místa k životu. Anketa proto zjišťovala skutečnost ohledně míry zaměstnanosti místních obyvatel u firem v blízkosti jejich bydliště.

Na otázku velikosti podílu zaměstnanců s trvalým pobytem na území města Modřice bylo z 28 respondentů schopno a ochotno odpovědět pouze 12. V průměru činí podíl zaměstnanců z Modřic na 15% ze všech zaměstnanců společností. Nejčastěji uváděný podíl respondenty byla hodnota 10%.

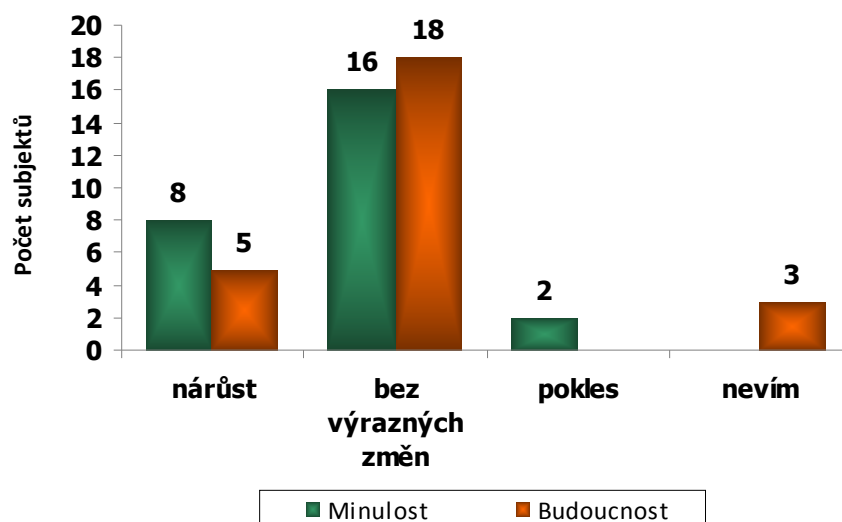
Občané města Modřic jsou zaměstnaní především u firem podnikajících v oblasti obchodu a oprav motorových vozidel (6 subjektů) a zpracovatelského průmyslu (3 subjekty). Podíl modřických zaměstnanců uvedly především firmy malé do 50 zaměstnanců a střední firmy s 50 – 149 zaměstnanci.

31.2 Změny v počtu zaměstnanců v nadcházejícím období 12ti měsíců

Podnikatelské subjekty, jež se zúčastnily průzkumu, vykazují ve většině případů stabilní personální politiku. 57% respondentů neznamenal v minulých 12ti měsících výraznější změny a v nadcházejících 12ti měsících predikuje stabilizaci v počtu zaměstnanců na 64% respondentů.

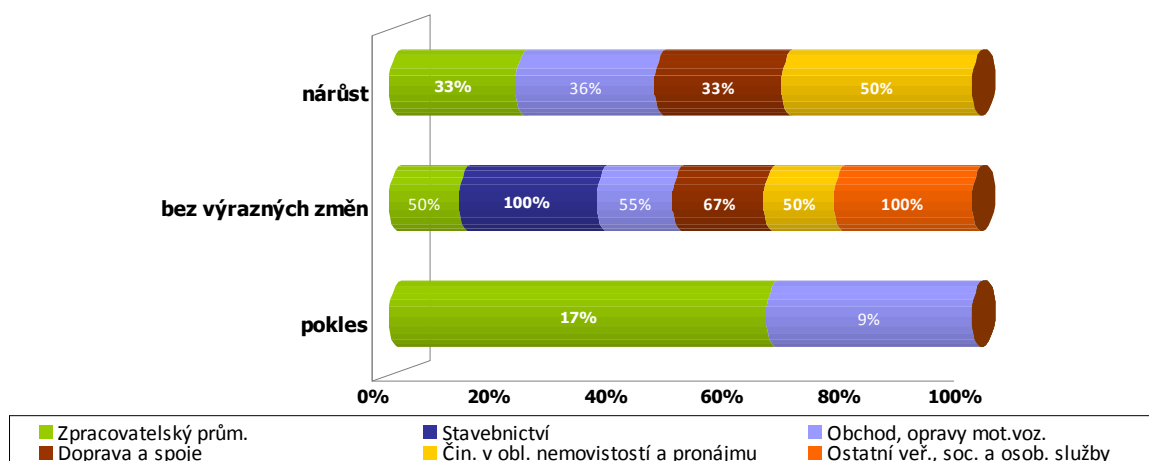
Z celkového pohledu se situace v oblasti lidských zdrojů poněkud změní. V minulých 12ti měsících docházelo u podnikatelů spíše k růstu s výjimkou těch, kteří si udržovali stabilní počet. V budoucnu se počet subjektů očekávajících zvýšení počtu pracovníků snížil z 8mi na 5, nicméně nikdo z respondentů neočekává propouštění. 3 respondenti svou situaci do budoucna zvažují.

Graf č. 39 Změny v počtu zaměstnanců v předešlých i budoucích 12ti měsících



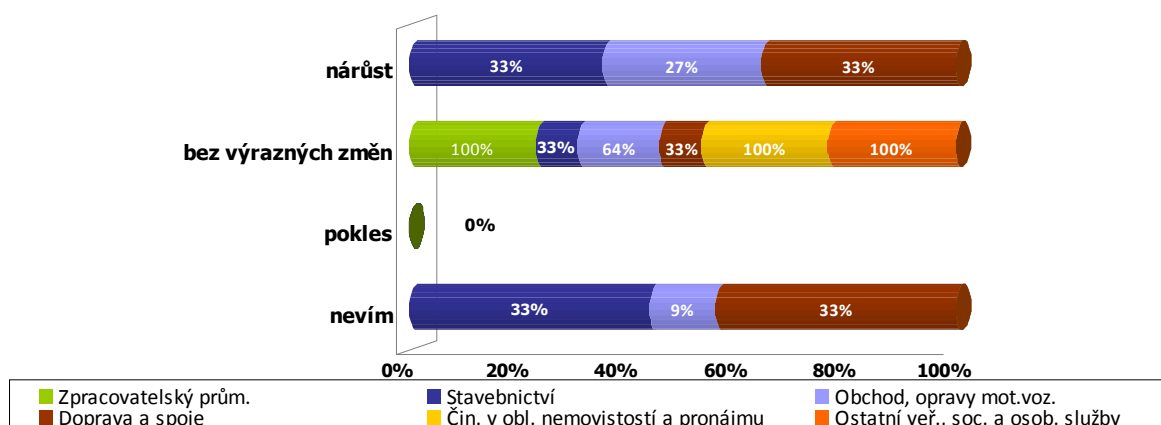
V minulých 12ti měsících došlo k navýšení počtu zaměstnanců podle počtu respondentů u firem podnikajících v odvětví obchodu (4 respondenti) a zpracovatelském průmyslu (2 respondenti). Stabilizaci počtu zaměstnanců dosáhly firmy v oblasti obchodu (6 respondentů), ve stavebnictví a zpracovatelském průmyslu (3 subjekty v každém odvětví). Pokles zaznamenal vždy 1 subjekt v odvětví jako je obchod a zpracovatelský průmysl.

Graf č. 40 Vývoj počtu zaměstnanců v minulých 12ti měsících dle OKEČ



V nadcházejících 12ti měsících je nábor nových zaměstnanců plánován v oblasti firem zabývajících se obchodem (3 respondenti). Stabilizaci predikuje většina subjektů napříč veškerými odvětvími. O poklesu nehovořila žádná firma a své rozhodnutí o změnách v počtu zaměstnanců zvažují 3 respondenti z odvětví stavebnictví, obchodu a dopravy a spojů.

Graf č. 41 Vývoj počtu zaměstnanců v budoucích 12ti měsících dle OKEČ



32 PODMÍNKY ROZVOJE PODNIKÁNÍ

Území v okolí města Modřice nabízí atraktivní místo pro podnikání vzhledem k vynikající dopravní dostupnosti prostřednictvím hlavních rychlostních komunikací a dálnic. Jedná se o lokalitu sousedící s jižní administrativně-obchodně-podnikatelsky zaměřené části druhého největšího města v České republice - s Brnem.

Podnikatelské subjekty tak mají možnost využívat široké škály nabídky pracovního trhu s různou úrovní pracovního zaměření, zkušeností i úrovně vzdělání podle potřeby. Vysoká koncentrace podnikatelských subjektů umožňuje hledat potenciální dodavatele a odběratele přímo v blízkosti sídla nebo provozovny firmy.

Lokalita v okolí Modřic nabízela řadu vhodných greenfieldů i brownfieldů včetně připravené podnikatelské zóny. Prostory k podnikání jsou v současné době plně využity a město již dále neuvažuje o podpoře rozšiřování podnikatelských činností na území svého města.

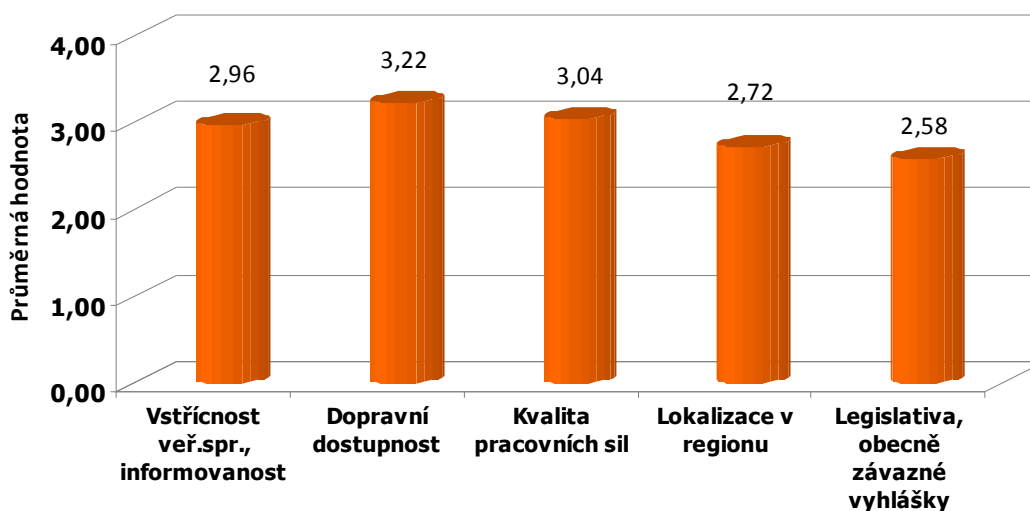
32.1 Faktory ovlivňující podnikání

Hlavním cílem průzkumu bylo identifikovat faktory, které dle názorů podnikatelů mají zásadní vliv na úspěšnost podnikání. Do nabídky odpovědí byly zařazeny pouze takové faktory, které má Město Modřice možnost skutečně ovlivnit. Respondentům byl předložen výčet oblastí, které měli obodovat dle míry důležitosti. Nejvýznamnější faktory tak dostali hodnocení 4, ty nepodstatné 1.

Jako nejdůležitější faktor přímo působící na úroveň podnikání označili respondenti dopravní dostupnost, která je v širším pojetí výborná, nicméně problematická se stává v okamžiku spojení sídla společnosti s vjezdem na rychlostní komunikaci. V průměru dosáhl tento faktor hodnoty 3,22.

Jako druhý podstatný faktor přímo ovlivňující celkovou úspěšnost firmy je kvalita pracovních sil (3,04 bodů). Další činitel působící na podnikatelskou činnost je míra vstřícnosti a přístupu veřejné správy a také míra informovanosti o investičních záměrech územního celku, popř. jeho nabídkách na volné nemovitosti k podnikání nebo jiných formách spolupráce.

Graf č. 42 Významnost faktorů ovlivňujících kvalitu podnikatelského prostředí



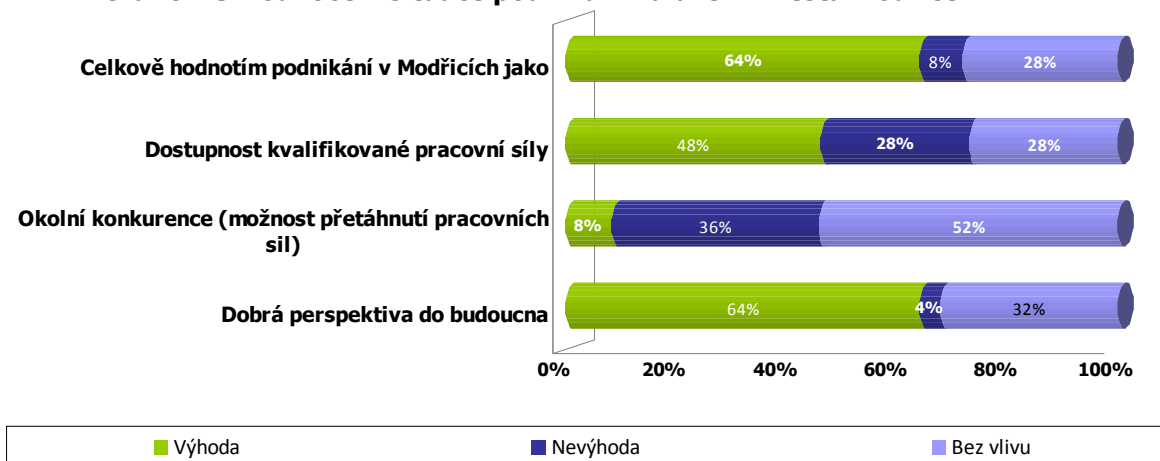
Jako nejméně významný faktor dosahující podprůměrné hodnocení byla oblast legislativy a obecně závazných vyhlášek, které se buď paušálně vztahují na území celé České republiky (zákony a normy) anebo do oblasti podnikání významně nezasahují (např. většina obecně závazných vyhlášek).

32.2 (Ne)výhoda podnikání na území Modřic

Lze očekávat, že podnikatelské subjekty si zřizují své sídlo nebo provozovnu v místě, které jim přináší určité výhody. Přesto však při zahájení svého podnikání se může původní rozhodnutí o místě podnikání ukázat jako liché z důvodu špatného předpokladu v odhadu vývoje nebo vzniku neočekávaných skutečností v případě trhu daného odvětví, pracovním trhu nebo úrovně směnného kurzu. Cílem ankety bylo zjistit názor podnikatelů na zdroj a sílu výhod podnikání právě na území města Modřice

Ve svých odpovědích nejčastěji respondenti hovořili o existenci především výhod, jež podnikání na území města Modřice přináší, což potvrzují výsledky první otázky: „Jak celkově hodnotíte podnikání v Modřicích?“. 3 firmy z 5 označilo lokalitu za výhodnou, pouze 8% v lokalitě spatřuje nevýhodu.

Graf č. 43 Hodnocení situace podnikání na území města Modřice



Výhodu spatřují firmy především v případě očekávání dobré perspektivy do budoucna (64% respondentů). Téměř každý druhý subjekt vnímá výhodu i v dobré dostupnosti pracovní síly (48% respondentů).

Právě téma personálních zdrojů je velice citlivou záležitostí v době, kdy se snižuje úroveň nezaměstnanosti a vzniká převis poptávky nad nabídkou v některých odvětvích. Právě vysoká míra konkurence v blízkosti může být pro subjekty zdrojem problémů. Dle výsledků ankety si každý druhý respondent tuto problematiku nespojuje s konkrétní lokalitou. Avšak téměř 2/5 dotázaných právě koncentraci firem na území Modřic vnímá jako potenciální hrozbu přetažení svých zaměstnanců ke konkurenci.

33 SPOKOJENOST S VÝKONEM VEŘEJNÉ SPRÁVY

Jedním z důležitých faktorů, které vytváří vhodné prostředí pro podnikání je také otevřenost a komunikativnost veřejné správy. Služby státní správy poskytované institucemi jako je finanční úřad nebo správa sociálního zabezpečení do gesce územní samosprávy nespádají a představitelé města na něj nemají vliv.

Kvalita poskytovaných veřejných služeb úředníky Městského úřadu Modřice, např. rozsah úředních hodin, vstřícnost jednání nebo ochota nalezení řešení k oboustranné spokojenosti však patří k věcem, za které volení zástupci veřejnosti nesou zodpovědnost.

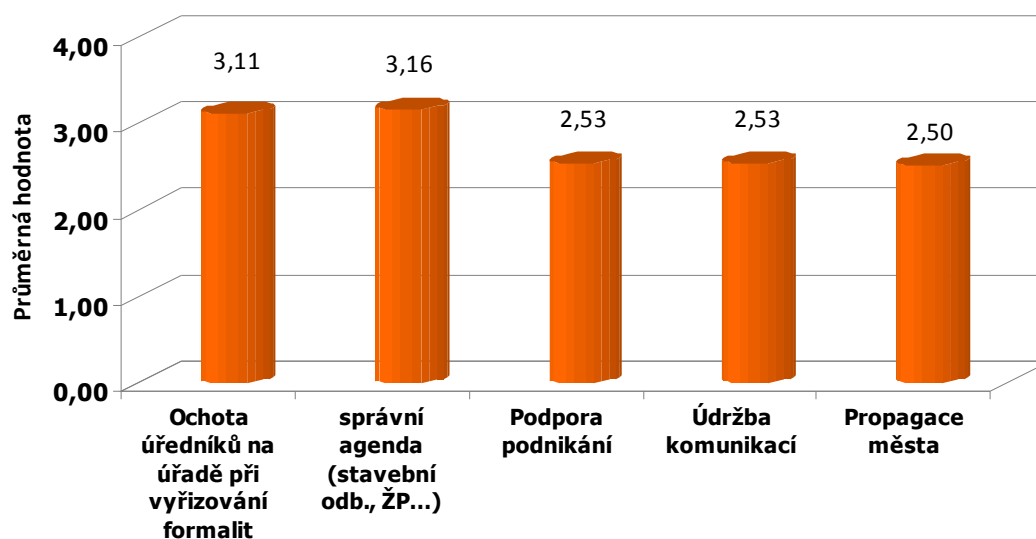
Podnikatelé měli možnost obodovat předložený seznam činností nebo skutečností, které spadají do kompetencí územní samosprávy. Číslo 4 vyjadřovalo maximální spokojenost, 1 naopak naprostou nespokojenost.

Nejlépe byl hodnocen přístup úředníků při vyřizování správních agend (3,16 bodů). Obdobně dobře byla také oceněna ochota úředníků na úřadě při vyřizování formalit (3,11 bodů).

S jistým odstupem se mírně nad průměrnou hodnotou pohybuje téma podpory podnikání (2,53 bodů) a údržby komunikací (2,53).

Nejhůře dopadlo hodnocení intervence města v případě propagace města (2,50). Samotná propagace znamená pro některé podnikatelé také nepřímou podporu zvýšení počtu potenciálních klientů.

Graf č. 44 Spokojenost s výkonem Města a Městského úřadu



34 SPOLUPRÁCE PODNIKATELSKÝCH SUBJEKTŮ A MĚSTA MODŘICE

Podnikatelský sektor představuje významnou skupinu veřejnosti, která významně ovlivňuje městské prostředí nebo jeho okolí a má přímý vliv na občanskou vybavenost i další funkce urbánního celku.

Podnikatelské subjekty realizující předmět svého podnikání na území města jsou zdrojem příjmů pro místní rozpočet v podobě daně z příjmů ze závislé činnosti. Vytváří pracovní místa, čímž podporují snižování míry nezaměstnanosti a tím i výskytu osob ohrožených sociální exkluzí s tendencí k delikvenci.

Podnikatelé mohou být významnými partnery při finanční nebo materiální podpoře zájmových sdružení nebo kulturních či sportovních akcí.

34.1 Zájem o spolupráci

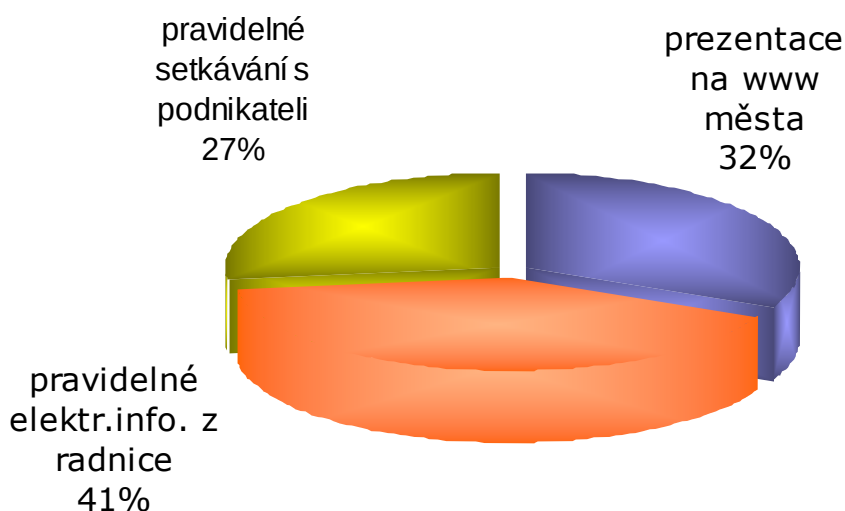
Představitelé Města Modřice mají zájem o zlepšení spolupráce mezi podnikatelským sektorem a Městem. Dotazník proto obsahoval otázky mapující zájem podnikatelů o aktivní spolupráci a hledání témat nebo forem spolupráce.

Zájem o aktivní spolupráci mezi Městem Modřice a podnikateli vyslovily 2 ze 3 subjektů (67% respondentů).

Nejatraktivnější způsob komunikace mezi Městem a podnikatelem spatřují respondenti ve formě pravidelných elektronických informací z radnice (41% dotázaných). V současné době nabízí webové stránky službu, která umožňuje zaregistrovaným zájemcům zasílat novinky umístěné na webových stránkách přímo do jejich emailových stránek.

1/3 respondentů by uvítala možnost uveřejnění informací o své firmě na webových stránkách města, čímž by město podpořilo jejich propagaci vůči široké veřejnosti.

Graf č. 45 Forma spolupráce mezi Městem Modřice a podnikateli



Pokud by však podnikatelé byli nuceni platit za uvedení informací o své společnosti na webových stránkách města finanční poplatek, zájem o tuto službu by mělo pouze 11% respondentů.

Oslovení podnikatelé se však k možnosti finančního výdaje na sponzorování kulturní nebo sportovní akce pro občany města staví pozitivně. 2 ze 3 subjektů je ochotno ve finanční nebo materiálové podobě ochotno se do sponzoringu zapojit.

34.2 Témata k jednání

Téměř každý třetí respondent má zájem o pravidelné osobní setkávání se zástupci Města Modřice. Úspěšné a oboustranně přínosné výsledky jednání i zájem o opětovnou účast nastane pouze v případě výběru problematických nebo atraktivních témat.

Podle samotné cílové skupiny by bylo jako nosné téma otevřených, veřejných jednání vhodné zvolit oblast:

- Dopravní situace: omezení a řešení v návaznosti na územní plán,
- Oprava a údržba komunikací
- Komerční výstavba
- Územní plán města

34.3 Podněty ze strany podnikatelů

Respondenti v rámci dotazníku měli možnost v rámci otevřených otázek uvést:

a) své připomínky k podmínkám k podnikání

- špatný stav komunikací,
- nefunkční infrastruktura,
- velké časové prodlevy při sečení trávy,
- absence veřejného osvětlení,
- výpadky a kolísání elektrické energie,
- špatný stav vodovodní a kanalizační sítě v průmyslové zóně.

Zmiňované problémy se týkají podnikatelských lokalit v soukromém vlastnictví včetně inženýrských sítí a není proto v kompetenci představitelů města tento stav ovlivnit.

b) své návrhy na aktivity ze strany Města Modřice ke zlepšení podmínek k podnikání ve městě

- představení firem v Modřickém zpravodaji,
- neformální setkání podnikatelů se starostou a odborníky ohledně investičních záměrů města,
- zlepšení marketingu města,
- průzkum trhu,

- problémy aktuálního stavu skládky v rukou soukromého vlastníka (provoz recyklační linky způsobuje prašnost a nevzhlednost okolí), které se dotýkají zejména ostatních firem v sousedství.

35 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ

Vzhledem k výše zmíněným závěrům je vhodné zvážit následující doporučení:

- **Elektronický seznam firem:** Umožnění podnikatelům se prezentovat na webových stránkách zdarma v případě uvedení názvu, oblasti podnikání a kontaktních údajů. Rozšířené služby jako umístění loga, fotek a interaktivní mapy by již byly zpoplatněny.
- **Public relations:** V rámci propagace města nabídnout spolupráci na výstavách.
- **Elektronické zprávy:** Diferencovat novinky vkládané na webové stránky na občany a podnikatele tak, aby obě skupiny nebyly zahlceny nerelevantními informacemi.
- **Jednání s podnikateli:** Zlepšit komunikaci mezi podnikatelskými subjekty a zastupiteli města, organizovat tematicky zaměřené diskuse, vytvořit systém zasílání informací podnikatelským subjektům.
- **Podnikatelská zóna:** vytvořit prezentaci na webových stránkách města o podnikatelské zóně a dalších lokalitách s koncentrovaným výskytem podnikatelským subjektů s popisem lokality, oboru podnikání firem, seznamu firem vč. mapky rozmístění firem v lokalitě (práce Podnikatelské rady).
- **Lepší dostupnost a dopravní napojení lokalit s vyšší koncentrací podnikatelských aktivit:** napojení na místní komunikace, vybudování chodníků a cyklostezek pro bezpečnější přepravu osob mezi zaměstnáním a bydlištěm.

36 ZÁVĚR

Během měsíce června 2008 proběhl na území města Modřice Průzkum podnikatelských subjektů, který byl zaměřen jak na bližší identifikaci profilu podnikatelských subjektů podnikajících na území města, tak na potřebu získat podněty a názory na možnost podpory podnikání ze strany představitelů Města Modřice.

Výsledky šetření budou sloužit jako zdroj informací pro formulování návrhových kroků pro řešení identifikovaných nedostatků a potřeb respondentů v podobě konkrétních projektových záměrů. Tyto projektové záměry budou tvořit součást Akčního plánu Strategického plánu rozvoje města Modřice 2008 – 2025.

Z průzkumu vyplynuly následující závěry:

- 1/4 dotázaných nemá na území města své sídlo, což znamená pro Městský úřad ztrátu příjmů do rozpočtu města;
- 42% respondentů podniká v oblasti obchodu a logistice, což s sebou přináší intenzivnější zatížení lokality, především silničního zatížení města a podílí se na zvyšování negativních důsledků silniční dopravy;
- atraktivnost města dokládá fakt, že každý třetí subjekt je v držení zahraničního vlastníka;
- 1/3 respondentů představuje malé podniky do 50ti zaměstnanců, 1/5 dotázaných reprezentuje mikropodniky, průzkumu se však zúčastnily podniky všech velikostí včetně subjektu nad 500 zaměstnanců;
- na území města Modřice se nachází vysoký podíl zahraničních firem podporující inovaci a modernizaci technologií, důraz na kvalitu řízení jakosti nebo managementu klade na 59% respondentů;
- v průměru je 65% zboží a služeb respondentů distribuováno v rámci území České republiky, do zahraničí je vyváženo na 40% produkce respondentů; respondenti nakupují v průměru 3/5 zboží od českých dodavatelů, ze zahraničí je dováženo v průměru na 51% zboží; průměrnou hodnotu ročního obrátu tvoří 45 mil. Kč generovaného především malými a středními podniky;
- respondenti reprezentující všechny velikosti podniku od 1 zaměstnance až po subjekt s více jak 500 zaměstnanci a podnikající na území města zaměstnávají v průměru na 15% obyvatel Modřic;
- v nadcházejících 12ti měsících neočekává žádný subjekt propouštění zaměstnanců, 5 subjektů předpokládá v následujících měsících navýšení počtu svých zaměstnanců;
- 3 z 5ti podnikatelů si jsou dobře vědomi výhody podnikání právě na území města Modřice z důvodu výborné dopravní dostupnosti a dostupné kvalitní pracovní síly, pozitivně také hodnotí vstřícnost a informovanost ze strany veřejné správy, se kterou přichází do styku při podnikání, 64% respondentů přikládají lokalitě dobrou perspektivu do budoucna;
- respondenti vyjádřili vysokou míru spokojenosti se vstřícností územní samosprávy při vyřizování správních agend a ochoty při vyřizování formalit, uvítali by vyšší míru propagace ale bez finančního poplatku;

- možnost spolupráce Města Modřice a podnikatelů mají zájem 2 ze 3 subjektů, nejvíce se zajímají o možnost získávání elektronických informací prostřednictvím emailu;
- podnikatelé mají zájem získávat informace ohledně investičních záměrů města a územního plánu

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1 Ukázka projektového zásobníku	16
Tabulka č. 2 Výsledky hlasování o prioritách dlouhodobých záměrů	45
Tabulka č. 3 Základní informace o městě Modřice.....	52
Tabulka č. 4 Pohyb obyvatelstva města v letech 2001 - 2007	57
Tabulka č. 5 Vývoj přirozeného přírůstku okres Brno-venkov, Jihomoravského kraje a ČR v absolutních číslech.....	58
Tabulka č. 6 Vývoj migračního salda okres Brno-venkov, Jihomoravský kraj a ČR v absolutních číslech.....	60
Tabulka č. 7 Vývoj celkového salda okres Brno-venkov, Jihomoravský kraj a ČR v absolutních číslech.....	61
Tabulka č. 8 Věková struktura populace v letech 1991 a 2001	62
Tabulka č. 9 Věkový podíl obyvatel města, okresu, kraje, ČR v roce 2006.....	62
Tabulka č. 10 Vzdělanost obyvatelstva - město, okres, kraj, ČR v roce 2001	63
Tabulka č. 11 Národnostní složení rok 2001	63
Tabulka č. 12 Náboženské vyznání rok 2001	64
Tabulka č. 13 Vyjíždějící do zaměstnání a škol	64
Tabulka č. 14 Obydlené byty podle právního důvodu k užívání a velikosti bytu.....	68
Tabulka č. 15 Deset největších zaměstnavatelů se sídlem na území města Modřice	70
Tabulka č. 16 Počet podnikatelských subjektů dle odvětví	71
Tabulka č. 17 Počet podnikatelských subjektů města Modřice dle právní formy k 31. 12. 2006	71
Tabulka č. 18 Porovnání podnikatelských subjektů Jmkraje a okresu Brno-venkov.....	72
Tabulka č. 19 Živnostenská oprávnění vydaná v letech 2000 - 2007 dle typu osob	73
Tabulka č. 20 Nová živnostenská oprávnění v letech 2000-2007 dle druhu oprávnění	74
Tabulka č. 21 Vývoj nezaměstnanosti v městě Modřice v letech 2004 – 2008/02.....	75
Tabulka č. 22 Vývoj nezaměstnanosti města Modřice.....	76
Tabulka č. 23 Srovnání vzdělanostní struktury uchazečů o zaměstnání	77
Tabulka č. 24 Průměrná doba evidence na úřadu práce	77
Tabulka č. 25 Mateřská škola Modřice– souhrnné informace.....	79
Tabulka č. 26 Kapacita Mateřské školy Zahradní.....	80
Tabulka č. 27 Základní škola Modřice – souhrnné informace.....	80
Tabulka č. 28 Kapacita základní školy Modřice	80
Tabulka č. 29 Základní umělecká škola – souhrnné informace	81
Tabulka č. 30 Kapacita základní umělecké školy	81

Tabulka č. 31 Zdravotnická zařízení ve městě k 1. 1. 2008	81
Tabulka č. 32 Intenzita silniční dopravy v Modřicích v roce 2005.....	92
Tabulka č. 33 Parkoviště	93
Tabulka č. 34 Potřeba vody z bilance	100
Tabulka č. 35 Základní údaje - kanalizace.....	101
Tabulka č. 36 Pozemky dle charakteru k 31. 12. 2006	104
Tabulka č. 37 Překročení imisního limitu (LV) a cílového imisního limitu (TV) v Jihomoravském kraji v roce 2006	107
Tabulka č. 38 Vývoj sběru nebezpečného a komunálního odpadu v letech 2003 – 2007...	109
Tabulka č. 39 Vývoj sběru separovaného odpadu v letech 2003 – 2007.....	109
Tabulka č. 40 Počet přestupků řešených Městskou policií v letech 2004 - 2007	111
Tabulka č. 41 Počet trestných činů a přestupků řešených Policií ČR v letech 2004 -2007..	111
Tabulka č. 42 Struktura respondentů podle bydliště dle věkové kategorie.....	117
Tabulka č. 43 Složení respondentů podle věku a pohlaví.....	118
Tabulka č. 44 Úroveň spokojenosti občanů ve vybraných městech České republiky	121
Tabulka č. 45 Míra spokojenosti u vybraných témat dle věkových kategorií.....	122
Tabulka č. 46 Míra spokojenosti s možnostmi trávení volného času dle věkových kategorií	123
Tabulka č. 47 Vyjádřené preference získávání informací dle věkových kategorií.....	125
Tabulka č. 48 Hodnocení stavu městské zeleně podle věkové struktury	127
Tabulka č. 49 Hodnocení stavu městské zeleně podle věkové struktury	128
Tabulka č. 50 Hodnocení kvality životního prostředí dle věkových kategorií.....	128
Tabulka č. 51 Kvalita dopravního spojení dle věkových kategorií.....	130
Tabulka č. 52 Vnímání bezpečnosti ve městě dle věkových kategorií	131
Tabulka č. 53 Identifikace problémových oblastí podle věku respondentů.....	133

SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1 Organizační struktura města Modřice k 1. 3. 2008.....	51
Graf č. 2 Vývoj počtu obyvatel v období 1869 až 2001 (stav k 31. 12.).....	56
Graf č. 3 Pohyb obyvatelstva dle pohlaví v letech 2001 - 2007 (stav k 31. 12.)	56
Graf č. 4 Vývoj porodnosti a úmrtnosti v období 2001 - 2007	57
Graf č. 5 Vývoj přirozeného přírůstku obyvatelstva ve vybraných lokalitách v letech 2001 - 2007.....	58
Graf č. 6 Vývoj přistěhovaných a odstěhovaných osob v období 2001 - 2007	59
Graf č. 7 Vývoj migračního salda obyvatelstva ve vybraných lokalitách v letech 2001 - 2007.....	59
Graf č. 8 Vývoj celkového přírůstku ve vybraných lokalitách v letech 2001 - 2007	60
Graf č. 9 Věková struktura obyvatel města Modřice (stav k 1. 3. 2001)	61
Graf č. 10 Strom života (stav k 31. 12. 2006).....	62
Graf č. 11 Doba cesty do škol a zaměstnání.....	65
Graf č. 12 Struktura censovních domácností ve městě Modřice k 1. 3. 2001.....	66
Graf č. 13 Podíl domovního fondu k 1. 3. 2001 dle období výstavby.....	67
Graf č. 14 Byty dle velikosti	68
Graf č. 15 Podíl RD a bytových domů vybavených technickou infrastrukturou	69
Graf č. 16 Vývoj vydaných a zrušených živnostenských oprávnění v letech 2000 - 2007.....	73
Graf č. 17 Počet uchazečů na 1 volné místo v Modřicích.....	76
Graf č. 18 Zastoupení respondentů dle věkových kategorií	118
Graf č. 19 Zastoupení respondentů dle zaměstnání.....	119
Graf č. 20 Spokojenost s kvalitou života podle věkové struktury obyvatelstva	120
Graf č. 21 Spokojenost s kvalitou života podle věkové struktury obyvatelstva	120
Graf č. 22 Míra spokojenosti u vybraných témat.....	122
Graf č. 23 Míra spokojenosti s možnostmi trávení volného času	123
Graf č. 24 Preferované způsoby získávání informací o dění ve městě.....	124
Graf č. 25 Podíl občanů Modřic třídících odpad	125
Graf č. 26 Třídění odpadů podle věkové struktury	126
Graf č. 27 Podíl jednotlivých druhů odpadů tříděného občany Modřic	126
Graf č. 28 Hodnocení stavu městské zeleně	127
Graf č. 29 Hodnocení kvality životního prostředí v Modřicích.....	128
Graf č. 30 Podíl využívání jednotlivých způsobů dopravy	129
Graf č. 31 Podíl využívání jednotlivých způsobů dopravy dle věkových skupin	129
Graf č. 32 Vnímání bezpečnosti dle věkových skupin.....	131

Graf č. 33 Největší problémy ve městě Modřice.....	132
Graf č. 34 Problémové oblasti města podle věku respondentů	133
Graf č. 35 Struktura podnikatelských subjektů.....	144
Graf č. 36 Struktura podnikatelských subjektů dle odvětví.....	145
Graf č. 37 Průměrná hodnota přepravovaného zboží zákazníků dle místa určení	147
Graf č. 38 Průměrná hodnota přepravovaného zboží od dodavatelů dle místa určení	147
Graf č. 39 Změny v počtu zaměstnanců v předešlých i budoucích 12ti měsících.....	149
Graf č. 40 Vývoj počtu zaměstnanců v minulých 12ti měsících dle OKEČ.....	150
Graf č. 41 Vývoj počtu zaměstnanců v budoucích 12ti měsících dle OKEČ.....	150
Graf č. 42 Významnost faktorů ovlivňujících kvalitu podnikatelského prostředí	151
Graf č. 43 Hodnocení situace podnikání na území města Modřice.....	152
Graf č. 44 Spokojenost s výkonem Města a Městského úřadu	153
Graf č. 45 Forma spolupráce mezi Městem Modřice a podnikateli.....	154

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č. 1 Dopravní poloha města Modřice.....	90
Obrázek č. 2 Intenzita silniční dopravy v Modřicích v roce 2005	92
Obrázek č. 3 Schéma přestupního uzlu Modřice, smyčka	94