

Otevřený dopis starostovi města Modřice

Vážený pane starosto, místostarosto a vážení zastupitelé,

bude to rok, co jsme jako obyvatelé byli seznámeni s připravovanou výstavbou vysokorychlostní tratě VRT RS2 v Modřicích. Chceme vyjádřit znepokojení nad způsobem, jakým se vedení obce staví k budoucí stavbě a provozu železničního koridoru VRT v Modřicích.

Zákon č. 128/2000 Sb., O obcích, mimo jiné stanovuje, že základním úkolem obce je pečovat o všestranný rozvoj území obce a o potřeby svých občanů.

My však rozvoj obce zkapacitněním železnice, která územím obce pouze projíždí, nevidíme.

Výstavbou VRT se navýší železniční doprava na území Modřic na 150 tis. vlaků za rok ze současných 90 tis. Přesunem osobní dopravy na kolej VRT dojde k navýšení nákladní dopravy. Záborem našich pozemků se železniční trať přiblíží k obytné zástavbě do vzdálenosti 40 m od oken domů. S provozem jsou spojeny také vibrace, vyvolané právě těžkou nákladní železniční dopravou a prašnost. Ochranou zde má být pouze protihluková stěna, o necelý metr vyšší, než je současná. V neposlední řadě nám budou zabráný pozemky a znehodnotí se ceny našich nemovitostí.

Je s podivem, proč vedení radnice (současné i bývalé) nepožadovalo od počátku při jednáních se Správou železnic, takové technické řešení, které by trvale ochránilo obyvatele žijící okolo tratě.

Proč od počátku nepožaduje řešení tohoto koridoru tak, jak je uvedeno v ZUR JMK? Aktualizace č. 1. a 2. (ZÚR JMK), kde v odstavci č. 129b se uvádí – e) *Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Modřice, Popovice, Rajhrad, Vranovice, Pouzdřany, Popice.* Proč tento fakt nebyl od začátku zanesen v územním plánu města Modřic? Právě územní plán vymezuje, určuje a zpřesňuje stavby na území obce. Proč zde nebyla nastolena spolupráce s navazujícími obcemi na koridoru Modřice-Šakvice a radnice nepostupuje společně s ostatními v těchto jednáních?

Obec Rajhrad je nám příkladem, že pokud radnice zastává jasný postoj ke stavbě, dá se dosáhnout i výstavby tubusu. Na jejich příkladu lze vidět, že jednání jsou možná, ale musí je vést obec, a to pevně a rozhodně.

Dva dopisy zasláné na Správu železnic, ve kterých obec Modřice reaguje na uvedenou stavbu a s jejichž obsahem jsme seznámeni, nejsou žádným vyjádřením pevného postoje k uvedené stavbě. Dopisy totiž vůbec nezmiňují ZUR JMK a zvláště nerespektují postoj obyvatel, kterých se provoz na této trati významně dotkne. Výstavba lávky přes koridor, kterou obec Modřice považuje za dílčí úspěch v jednáních se Správou železnic, je naprostá samozřejmost při průchodu takového železničního koridoru obcí.

Jako občané jsme dali již několikrát v hojném počtu jasně najevo, jakým způsobem se nás provoz VRT dotkne, jaké dopady to bude mít na náš život v obci a jak nedostatečně je stavba při průchodu územím zajištěna.

Tímto žádáme pana starostu a radu města o jasné vyjádření, jaký postoj zaujímá radnice k této stavbě a jaké další postupy hodlá učinit, a to i včetně těch právních.

Zároveň bychom rádi znali postoj všech zastupitelů, abychom jako spolek Pro Modřice a zároveň jako občané a voliči měli možnost se zodpovědně rozhodnout ve volbách, kdo skutečně svými činy a

postojem je ochoten spolu s námi bojovat proti návrhu stavby, tak jak je předložen Správou železnic. Ve vyjádření vašeho postoje by nemělo bránit ani to, že si takovou stavbu jako je tunel, tubus, překrytí, neumíte v naší obci představit. Je s podivem, proč takové technické řešení musíme před vámi obhajovat my občané, když mnozí z vás a hlavně bývalé vedení radnice stálo u zrodu ZUR JMK, vědělo co Jihomoravský kraj schválil, a mělo s takovým typem stavby počítat právě už ve zmiňovaném územním plánu města Modřic. V Evropě totiž není město, kde by vysokorychlostní trať vedla v intravilánu města otevřeným zářezem.

Požadujeme proto, aby stavba odpovídala 21. století, byla nejen trvalá, ale i funkční, a nezatížila dalším hlukem obyvatele žijící v jejím těsném sousedství. V tomto případě, lépe než investor, vidíme fakt, že stavba zde s námi bude po staletí.

Za spolek Pro Modřice

[Redacted signature]